

**Abteilung 8 - Landesinstitut für Statistik**

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 04-05 • Fax 0471 41 84 19

www.provinz.bz.it/astat • astat@provinz.bz.it

Auszugsweiser oder vollständiger Nachdruck mit Quellenangabe (Herausgeber und Titel) gestattet
Halbmonatliche Druckschrift, eingetragen mit Nr. 10 vom 06.04.89 beim Landesgericht Bozen
Verantwortlicher Direktor: Alfred Aberer

**Ripartizione 8 - Istituto provinciale di statistica**

Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 04-05 • Fax 0471 41 84 19

www.provincia.bz.it/astat • astat@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale autorizzata con la citazione della fonte (titolo ed edizione)
Pubblicazione quindicinale iscritta al Tribunale di Bolzano al n. 10 del 06.04.89
Direttore responsabile: Alfred Aberer

astat info

Nr. **42**
08/2010

Abonnements im öffentlichen Personennahverkehr

2009

Beinahe jeder zweite Bürger besitzt ein Abonnement für den Personennahverkehr

Im Jahr 2009 wurden im öffentlichen Personennahverkehr 199.209 Abonnements. Davon waren 36,3% Abonnements für SchülerInnen und Studierende (ABO+), während 25,3% der Abonnements an Senioren über 70 Jahren (ABO+ 70) ausgestellt wurden.

Abbonamenti al trasporto pubblico locale

2009

Quasi un abitante su due è abbonato al trasporto pubblico locale

Nel 2009 sono stati rilasciati 199.209 abbonamenti al trasporto pubblico locale. Il 36,3% si riferisce ad abbonamenti per studenti (ABO+), mentre il 25,3% comprende abbonamenti rilasciati agli anziani over 70 (ABO+ 70). Entrambi sono gratuiti e a vista, non devo-

Tab. 1

Abonnements im öffentlichen Personennahverkehr nach Art - 2007-2009

Abbonamenti al trasporto pubblico locale per tipologia - 2007-2009

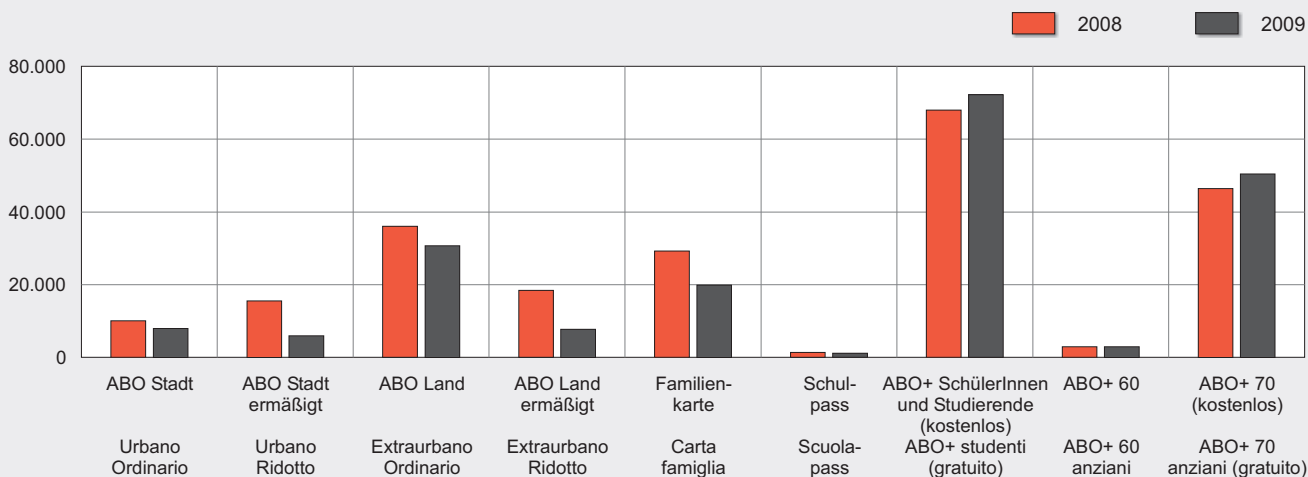

ART DES ABONNEMENTS	2007		2008		2009		2009/08 % Veränderung Variazione %	TIPO DI ABBONAMENTO
	N	%	N	%	N	%		
ABO Stadt	10.782	7,4	10.023	4,4	8.011	4,0	-20,1	Urbano Ordinario
ABO Stadt ermäßigt	16.658	11,4	15.555	6,8	5.967	3,0	-61,6	Urbano Ridotto
ABO Land	38.145	26,2	36.005	15,8	30.727	15,4	-14,7	Extrabano Ordinario
ABO Land ermäßigt	19.708	13,5	18.390	8,1	7.768	3,9	-57,8	Extrabano Ridotto
Familienkarte	25.186	17,3	29.212	12,8	19.932	10,0	-31,8	Carta famiglia
Schulpass	25.322	17,4	1.362	0,6	1.115	0,6	-18,1	Scuolapass
ABO+ SchülerInnen und Studierende (kostenlos)	10.007	6,9	67.971	29,8	72.240	36,3	6,3	ABO+ studenti (gratuito)
ABO+ 60	-	-	2.927	1,3	2.955	1,5	1,0	ABO+ 60 anziani
ABO+ 70 (kostenlos)	-	-	46.455	20,4	50.494	25,3	8,7	ABO+ 70 anziani (gratuito)
Insgesamt	145.808	100,0	227.900	100,0	199.209	100,0		Totale

Quelle: SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: SII, elaborazione ASTAT

Abbonements im öffentlichen Personennahverkehr nach Art - 2008-2009

Abbonamenti al trasporto pubblico locale per tipologia - 2008-2009

© astat 2010 - sr 

Diese beiden Abonnements sind kostenlos erhältlich und gelten als Sichtabonnements, müssen also nicht entwertet werden. Im Vergleich zum Jahr 2008 verzeichneten sie Zuwächse von 6,3% bzw. 8,7%.

Mit der Einführung der verschiedenen Arten des ABO+ ist die Anzahl aller anderen Abonnements gesunken, da alle Schüler/innen, Studierenden und über 60-Jährigen diese kostengünstigere Variante in Anspruch nehmen können. Bei den Abonnements für den öffentlichen Personennahverkehr kommt es deshalb bei den Daten zu 2008 zu zahlreichen Überschneidungen bei der Nutzung der alten und neuen Abonnementarten bei den einzelnen Abonnenten. Aus diesem Grund kann die Gesamtzahl der Abonnements im Jahr 2009 nicht mit dem entsprechenden Wert aus dem Jahr 2008 verglichen werden.

Dementsprechend ist die Anzahl der kostenpflichtigen Abonnements gegenüber 2008 stark gesunken, insbesondere die der ermäßigten Abonnements für Stadtlinien (-61,6%) und Überlandlinien (-57,8%). Von den kostenpflichtigen Abonnements wurde das ABO Land am meisten nachgefragt (15,4% aller Abonnements), gefolgt von der Familienkarte (10,0%).

ABO+: 72 Tausend für Studenten und 53 Tausend für Senioren

Die Anzahl der Abonnements für SchülerInnen und Studierende (ABO+) hat in den letzten zwei Jahren enorm zugenommen, vor allem aufgrund der wichtigen Neuerungen des Jahres 2008 (ABO+ kostenlos für alle SchülerInnen und Studierenden). Der kostenpflichtige Schulpass hingegen hat stark an Bedeutung

no cioè essere obliterati. Essi hanno rilevato una crescita rispetto al 2008, rispettivamente del 6,3% e dell'8,7%.

L'introduzione degli abbonamenti del tipo ABO+ ha comportato una riduzione di tutte le preesistenti forme di abbonamento, in considerazione del fatto che tutti gli studenti e tutte le persone sopra i 60 anni potevano usufruire di una modalità più economica di utilizzo del trasporto pubblico. Gli abbonamenti al trasporto pubblico relativi al 2008 presentano quindi numerosi casi di sovrapposizione tra vecchia e nuova forma, riferita al singolo abbonato. Non risulta pertanto significativo effettuare un confronto tra il totale abbonamenti del 2009 con l'analogo valore del 2008.

A seguito di quanto esposto, gli abbonamenti a pagamento hanno registrato una forte contrazione rispetto al 2008, in particolare gli urbani ed extraurbani ridotti (rispettivamente del -61,6% e del -57,8%). Tra gli abbonamenti a pagamento quello Ordinario Extraurbano risulta essere il più richiesto (15,4% sul totale), a seguire la Carta Famiglia (10,0%).

ABO+: 72 mila agli studenti e 53 mila agli anziani

Il numero di abbonamenti per studenti ABO+ negli ultimi due anni ha registrato un vero e proprio exploit, dovuto soprattutto alle importanti novità del 2008 (ABO+ gratuito per tutti gli scolari e studenti). Lo Scuolapass a pagamento al contrario ha fatto registrare una fortissima contrazione. Se nel 2007 lo Scuolapass rappre-

verloren. Während der Schulpass im Jahr 2007 noch 17,4% der gesamten Abonnements ausgemacht hatte, waren es in den Jahren 2008 und 2009 nur mehr 0,6%. Im Gegenzug lag der Anteil des ABO+ für SchülerInnen und Studierende im Jahr 2007 nur bei 6,9%. Im Jahr 2008 konnte aufgrund der kostenlosen Ausstellung ein Anstieg auf 29,8%, im Jahr 2009 auf 36,3% registriert werden.

Eine weitere Neuerung des Jahres 2008 ist die Einführung der ABO+ 60 (kostenpflichtige Abonnements für Senioren über 60 Jahren) und ABO+ 70 (kostenlose Abonnements für Senioren über 70 Jahren), welche im Jahr 2009 1,5% bzw. 25,3% der gesamten Abonnements ausmachen.

Mit der Einführung der kostenlosen ABO+ ging die Abonnements „Stadt“ und „Land“ sowie der Anzahl der „Familienkarte“ stark zurück. Der Anteil dieser drei Kategorien ist nämlich von über 70% an den gesamten Abonnements bis zum Jahr 2007 auf 36,3% im Jahr 2009 gesunken.

sentava il 17,4% del totale abbonamenti, nel 2008 e nel 2009 esso è crollato allo 0,6%. L'ABO+ per studenti nel 2007 rappresentava il 6,9% del totale, mentre nel 2008, da quando è stato distribuito gratuitamente, è passato al 29,8% e nel 2009 al 36,3%.

Altra novità del 2008 è l'introduzione degli ABO+ 60 (abbonamenti a pagamento per gli over 60 anni) e gli ABO+ 70 (abbonamenti gratuiti per gli over 70 anni), che nel 2009 costituiscono rispettivamente l'1,5% e il 25,3% del totale abbonamenti.

A seguito dell'introduzione degli ABO+ gratuiti, le tipologie di abbonamento Urbano, Extraurbano e Carta Famiglia hanno rilevato una forte contrazione, difatti mentre fino al 2007 la somma delle tre rappresentava più del 70% del totale, nel 2009 è scesa al 36,3%.

Tab. 2

Abbonements im öffentlichen Personennahverkehr nach Art - 2001-2009

Abbonamenti al trasporto pubblico locale per tipologia - 2001-2009

	ABO Stadt ABO Land Familienkarte		Schulpass		ABO+ SchülerInnen und Studierende		Abo+ 60		Abo+ 70		Insgesamt Totale
	Urbani extraurbani e carta famiglia		Scuolapass		Abo+ scolari e studenti		Abo+ 60		Abo+ 70		
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	
2001	78.732	84,5	14.453	15,5	-	-	-	-	-	-	93.185
2002	81.077	84,7	14.671	15,3	-	-	-	-	-	-	95.748
2003	86.610	84,8	15.539	15,2	-	-	-	-	-	-	102.149
2004	94.556	85,7	15.794	14,3	-	-	-	-	-	-	110.350
2005	104.340	78,8	22.460	17,0	5.567	4,2	-	-	-	-	132.367
2006	106.506	76,4	24.548	17,6	8.321	6,0	-	-	-	-	139.375
2007	110.479	75,8	25.322	17,4	10.007	6,9	-	-	-	-	145.808
2008	109.185	47,9	1.362	0,6	67.971	29,8	2.927	1,3	46.455	20,4	227.900
2009	72.405	36,3	1.115	0,6	72.240	36,3	2.955	1,5	50.494	25,3	199.209

2/3 der Erwerbstätigen mit Abonnement verlassen die eigene Wohngemeinde

Zieht man die Stempelungen eines bestimmten Stichtages (3. Mittwoch im Oktober) in Betracht, und schließt sowohl Besitzer von Sichtabonnements (ABO+) als auch Fahrgäste, die den öffentlichen Verkehr für eine einzige Fahrt benutzen (Hin- oder Rückfahrt) oder weniger als drei Stunden im Zielort verweilen aus, so betreffen 66,9% der Stempelungen erwerbstätige Überlandpendler (welche also ihre Wohngemeinde verlassen) und 28,7% erwerbstätige Stadtpendler.

2/3 dei lavoratori abbonati si sposta al di fuori del proprio comune di residenza

Prendendo in considerazione solo le timbrature relative agli abbonamenti di una giornata (3° mercoledì di ottobre), ed escludendo sia coloro che utilizzano abbonamenti a vista (tipo ABO+) sia coloro che utilizzano la propria sottoscrizione al trasporto pubblico per una sola corsa (l'andata o il ritorno) o permangono nel luogo di destinazione meno di tre ore, il 66,9% delle timbrature è relativa a lavoratori pendolari extraurbani (si sposta cioè al di fuori del proprio comune di residenza), il 28,7% a lavoratori pendolari urbani.

Erwerbsspendler (a) mit Abonnement für den öffentlichen Personennahverkehr nach Art des Abonnements - 2004-2009 (b)**Lavoratori pendolari (a) abbonati al trasporto pubblico locale per tipo di abbonamento - 2004-2009 (b)**

JAHR ANNO	Überlandpendler / Extraurbani		Stadtpendler / Urbani		Insgesamt Totale
	N	%	N	%	
2004	11.298	77,6	3.267	22,4	14.565
2005	8.614	74,6	2.936	20,2	11.550
2006	8.694	76,5	2.667	18,3	11.361
2007	8.344	75,6	2.695	18,5	11.039
2008	7.974	78,5	2.183	15,0	10.157
2009	8.480	66,9	4.187	28,7	12.667

(a) Fahrgäste, die mindestens 3 Stunden im Zielort verweilen
Passeggeri che rimangono nel luogo di destinazione per più di 3 ore

(b) Stichtag: 3. Mittwoch im Oktober
Giorno di riferimento dell'obliterazione: 3° mercoledì di ottobre

Quelle: SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: SII, elaborazione ASTAT

Anmerkungen

Die vorliegende Studie basiert auf den Daten des **Informations- und Serviceproviders der öffentlichen Nahverkehrsbetriebe (SII)**. Die Untersuchung beinhaltet Schulpass, ABO+, ABO+ 60, ABO+ 70 und andere Abonnements, während aus technischen Gründen auf eine Analyse der anderen Tarifklassen (Einzelfahrkarten, Wertkarten usw.) verzichtet wird.

Aufgrund der geänderten Regelungen im öffentlichen Verkehrswesen, insbesondere des ABO+ für SchülerInnen und Studierende und des ABO+ 60 und 70 für Senioren, ist ein Vergleich mit der Vergangenheit schwierig. Seit dem Schuljahr 2008 ist das ABO+ für Schüler der Grund-, Mittel- Ober- und Berufsschulen nämlich kostenlos, das ABO+ 60 wird verbilligt an Senioren über 60 verkauft, während das ABO+ 70 für alle Senioren ab 70 kostenlos erhältlich ist. Das ABO+ und das ABO+ 70 stellen eine personenbezogene Berechtigung zur Benützung aller öffentlichen Verkehrsmittel des integrierten Personennahverkehrs für die Dauer eines Jahres dar.

Bezüglich der Erwerbsspendler sind hingegen die Stempelungen in den öffentlichen Verkehrsmitteln am dritten Mittwoch im Oktober erfasst worden, wie es auch im Rahmen der Volkszählung geschieht.

Überlandpendler: Personen, die täglich oder mehrmals pro Woche den gleichen Weg zur Schule bzw. zu einem bestimmten Zielort mit dem öffentlichen Personennahverkehr zurücklegen und dabei eine Gemeindegrenze überschreiten. Zudem müssen sie sich mindestens drei Stunden am Zielort aufhalten.

Stadtpendler: Personen, die sich täglich oder mehrmals in der Woche innerhalb einer Gemeinde im öffentlichen Nahverkehrsnetz fortbewegen und ein Intervall von mindestens drei Stunden zwischen Hin- und Rückfahrt aufweisen.

Schulpass: kostenloses Abonnement für Schüler, welches auf der Strecke zwischen Wohnort und Schule während der Schulzeit gültig ist.

Jahresabonnement für SchülerInnen und Studierende (ABO+): ein auf den Namen ausgestellter Fahrausweis, mit welchem Kinder und Jugendliche für ein Jahr kostenlos alle öffentlichen Verkehrsmittel des lokalen Nahverkehrssystems mit Ausnahme der Zugverbindung Brenner-Innsbruck nützen können. Das Jahresabo wurde für Schüler, Universitätsstudenten und Lehrlinge eingeführt.

ABO+ 60: ein auf den Namen ausgestellter Fahrausweis, mit welchem Senioren zwischen 60 und 70 gegen eine Gebühr von 100,00 Euro für ein Jahr alle öffentlichen Verkehrsmittel des lokalen Nahverkehrssystems mit Ausnahme der Zugverbindung Brenner-Innsbruck nützen können.

ABO+ 70: ein auf den Namen ausgestellter Fahrausweis, mit welchem Senioren über 70 für ein Jahr kostenlos alle öffentlichen Verkehrsmittel des lokalen Nahverkehrssystems mit Ausnahme der Zugverbindung Brenner-Innsbruck nützen können.

Note

Il presente studio è basato sui dati del **Servizio informativo interaziendale di trasporto pubblico locale (SII)**. Nella ricerca vengono considerati Scuolapass, ABO+, ABO+ 60, ABO+ 70 e altri abbonamenti, mentre per motivi tecnici non si effettua l'analisi delle altre categorie tariffarie (biglietti singoli, carte valore, ecc.).

A causa del cambiamento delle condizioni che regolano il trasporto pubblico, in particolare dell'ABO+ per studenti e dell'ABO+ 60 e 70 per anziani, non può essere effettuato un paragone efficace con il passato. A partire difatti dall'anno scolastico 2008 l'ABO+ è gratuito per chi frequenta la scuola elementare, media, superiore o professionale, l'ABO+ 60 è venduto ad un prezzo modico agli over 60, mentre l'ABO+ 70 è gratuito per tutti gli over 70. ABO+ e ABO+ 70 sono titoli di viaggio nominativi con i quali bambini, giovani e anziani possono utilizzare gratuitamente per un anno tutti i mezzi di trasporto pubblico del sistema provinciale integrato.

Per quanto concerne i lavoratori pendolari, sono state invece rilevate le timbrature effettuate sui mezzi pubblici il terzo mercoledì di ottobre, come nel censimento della popolazione.

Lavoratori pendolari extraurbani: pendolari in possesso di un abbonamento generico (ad oblitterazione) che utilizzando il servizio di trasporto pubblico locale, percorrono giornalmente o più volte alla settimana lo stesso tragitto, varcando in ogni caso il confine comunale. La loro permanenza nel luogo di destinazione deve raggiungere almeno le tre ore.

Lavoratori pendolari urbani: pendolari in possesso di un abbonamento generico (ad oblitterazione) che utilizzano giornalmente o più volte la settimana i mezzi di trasporto pubblico all'interno di un solo comune e che presentano un intervallo di almeno tre ore fra il viaggio di andata e quello di ritorno.

Scuolapass: abbonamento gratuito riservato agli studenti valido per la tratta casa-scuola durante l'orario scolastico.

Abbonamento annuale per studenti (ABO+): è un titolo di viaggio nominativo con il quale bambini e giovani possono utilizzare gratuitamente per un anno tutti i mezzi di trasporto pubblico del sistema provinciale integrato, ad esclusione dei treni lungo la tratta Brennero-Innsbruck. L'abbonamento annuale è pensato per alunni, studenti universitari e apprendisti.

ABO+ 60: è un titolo di viaggio nominativo con il quale gli over 60 (dai 60 ai 70 anni), pagando un importo di 100,00 euro l'anno, possono utilizzare per un anno tutti i mezzi di trasporto pubblico del sistema provinciale integrato, ad esclusione dei treni lungo la tratta Brennero-Innsbruck.

ABO+ 70: è un titolo di viaggio nominativo con il quale gli over 70, possono utilizzare gratuitamente per un anno tutti i mezzi di trasporto pubblico del sistema provinciale integrato, ad esclusione dei treni lungo la tratta Brennero-Innsbruck.