

Verkehrsmaßnahmen des Landes Tirol zur Luftsanierung nach IG-L und Verlagerung Straßengüterfernverkehr

Provvedimenti del Land Tirolo in materia di
traffico per il miglioramento della qualità
dell'aria secondo la normativa riguardante le
emissioni e trasferimento su rotaia del
trasporto merci a lunga percorrenza



LH-Stv.in Ingrid Felipe

Übersicht der Verkehrsmaßnahmen

Elenco dei provvedimenti in materia di traffico

Permanentes Tempolimit 100 km/h für Pkw (seit 20.11.2014)	Limite di velocità permanente 100 km/h per autovetture (dal 20.11.2014)
Überwachung der Geschwindigkeit	Controllo della velocità
Nachtfahrverbot für Schwerfahrzeuge (Ausnahme für Euro VI bis 31.12.2020)	Divieto di transito notturno per mezzi pesanti (eccetto Euro VI fino al 31.12.2020)
Fahrverbot für schadstoffreiche Schwerfahrzeuge (Euroklassenfahrverbot)	Divieto di transito per mezzi pesanti inquinanti (divieto di transito per categorie Euro)
Sektorales Fahrverbot für Schwerfahrzeuge	Divieto settoriale di transito per mezzi pesanti
Begutachtung Maßnahmenprogramm und 3 Fahrverbot-Verordnungen bis 21.09.2015 Ziel: Einhaltung der Luftgrenzwerte (NO ₂) bis 2020 u. Verlagerung Straßengüterfernverkehr auf Schiene	Valutazione del programma di intervento e 3 ordinanze di divieto di transito fino al 21.09.2015 Obiettivi: Rispetto dei limiti di emissioni (NO ₂) fino al 2020, trasferimento del traffico merci a lunga percorrenza su rotaia

Geltungsbereiche / Tratte interessate dai provvedimenti



Permanentes Tempolimit – **Nachtfahrverbot** – Euroklassenfahrverbot – **Sektorales Fahrverbot**
 Limite di velocità permanente – **Divieto di transito notturno** – **Divieto di transito per categorie Euro** – **Divieto settoriale di transito**



Verkehrsmaßnahmen des Landes Tirol
 zur Luftsanierung nach IG-L und
 Verlagerung Straßengüterfernverkehr

LH-Stv.in Ingrid Felipe
 und Ewald Moser

Euroklassenfahrverbot / Divieto di transito per categorie Euro

ab Datum a partire dal	mit Anhänger con rimorchio	ohne Anhänger senza rimorchio
01.01.2007	0+I	
01.11.2008	II	
01.11.2009		0+I
01.04.2016		II
31.12.2017	III	
31.12.2019		III
31.12.2022	IV	IV

Sektorales Fahrverbot / Divieto settoriale di transito

Sektorales Fahrverbot wurde aufgrund EUGH-Urteil mit 21.12.2011 aufgehoben

EUGH-Urteil fordert vorher gelindere Maßnahmen wie permanentes Tempolimit und Euroklassenfahrverbote

Wiedereinführung Sektorales Fahrverbot bringt Reduktion um rund 200.000 Lkw-Transitfahrten

Stufe 1 ab 01.07.2016:

- Abfälle
- Steine, Erden, Aushub
- Rundholz und Kork
- Kraftfahrzeuge

Stufe 2 ab 01.10.2016

- Nichteisen- und Eisenerze
- Stahl (ausg. Bewehrungs- u. Konstruktionsstahl)
- Marmor und Travertin
- Fliesen (keramisch)

Il divieto settoriale di transito è stato abolito con sentenza della Corte di giustizia UE dal 21.12.2011

La sentenza della Corte di giustizia UE impone di applicare preliminarmente provvedimenti meno drastici come il limite di velocità permanente e il divieto di transito per categorie Euro

La reintroduzione del divieto settoriale di transito consente di ridurre di 200.000 unità il traffico merci a lunga percorrenza

1. Fase dal 01.07.2016

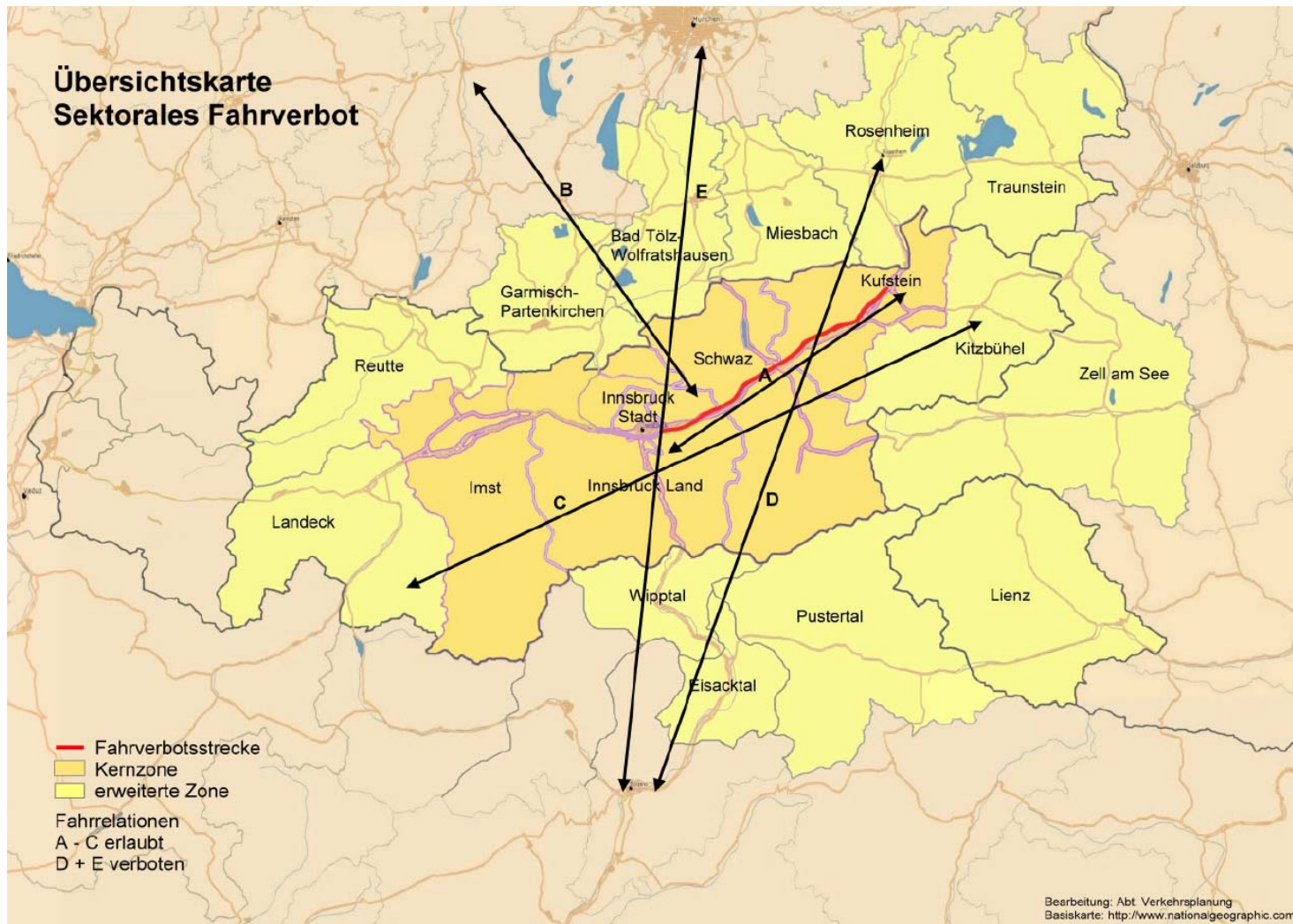
rifiuti, materiali pietrosi e terrosi, materiale di scavo, tronchi, sughero, automezzi

2. Fase dal 01.10.2016

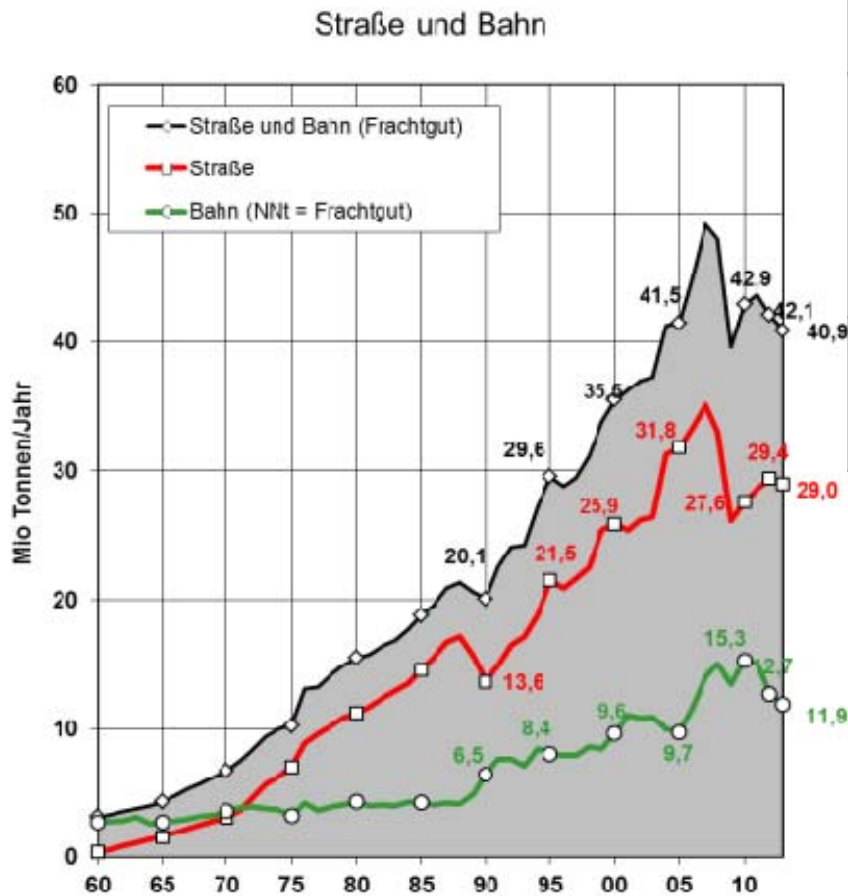
minerali ferrosi e non, acciaio (eccetto armature e costruzioni), marmo, travertino, piastrelle di ceramica

Sektorales Fahrverbot – Übersichtskarte Zonen

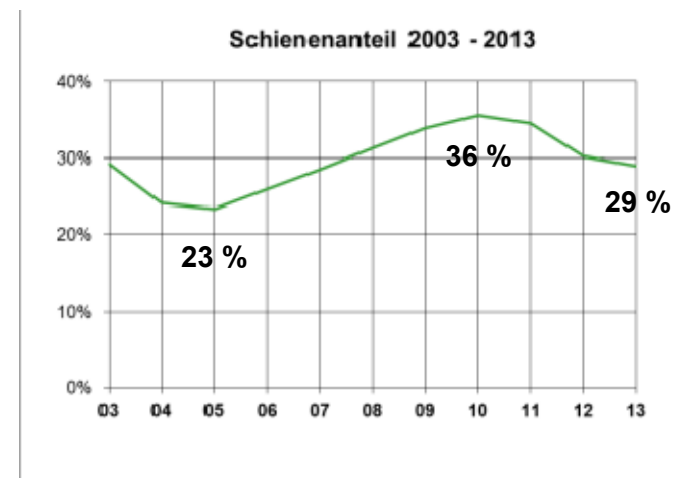
Divieto settoriale di transito – Mappa delle zone



Entwicklung Güterverkehr Brenner Straße/Schiene(Bahn) Andamento del traffico merci gomma/rotaia attraverso il Brennero



Year	Ökopunkte (Ende)	Fine degli Ecopunti
2003	Ökopunkte (Ende)	Fine degli Ecopunti
2006	Gesamtkonzept Tirol „Verkehr & Umwelt“ (u.a. sektorales Fahrverbot)	Piano „Traffico e ambiente“ del Land Tirol (fra l'altro divieto settoriale di transito)
2011	Aufhebung sektorales Fahrverbot	Abolizione del divieto settoriale di transito



Verkehrsmaßnahmen des Landes Tirol zur Luftsanierung nach IG-L und Verlagerung Straßengüterfernverkehr

LH-Stv.in Ingrid Felipe und Ewald Moser

Entwicklung Alpenquerender Güterverkehr Straße/Schiene

Andamento del traffico merci gomma/rotaia attraverso le Alpi

