

**Landesinstitut für Statistik**Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 04-05 • Fax 0471 41 84 19www.provinz.bz.it/astat • astat@provinz.bz.itAuszugsweiser oder vollständiger Nachdruck mit Quellenangabe (Herausgeber und Titel) gestattet
Verantwortliche Direktorin: Johanna Plasingner**Istituto provinciale di statistica**Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 04-05 • Fax 0471 41 84 19www.provincia.bz.it/astat • astat@provincia.bz.itRiproduzione parziale o totale autorizzata con la citazione della fonte (titolo ed edizione)
Direttrice responsabile: Johanna Plasingner

astatinfo

Nr. 01
09.02.16

presse | stampa

Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2014

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die Publikation „Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2014“, die eine Vielzahl von statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und zu den damit zusammenhängenden Themenbereichen enthält. Dieser Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse des Landesinstitutes für Statistik (ASTAT) und der Landesabteilungen Straßendienst und Mobilität heraus, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen Mobilität und Verkehr zu schaffen.

In der Publikation werden die infrastrukturelle Ausstattung des Landes beschrieben, die Personen- und Güterbeförderung auf den Straßen analysiert und Daten zum öffentlichen Verkehr mit Bus, Bahn, Seilbahn und Flugzeug geliefert.

Im Folgenden werden einige der behandelten Themen vorgestellt. Die vollständige Publikation kann im Internet (www.provinz.bz.it/astat) heruntergeladen werden und liegt demnächst in gedruckter Version beim ASTAT auf.

Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2014



L'Astat pubblica il presente volume, in cui sono raccolti molti dati riferiti alla mobilità, al traffico e ad altri aspetti legati a tali fenomeni. Il volume nasce dal comune interesse degli Assessorati competenti, e dall'iniziativa dell'Istituto provinciale di Statistica (ASTAT) e delle Ripartizioni provinciali Servizio strade e Mobilità, con lo scopo di fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati afferenti ai temi della mobilità e del traffico.

All'interno del volume si illustra la dotazione provinciale di infrastrutture di trasporto, si analizza la mobilità di persone e merci sulla rete stradale e si offrono dati sul trasporto pubblico su autobus, ferrovia, impianti a fune ed aereo.

Di seguito vengono presentati alcuni temi trattati nello studio. La versione completa del volume è scaricabile da internet (www.provincia.bz.it/astat) ed è prossimamente disponibile nel formato cartaceo presso l'ASTAT.

Öffentlicher Personennahverkehr:
78,9% der Entwertungen auf
Buslinien

Trasporto pubblico locale di persone:
sugli autobus il 78,9% delle
obliterazioni

51.782.138 Fahrgäste werden 2014 gezählt, die mit Einzelfahrscheinen, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und mit den diversen Freizeit-Tickets (Mobilcards) ihre Fahrten entwertet haben. Von diesen knapp 52 Millionen benutzen 78,9% einen Stadt- oder Überlandbus, 19,0% den Zug und 2,1% die fünf im Verbundsystem integrierten Seilbahnen.

Nel 2014 sono state 51.782.138 milioni le oblitterazioni registrate con biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, Abo+, Abo65+ e con i vari tipi di biglietti del tempo libero (Mobilcard). Di questi quasi 52 milioni di viaggiatori, il 78,9% ha usato gli autobus urbani ed extraurbani, il 19,0% il treno ed il 2,1% le cinque funivie facenti parte del trasporto integrato.

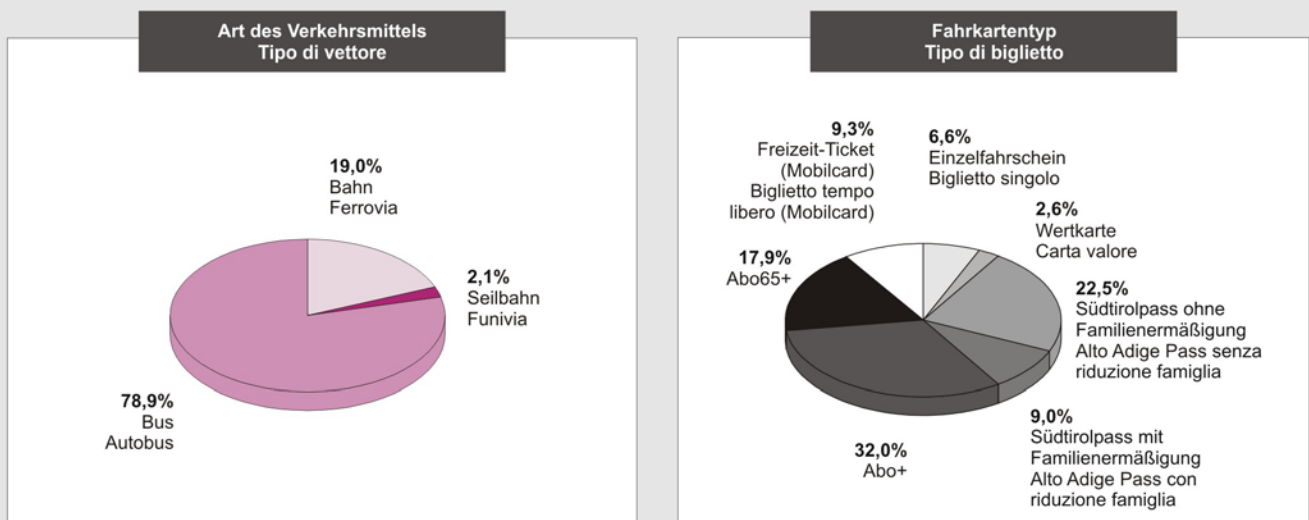
Graf. 1

Öffentlicher Personennahverkehr: Entwertungen im Verbundsystem nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2014

Prozentuelle Verteilung

Trasporto pubblico locale: oblitterazioni nel sistema integrato per tipo di vettore e biglietto - 2014

Composizione percentuale



Eine geografische Analyse der Busfahrgäste im Jahr 2014 ergibt als Spitzenreiter die Stadtlinien von Bozen mit 30,7% aller Busfahrgäste. Auch die Stadtlinien von Meran und die Busse im Raum Lana, Marling, Algund, Partschins sind sehr stark frequentiert; ebenso die Linie von Bruneck ins Ahrntal mit dessen Seitentälern. Bei den Bahnhöfen ist erwartungsgemäß die Landeshauptstadt Bozen mit durchschnittlich 5.618 Entwertungen pro Tag der Spitzenreiter, gefolgt von Meran und Brixen.

L'analisi geografica dei viaggiatori su autobus per il 2014 mostra che al primo posto si trovano le linee urbane di Bolzano, con il 30,7% di tutti i viaggiatori su autobus. Frequenze alte sono state registrate anche per le linee urbane di Merano e negli autobus della zona di Lana, Marlengo, Lagundo, Parcines; tanti passeggeri anche sulla linea Brunico - Valle Aurina con le valli laterali. Per quanto riguarda le stazioni ferroviarie, il primato compete alla stazione del capoluogo provinciale Bolzano con mediamente 5.618 oblitterazioni al giorno; seguono Merano e Bressanone.

Geringe Zunahme der Förderleistung der Seilbahnanlagen

Ende 2014 gibt es in Südtirol 372 Seilbahnanlagen, eine mehr als im Vorjahr. Die Förderleistung dieser Anlagen ist 2014 gegenüber dem Vorjahr leicht gestiegen und erreicht einen Wert von 521.126 Personen pro Stunde.

351 der insgesamt 372 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Die Anzahl der beförderten Personen in der Wintersaison 2013/14 beläuft sich auf 120,9 Millionen; sie hat gegenüber dem Vorjahr wieder etwas abgenommen und liegt in etwa bei den Werten von 2011/12.

Langfristig gesehen steigend ist der Trend bei der Zahl der Personen, welche die Aufstiegsanlagen in den Monaten von Mai bis Oktober nutzen. In der Sommersaison 2013 sind es über 7,2 Millionen Fußgänger und 607.527 Sommerskifahrer.

Unverändert starkes Verkehrsaufkommen auf MeBo und Autobahn

Im Jahr 2014 hat der Straßenverkehr an 37 funktionierenden Zählstellen gegenüber dem Vorjahr zu- und an 33 abgenommen. Den prozentuell gesehen stärksten Rückgang beim durchschnittlichen Tagesverkehr verzeichnet Plan de Gralba an der Staatsstraße 243 (-11,8%), den stärksten Anstieg Auer Nord an der Staatsstraße 12 (+16,7%).

Beim Verkehr auf der Autobahn wird 2014 auf dem Autobahnabschnitt Neumarkt/Auer - Bozen Süd gegenüber dem Vorjahr ein leichter Rückgang um 1,4% bei den durchschnittlichen Tagesverkehrszahlen verzeichnet. Auf den anderen Abschnitten gibt es Anstiege, den höchsten zwischen Bozen Nord und Klausen (+2,9%).

Die meistbefahrene Straße ist weiterhin die Schnellstraße MeBo mit durchschnittlich etwa 36.000 täglich verkehrenden Fahrzeugen bei Frangart, gefolgt von der Staatsstraße 42 Tonale- und Mendelpass (Pillhof), der Brennerstaatsstraße 12 (Steinmannwald) sowie der Pustertaler Staatsstraße 49 (St. Lorenzen). Auf der Autobahn dagegen werden im Abschnitt S. Michele - Neumarkt durchschnittlich 38.000 Fahrzeuge am Tag gezählt.

Leggero aumento della portata oraria negli impianti a fune

Nell'anno 2014 il numero d'impianti a fune in Alto Adige è aumentato di una unità rispetto all'anno precedente, risultando a fine anno pari a 372. La portata oraria complessiva nel 2014, rispetto al 2013, è aumentata di poco, raggiungendo le 521.126 persone all'ora.

Gli impianti adibiti al trasporto di sciatori sono 351 su un totale di 372. Il numero delle persone trasportate dagli impianti a fune nell'inverno 2013/14 ammonta a 120,9 milioni e registra un leggero calo rispetto all'anno precedente, attestandosi sui valori della stagione 2011/12.

Nell'analisi sul lungo termine, il numero di persone che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre mostra un trend in continuo aumento. Nella stagione estiva 2013 i pedoni sono stati più di 7,2 milioni, gli sciatori estivi 607.527.

Sempre traffico intenso su MeBo e Autostrada

Rispetto all'anno precedente, nel 2014 il traffico sulle strade ha fatto registrare variazioni in aumento, nel caso di 37 postazioni, e in diminuzione, per 33 postazioni attive. La maggiore contrazione del traffico giornaliero medio in percentuale è stata rilevata a Plan de Gralba sulla strada statale 243 (-11,8%), l'aumento più consistente a Ora Nord sulla statale 12 (+16,7%).

Per quanto riguarda il traffico sull'Autostrada, nel 2014 sulla tratta autostradale Egna/Ora - Bolzano Sud si è registrato un lieve calo dell'1,4% rispetto all'anno precedente sui dati di transito giornalieri medi. Sulle altre tratte si sono registrati invece leggeri aumenti, soprattutto tra Bolzano Nord e Chiusa (+2,9%).

La strada più trafficata si conferma la superstrada MeBo, con mediamente circa 36.000 veicoli al giorno alla postazione di Frangart, seguita dalla strada statale 42 del Tonale e della Mendola (Maso Pill), dalla strada statale 12 del Brennero (Pineta di Laives) e dalla strada statale 49 della Pusteria (S. Lorenzo di Sebato). Sull'autostrada nel tratto S. Michele - Egna invece si registrano in media 38.000 veicoli al giorno.

Rückgang bei Verkehrsunfällen und Verletzten

Im Jahr 2014 gibt es in Südtirol 1.587 Verkehrsunfälle mit Verletzten oder Toten, also durchschnittlich etwa vier Unfälle am Tag. Die Zahl der getöteten Personen beträgt 32, jene der Verletzten 2.073.

Gegenüber 2013 ist sowohl die Zahl der Verkehrsunfälle (-6,1%) als auch jene der Verletzten (-5,0%) zurückgegangen. Die Zahl der Verkehrstoten ist dagegen von 31 auf 32 angestiegen.

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Erich Huber, Tel. 0471 41 84 27

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische
Wiedergabe - auch auszugsweise -
nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Diminuiti il numero di incidenti stradali e feriti

Nel 2014 in provincia di Bolzano sono stati registrati 1.587 incidenti stradali con lesioni alle persone, in media circa quattro incidenti al giorno. Il numero di morti è stato pari a 32, quello dei feriti ammonta a 2.073.

Rispetto al 2013 si evidenzia una diminuzione sia del numero di incidenti stradali (-6,1%) che del numero di feriti (-5,0%); il numero dei morti è invece aumentato passando da 31 a 32.

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti, si prega di rivolgersi a
Erich Huber, tel. 0471 41 84 27

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione
dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici
autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).