



# Mobilità in Alto Adige

## Stato attuale e prospettive

Assessore Dr. Thomas Widmann

30 luglio 2013



**„La mobilità è un bisogno primario dell'uomo. È presupposto per il funzionamento dell'economia e della società ed elemento fondamentale per una buona qualità della vita.**

**Il mio obiettivo è quello di creare una rete di mobilità accessibile a tutti, ecologica e con un impatto che perduri nel tempo.“**

Ass. Thomas Widmann



# **Tasporto regionale AltoAdige**

## **Visione / obiettivi 2008-2013**

### **1. Cadenzamento Alto Adige:**

- „Sistematizzare“ il trasporto integrato locale
- ampliare l'offerta

### **2. Comfort e usabilità :**

- risanare linee e stazioni ferroviarie
- rinnovare parco rotabile

### **3. Accessibilità:**

- modernizzare sistema di informazione utenza
- semplificare sistema tariffario e ticketing
- implementare soluzioni locali di mobilità e citybus



## Cadenzamento Alto Adige: stato attuale



aumento km treno: da 2,8 a **5,99 milioni km/ anno**



aumento km bus: da 22,1 a **31 milioni km/anno**

## Highlights 2008-2013

**Treno Val Pusteria:** passeggeri triplicati dal 2006 (oltre 1 milione di passeggeri/anno)

**Stazioni:** 42 stazioni ed areali rinnovati dal 2005

**Nuova funivia del Renon:** +30% arrivi giornalieri a Soprabolzano – passeggeri triplicati - ISR Architektur Award 2013

**Parco rotabile:** rinnovato per oltre il 50% con 360 autobus nuovi dal 2005

**Carte turistiche:** oltre 600.000 Mobil- / museumobil- / bikemobil Card e carte turistiche locali attivate all'anno

**Alunni ed anziani:** Oltre 70.000 alunni / oltre 60.000 anziani viaggiano gratis dal 2008 - prima: solo 5.000 abbonati ca. per categoria

**Progetto „Treno Alto Adige“:** Nominato tra i 7 finalisti del „European Rail Congress Award 2013“ - Categoria „Migliore Integrazione“



## Highlight: Il nuovo AltoAdige Pass



## Highlight: Il nuovo AltoAdige Pass

Richiesti entro luglio 2013:

- **129.000** AltoAdige Pass, di cui
  - 35% tariffa famiglia
  - 65% tariffa normale
- **4.000** AltoAdige Pass free
- **70.000** AltoAdige Pass 65+
- **80.000** AltoAdige Pass abo+



**TOTALE: 283.000**



## Highlight: Il nuovo AltoAdige Pass



Settembre 2012: Rappresentanti sindacali da tutta l'Austria in visita a Bolzano per informazioni sull'AltoAdige Pass



## Highlight: Il nuovo AltoAdige Pass



„Ispirarsi all'esempio dell'Alto Adige“: Il ministro federale Ilse Aigner invita l'Ass. Widmann a presentare il suo modello ad un convegno in Alta Baviera nel febbraio 2013.

## Highlight: Il nuovo AltoAdige Pass

Marzo 2013: È interamente dedicata all'AltoAdige Pass la serata di apertura del VI Congresso dell'innovazione nel trasporto pubblico a Friburgo.



## Highlight: Il nuovo AltoAdige Pass

### Verso una tessera multifunzione

- ampliamento funzionalità durante l'anno scorso
- progetti pilota con tessera dual chip (trasporto pubblico + funivie/skilift) in Val Venosta e Pusteria e a Bressanone
- da autunno: utilizzo AltoAdige Pass per nuovo carsharing



## Highlight: Il nuovo AltoAdige Pass

- „Di fatto l'Alto Adige è avanti rispetto a noi“ – *TT del 08.02.2012*
- „Modello del futuro“ – *WISO della Arbeiterkammer Tirol, luglio 2012*
- „Uno degli sviluppi più innovativi nel trasporto pubblico degli ultimi anni“ – *servizio informativo svizzero sul trasporto locale LITRA del 03.05.2012*
- „Un sistema di particolare eccellenza“ – *Politecnico Milano, gennaio 2013*
- „Un concetto tariffario avveniristico“ – *Congresso dell'innovazione nel trasporto pubblico di Friburgo/Breisgau*
- „Best Practice“ – *Portale ELTIS, marzo 2013*
- „L'Alto Adige è il posto in cui ministri da tutto il mondo vengono a vedere come si fa del trasporto integrato fatto bene“ – *Monocle, Juni 2013*



## Trasporto pubblico locale: prospettive?

1. Treno Alto Adige - il progetto continua:
  - nuovi treni: dal 2013/14
  - nuove fermate e collegamenti: in progettazione
  - ulteriori passaggi di competenze: contrattazioni in corso
2. Informazione all'utenza - novità in arrivo:
  - attivazione di un moderno sistema di informazione passeggeri
  - potenziamento del sistema di gestione reclami
3. Soluzioni locali di mobilità - concretizzazione progetti:
  - Metrobus Oltradige / funivie
4. Mobilità alternativa/sostenibile - incentivazione:
  - mobilità elettrica & autobus a celle a combustibile



**Treno Alto Adige: prospettive**

## **Nuova fermata Brunico Nord**

**Messa in servizio fine settembre 2013**



Oltre all'ospedale la nuova posizione permette di servire anche il 78% degli abitanti di Brunico città e Stegona.





**Treno Alto Adige: prospettive**

## **Nuova fermata Casanova**

**Messa in servizio dicembre 2013** - inizialmente con cadenzamento orario e collegamenti diretti Merano–Bolzano–Brennero



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

15

## **Nuova fermata Versciaco**

**Messa in servizio autunno 2014**

Orario cadenzato ai 30' fin da subito come nella restante Val Pusteria



## Rinnovamento stazione di S. Candido

- **Masterplan per trasferimento e riassetto** appaltato da STA
- Progetto vincitore prevede:
  - spostamento della stazione nei pressi della zona pedonale
  - nuovo sistema di gestione
  - adattamenti elettrotecnici



## Stazioni: prossimi risanamenti / passaggi

1. **Colle Isarco:** Avviato risanamento totale edificio della stazione nel luglio 2013
2. **Salorno:** parcheggio realizzato in buona parte – inizio risanamento edificio della stazione entro 2013
3. **Cortina s. strada del Vino:** risanamento edificio della stazione da avviare
4. **Egna / Bronzolo:** edifici e parte areale ceduti a Provincia nel giugno 2013
5. **Laives / Villabassa:** nuovi locali ceduti a Provincia nel giugno 2013



## **Nuovi treni e moduli aggiuntivi FLIRT**

- Fornitura autunno 2013
- Immatricolazione e messa in servizio 2013/2014

→ nuove possibilità nel trasporto ferroviario transfrontaliero (doppia alimentazione)

→ Materiale rotabile moderno, pulito, accessibile

→ WIFI e sedili comfort, informazione utenza a bordo





### Trasporto ferroviario transfrontaliero

- da **dicembre 2013** nuovo collegamento Bolzano-Innsbruck senza cambio a Brennero:
  - partenza BZ 20:32 – Brennero 21:49/21:54 – arrivo Innsbruck 22:30
  - partenza Innsbruck 06:22 – Brennero 06:59/07:02 – arrivo Bolzano 08:20
- da **12/2014** collegamenti orari Fortezza – S. Candido - Lienz
- ogni 2 ore collegamento con Innsbruck/Monaco con un solo cambio a Fortezza



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità



## **Nuove competenze nel trasporto ferroviario**

- Obiettivo prioritario rimane il passaggio alla Provincia della linea ferroviaria Merano-Bolzano e
- realizzazione del doppio binario tra Ponte Adige e Settequerce
  - maggiore stabilità di orario
  - fermate regolari presso tutte le stazioni
  - coincidenza von treno Val Venosta garantita



## Moderno sistema di info passeggeri



- biglietterie automatiche: nuova interfaccia utenza da marzo
- Totem informativi interattivi già attivi: Bolzano autostazione e ospedale, Infopoint Bressanone, stazioni di Brunico e Merano

## Moderno sistema di info passeggeri

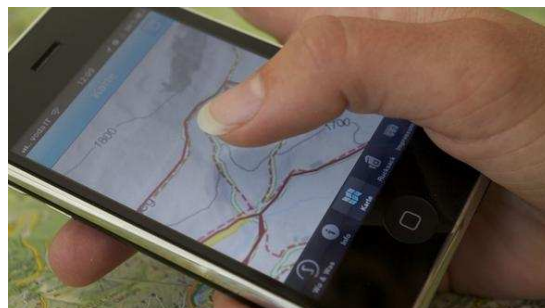
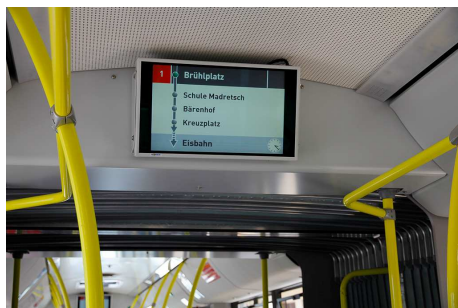


- attivazione paline intelligenti (in corso)
- attivazione infoterminal nelle stazioni (obiettivo: fine 2013)



## Moderno sistema di info passeggeri

- informazioni audio e video nei nuovi autobus e treni
- applicazioni per smartphones per percorso integrale (bando in corso)
- comunicazione online (nuovo sito web in elaborazione)



## Gestione reclami



### Infomobilità – a partire dal 2014:

- integrazione del servizio con **centrale viabilità**
- apposito sistema di gestione reclami



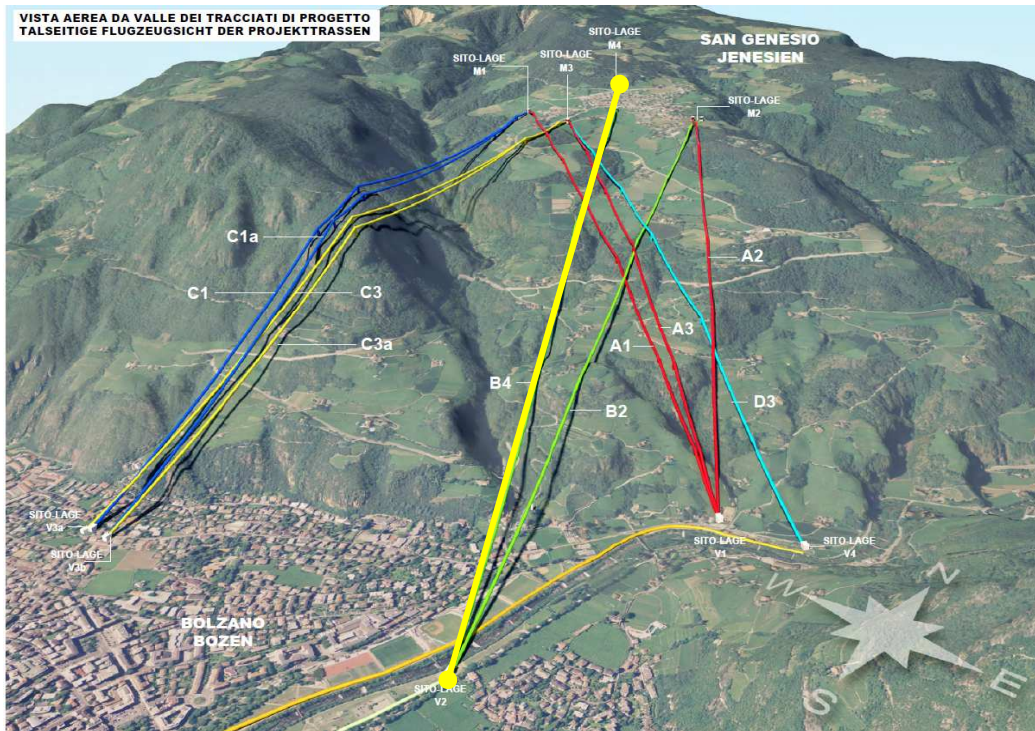
## Metrobus Oltradige



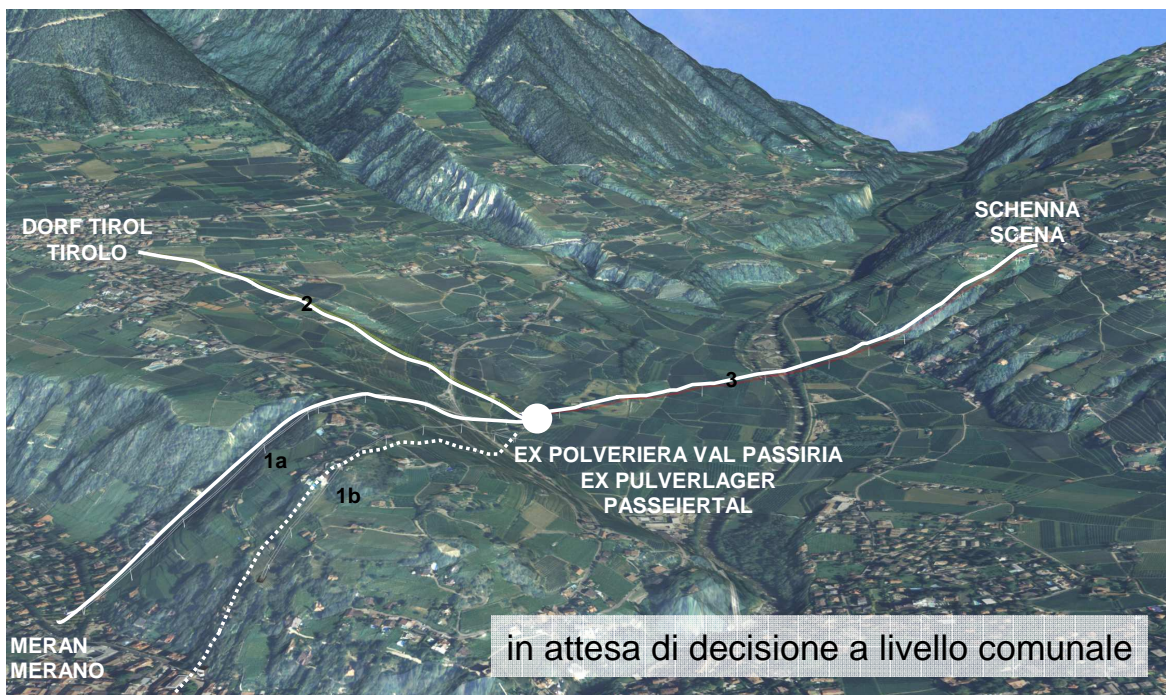
arrivo primi bus / inizio lavori infrastrutturali in autunno 2013



## Funivia S. Genesio



## Funivia Merano–Scena–Tirolo



## Progetto „Treno della neve“

### Dalla stazione alla pista!

realizzato 2011:

Perca – Plan de Corones

realizzazione nel 2014:

Versciaco – Monte Elmo

in fase decisionale:

Bressanone - Plose

Rio Pusteria - Gitschberg Jochtal



+





## Bici + treno

Bici Alto Adige: finora 24 noleggi in Alto Adige + Svizzera

Nominato entro i TOP 5 per „theALPS Award 2013“



## Progetto “Smart Alpine Mobility”

- Roadmap per una mobilità tutta „green“ in elaborazione
- Obiettivo: Ampliamento & diversificazione delle offerte di mobilità sostenibile

### Finora:

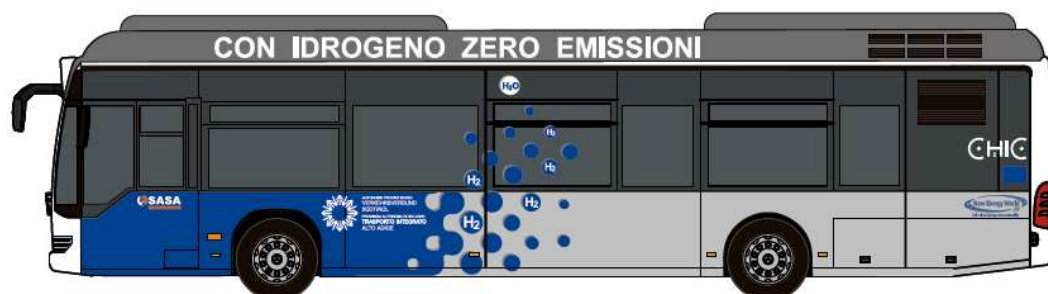
- Autunno 2012: istituiti gruppi di lavoro con stakeholder locali
- Estate 2013: „Roadshow“ con veicoli elettrici nell’ambito di iniziative locali (9 tappe)
- Sostegno iniziativa „Carsharing Südtirol“ con partenza in autunno 2013
- Delibera Nr. 1040/2010 per incentivare iniziative nell’ambito della mobilità alternativa: ridefiniti i criteri



## Mobilità alternativa

### 5 autobus a idrogeno in circolazione da settembre

- mobilità priva di emissioni con risorse locali
- contributo all'immissione sul mercato di veicoli H2
- avanguardia tecnologica in Europa





## Trazione elettrica





**Grazie!**

