



# astat info

Nr. **29**  
22.06.10

presse | stampa

## Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2008

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die Publikation Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2008, die alle statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und zu den damit zusammenhängenden Aspekten beinhaltet. Dieser Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse der drei Abteilungen des Landes, Landesinstitut für Statistik, Straßendienst und Mobilität, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen der Mobilität und des Verkehrs zu schaffen.



## Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2008

L'Astat pubblica il volume Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2008, dedicato a raccogliere tutti i dati riferiti alla mobilità, al traffico ed agli aspetti che con essi interagiscono. Il volume nasce dal comune interesse degli Assessorati competenti, e dall'iniziativa delle Ripartizioni provinciali Istituto provinciale di Statistica, Servizio strade e Mobilità tesi a fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati afferenti ai temi della mobilità e del traffico.

Beträchtliche Summen in öffentliche Arbeiten investiert, um die Sicherheit auf den Straßen zu erhöhen

Um die Sicherheit auf den Straßen und die Qualität des öffentlichen Verkehrs zu erhöhen, wurden in den letzten Jahren beträchtliche Summen in öffentliche Arbeiten investiert.

In Anbetracht der laufenden Arbeiten im Jahr 2009 stechen vor allem vier hervor: die „Nord-West-Umfahrung“ (Küchelbergtunnel) mit einem Gesamtbetrag von 149,1 Mio. Euro, die Wiederinbetriebnahme der

Ingenti gli investimenti in opere pubbliche per migliorare la sicurezza sulle strade

Per migliorare la sicurezza sulle strade della provincia e il servizio ai cittadini nell'ambito dei trasporti pubblici, negli ultimi anni sono stati effettuati ingenti investimenti in opere pubbliche.

Andando a verificare le opere in corso di realizzazione nel 2009 ne risaltano quattro in particolare: la "Circonvallazione nord-ovest (galleria Monte S. Benedetto)" per un ammontare complessivo di 149,1 milioni di eu-

Eisenbahnstrecke Meran-Mals (135,7 Mio. Euro), die „Variante der S.S. 12 Branzoll-Leifers“ mit 97,8 Mio. Euro und der „Bau der Umfahrung von Brixen an der S.S. 12“. Im ersten und dritten Fall sind die geplanten Ausgaben für 2009 relativ gering; es handelt sich dabei hauptsächlich um Kosten für die Vorbereitung der Baustellen. Für die Realisierung der Umfahrung von Brixen an der S.S. 12 ist für das Jahr 2009 ein Betrag von 16,5 Mio. Euro vorgesehen.

### Neuzulassungen -10,9%

Die Wirtschaftskrise des Jahres 2008 hat sich auch auf die Neuzulassungen ausgewirkt, welche einen starken Rückgang im Vergleich zum Vorjahr aufweisen (-10,9%). Es wurden 19.656 Fahrzeuge neu zugelassen, wobei die Pkws einen Anteil von 72,2% ausmachen. Von den insgesamt 14.188 im Jahr 2008 zugelassenen Pkws hatten 43,4% einen Hubraum zwischen 1.200 und 1.600 cm<sup>3</sup> und 27,8% zwischen 1.800 und 2.000 cm<sup>3</sup>. 49,8% werden mit Benzin angetrieben, 46,4% mit Diesel.

### Krisenbedingter Rückgang des Verkehrs

Die Wirtschaftskrise ist auch auf den Straßen spürbar. Der durchschnittliche Tagesverkehr des Jahres 2008 ist gegenüber 2007 generell, und zwar auf fast allen Staats- und Landesstraßen, rückläufig. Es gibt wenige Zählstellen, an denen eine Zunahme verzeichnet wurde.

Die Zählstelle in Frangart an der S.S. 38 (MeBo) verzeichnete auch 2008 mit 36.073 Fahrzeugen pro Tag den intensivsten durchschnittlichen Tagesverkehr Südtirols verzeichnet (-2,6% gegenüber 2007). Mit 29.092 Fahrzeugen pro Tag (-2,7% gegenüber 2007) liegt die Zählstelle von Vilpian (immer auf der S.S. 38 MeBo) auf dem zweiten Platz.

### Rückgang der Flugpassagiere (-13,8%)

Im Jahr 2008 hat die Anzahl der Passagierankünfte und -abflüge am Bozner Flughafen abgenommen und damit den positiven Trend der letzten Jahre umgekehrt. Es ist ein Rückgang von über 10.000 Passagieren gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen (-13,8%).

Im Monat März wird am meisten geflogen, es werden 7.970 Fluggäste verzeichnet (Ankünfte und Abflüge). Im Gegenzug wird im Dezember 2008 mit 3.038 Passagieren der geringste Flugverkehr verzeichnet.

**Hinweis für die Redaktion:** Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Frau Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 43.

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

ro, la riattivazione della ferrovia Merano-Malles (135,7 milioni di euro), la "Variante S.S. 12 Bronzolo-Laives" per 97,8 milioni di euro e la realizzazione della circonvallazione Bressanone sulla S.S. 12. Nel primo e nel terzo caso i costi previsti per il 2009 sono relativamente esigui, si tratta per lo più dei costi per l'approntamento dei cantieri. Per quanto riguarda invece la realizzazione della circonvallazione Bressanone sulla S.S.12 per il 2009 è previsto un importo pari a 16,5 milioni di euro.

### Nuove immatricolazioni -10,9%

La crisi economica iniziata nel 2008 ha avuto ripercussioni anche sulle nuove immatricolazioni che difatti hanno registrato una forte contrazione rispetto alle immatricolazioni dell'anno precedente (-10,9%), risultando pari a 19.656 unità. La quota di autovetture ha riguardato il 72,2% del totale: delle 14.188 autovetture immatricolate nel 2008, il 43,4% aveva una cilindrata tra i 1.200 e i 1.600 cm<sup>3</sup>, il 27,8% tra i 1.800 e i 2.000 cm<sup>3</sup>. Il 49,8% è alimentato a benzina, il 46,4% a gasolio.

### Crisi economica: traffico in calo

L'effetto della crisi economica si è fatto sentire anche sulle strade e ciò è evidenziato dalla generale diminuzione del traffico giornaliero medio del 2008 rispetto al 2007 sulla quasi totalità delle strade statali e provinciali. Risultano poche le postazioni che hanno rilevato un leggero aumento.

La postazione di Frangarto sulla S.S.38 (MeBo) anche nel 2008 ha registrato il traffico giornaliero medio più intenso di tutto l'Alto Adige: 36.073 veicoli al giorno (-2,6% rispetto al 2007). Al secondo posto la postazione di Vilpiano sempre sulla S.S. 38 Mebo, con 29.092 veicoli al giorno (-2,7% rispetto al 2007).

### Flessione dei passeggeri in volo (-13,8%)

Nel 2008 il numero di passeggeri in partenza e in arrivo da e per l'Alto Adige ha invertito il trend positivo degli ultimi anni, registrando una flessione di più di 10.000 passeggeri rispetto all'anno precedente, con una variazione negativa del 13,8%.

Marzo è il mese in cui si vola di più: vengono difatti registrati, tra arrivi e partenze, 7.970 utenti. Dicembre è, al contrario, il mese in cui nel 2008 si è utilizzato meno l'aereo (3.038 passeggeri).

**Indicazioni per la redazione:** per ulteriori informazioni si prega di rivolgersi alla sig.ra Denise De Prezzo, tel. 0471 41 84 43.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).