



Freitag, 12. September 2014
Innenhof - Landhaus 1, Silvius-Magnago-Platz 1, Bozen

Abschlusskonferenz

Projekt iBBT – Interreg IV Italien - Österreich

Innovative Beläge und Beleuchtung für Tunnel

Programm

- 9:00 – 9:30 Grußworte – *Dr. Ch. Tommasini, LR – Landesrat für öffentliche Bauten*
Einleitung – *Dr. V. Mair – Amt für Geologie und Baustoffprüfung*
- 9:30 – 10:30 Materialauswahl für die Musterflächen im Tunnel Rattenberg –
M.Sc. F. Pospischil – Universität Innsbruck AB Intelligente Verkehrssysteme
- Bit. Decke mit Aufhellungsgesteinen und halbstarrem Belag im Seehoftunnel –
Dipl.-Ing. B. Hampel - Abt. Verkehr und Straße
Sanierung der Ulmenbeschichtung mit weißer Spritzspachtel im Seehoftunnel –
Ing. W. Enk – SG Brücken- und Tunnelbau
Energieeffiziente und moderne LED Beleuchtung im Seehoftunnel –
Ing. M. Außerlechner – SG Straßenerhaltung
- 10:30 – 11:00 Kaffeepause
- 11:00 – 12:00 Tunnel Naraun 2 - Projektpräsentation und Betrachtung der Energieeinsparungen unter lichttechnischen Aspekten -
Ing. S. Stauder- Bauleiter des Projekts, p.i. H. Verginer - Abteilung Straßendienst / Bereich Tunnel, Ing. A. Piserchio- Lichttechnischer Projektant
- Die realisierten hellen Straßenbeläge im Tunnel Naraun
Prof. Ing. M. Bocci - Universität Ancona
- Ausblicke und mögliche Entwicklungen –
Dr. V. Mair, Geom. R. Espen, Dr. G. Stadler - Amt für Geologie und Baustoffprüfung
- 12:00 Diskussion - Ausklang



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL

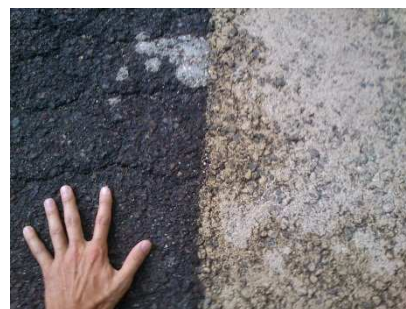


PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE



Abschlusskonferenz Projekt iBBT

Freitag 12. September 2014 | Innenhof – Landhaus 1, Bozen – Südtirol



Projektbeschreibung und -ziel:

Ständig wachsende Wirtschaftsleistungen, Komfort und Sicherheit verlangen immer höhere Anforderungen an das Straßenverkehrsnetz. Dabei bilden Tunnelanlagen in den Bergregionen einen wichtigen Bestandteil. Neben den großen Vorteilen von Tunnelanlagen (Linienführung, Lärm, Schadstoffe etc.) stellen sie auch eine große Herausforderung für die Benutzer und Betreiber dar. Der Autofahrer sieht den Tunnel subjektiv als Gefahrenpotenzial. Die Wahrscheinlichkeit, dass sich bei gleicher Verkehrsleistung im Tunnel ein Unfall ereignet, ist geringer als auf der freien Strecke. Kommt es dennoch zu einem Unfall, ist das Ausmaß der Folgen oftmals schwerwiegender.

Daher legen die Errichter und Betreiber von Tunnelanlagen verstärkte Aufmerksamkeit auf die Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen. Die bedeutendsten Komponenten für die Wahrnehmung der Fahrbahn sowie der Linienführung sind eine helle Fahrbahnoberfläche, der Tunnelanstrich und die Beleuchtungseinrichtung.

Ziel des Projektes war die Verbesserung und Optimierung der Helligkeit in Tunnelanlagen. Dies wurde durch den Einbau von innovativen Straßenbelägen, Tunnelanstrichen und Beleuchtungsanlagen erreicht. Neben der Erhöhung der Sicherheit konnten auch die Energiekosten für die Tunnelbeleuchtung reduziert werden.

Das dreijährige Projekt „innovative Beläge und Beleuchtung für Tunnel“ wird vom Interreg IV Programm Italien-Österreich teilfinanziert.

Anmeldung:

bis **Freitag 05.09.2014**

per E-Mail:

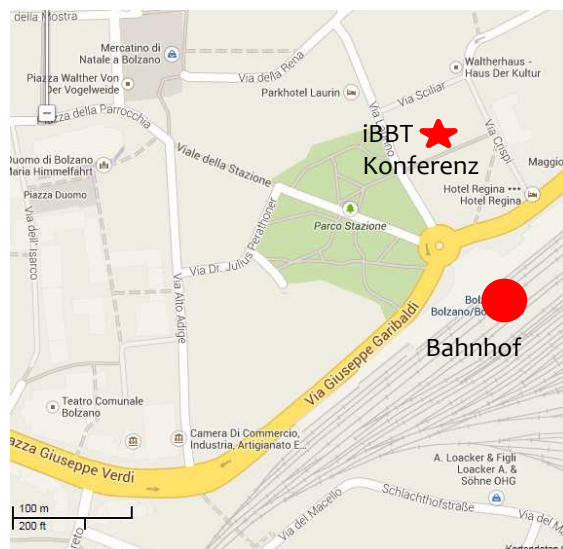
geologie@provinz.bz.it

Kontakt:

Amt für Geologie
und Baustoffprüfung
Eggentalerstr. 48,
39053 Kardaun
Tel: +39 (0)471 361511
Fax: +39 (0)471 361512

Konferenzadresse:

Innenhof - Landhaus 1
Silvius-Magnago-Platz 1
39100 Bozen



Konferenzsprache ist Italienisch und Deutsch, mit Simultanübersetzung in die jeweils andere Sprache.
Die Teilnahme an der Konferenz ist kostenlos.



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE





Venerdì, 12. settembre 2014
cortile interno – Palazzo 1, Piazza Silvius Magnago 1, Bolzano

Conferenza finale Progetto iBBT – Interreg IV Italia - Austria

Pavimentazione, rivestimenti e illuminazione innovativi per gallerie

Programma

- 9:00 – 9:30 Parole di benvenuto – *Dott. Ch. Tommasini, LR – Assessore ai Lavori Pubblici*
Introduzione – *Dott. V. Mair – Ufficio Geologia e Prove Materiali*
- 9:30 – 10:30 Scelta dei materiali per le aree di prova nella galleria di Rattenberg –
M.Sc. F. Pospischil – Universität Innsbruck AB Intelligente Verkehrssysteme
- Pavimentazione con aggregati chiari e pav. semiflessibile nella galleria di Seehof –
Dipl.-Ing. B. Hampel - Abt. Verkehr und Straße
Risanamento del rivestimento con stucco spruzzabile bianco nella gall. di Seehof –
Ing. W. Enk – SG Brücken- und Tunnelbau
Illuminazione a LED energiaeconomica e moderna nella galleria di Seehof –
Ing. M. Außerlechner – SG Straßenerhaltung
- 10:30 – 11:00 Pausa caffè
- 11:00 – 12:00 Galleria Naraun 2 - Presentazione del progetto e considerazioni sul risparmio energetico sotto il profilo illuminotecnico -
Ing. S. Stauder - direttore dei lavori del progetto, p.i. H. Verginer - Servizio Strade/ settore gallerie, Ing. A. Piserchio - progettista illuminotecnico
- Le pavimentazioni chiare realizzate nella galleria di Narano
Prof. Ing. M. Bocci - Università Politecnica delle Marche
- Prospettive e possibili sviluppi -
Dott. V. Mair, Geom. R. Espen, Dott. G. Stadler – Ufficio Geologia e Prove materiali
- 12:00 Discussione finale



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE



Conferenza finale progetto iBBT

Venerdì, 12 settembre 2014 | cortile interno – Palazzo 1, Bolzano – Alto Adige



Breve descrizione e obiettivi del progetto:

Con la crescita dello sviluppo economico, delle esigenze di comfort e di sicurezza viaria, le richieste nei confronti delle prestazioni delle infrastrutture stradali diventano sempre più consistenti. Nelle regioni montane le gallerie risolvono in misura significativa tali richieste. Le gallerie, oltre a fornire grandi vantaggi in termini di linearità del tracciato stradale, di contenimento del rumore e di riduzione dell'inquinamento ecc. sono una sfida importante per utenti e manutentori. L'automobilista vede la galleria come un potenziale pericolo. In realtà a parità di condizioni di traffico, la probabilità che ci sia un incidente in galleria è molto inferiore, qualora dovesse accadere, le conseguenze sarebbero sicuramente di gravità maggiore.

Per questo motivo i progettisti e i manutentori delle gallerie pongono particolare attenzione agli impianti di esercizio e di sicurezza. Gli elementi strutturali più importanti nella percezione della carreggiata e nell'andamento del tracciato sono costituiti dalla pavimentazione stradale chiara, dal rivestimento delle pareti e dagli impianti di illuminazione.

L'obiettivo che si era posto questo progetto consiste nel ricercare e migliorare la luminosità nelle gallerie. Tale traguardo è stato raggiunto tramite la realizzazione di pavimentazioni stradali, di rivestimenti delle pareti e impianti d'illuminazione innovativi. Oltre all'aumento della sicurezza è stato possibile ridurre i costi per l'illuminazione nelle gallerie.

Il progetto triennale „ Pavimentazione, rivestimenti e illuminazione innovativi per gallerie“ è cofinanziato dal programma Interreg IV Italia-Austria, Fondo Europeo per lo sviluppo regionale dell'Unione Europea.

Iscrizione:

Entro **Venerdì, 05.09.2014**

via E-Mail:

geologia@provincia.bz.it

Contatti:

Ufficio Geologia e

Prove Materiali,

Via Val d'Ega 48,

39053 Cardano

Tel: +39 (0)471 361511

Fax: +39 (0)471 361512

Indirizzo conferenza:

Cortile interno –

Palazzo 1

Piazza Silvius Magnago 1

39100 Bolzano



Le relazioni verranno svolte nella madrelingua del relatore. È prevista una traduzione simultanea all'altra.

La partecipazione è gratuita.



AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE

