



ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



# Cadenzamento Alto Adige

Pressekonferenz, 29. August 2007



## Situazione di partenza

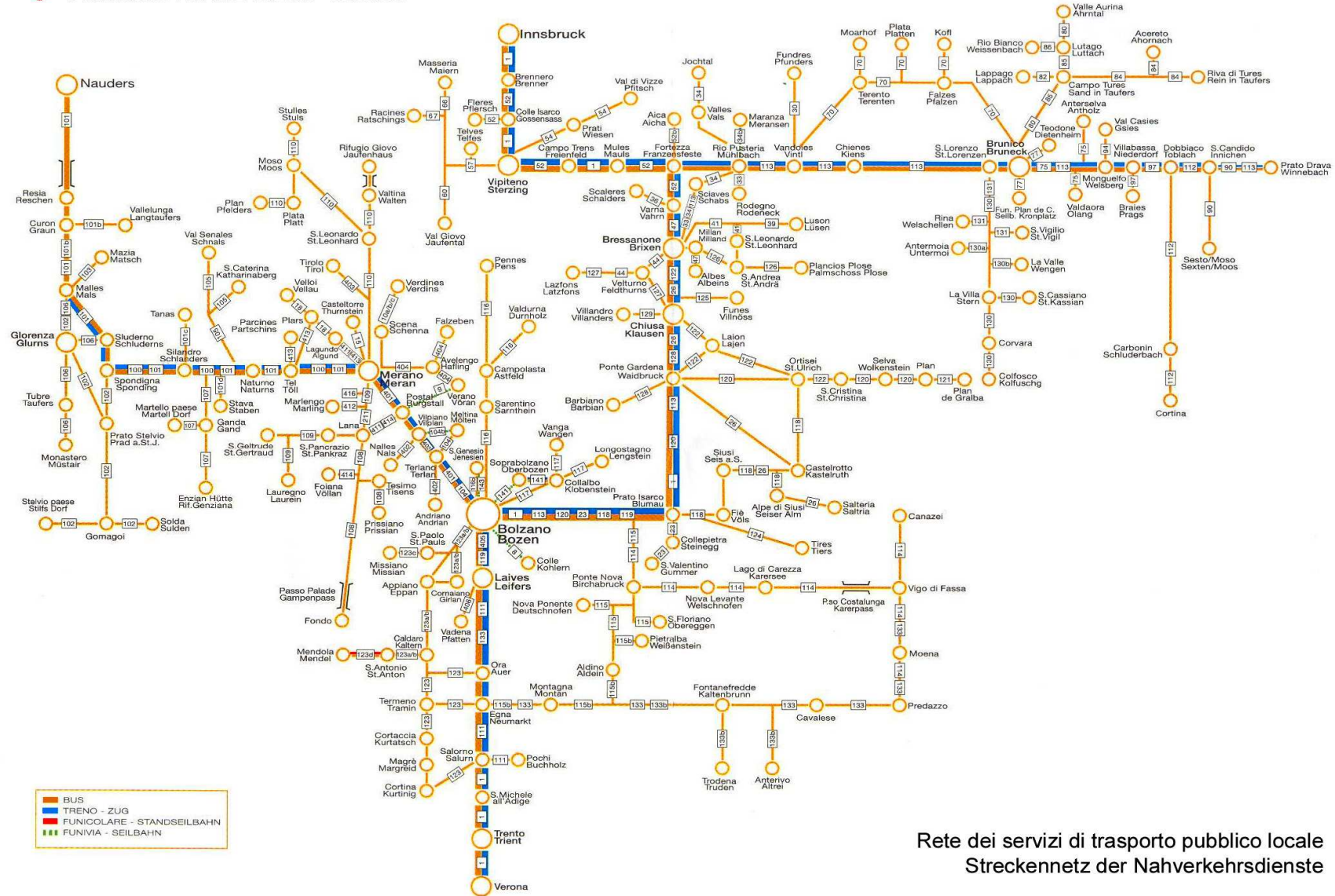
Sistema dei trasporti nato senza rilevamenti:

- Mancata considerazione dei flussi interni
- Assi simmetriche non coincidono
- Richiesta e offerta insufficiente
- Sistema dei trasporti non coordinato

Sistema complesso



Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige  
Autonome Provinz Bozen - Südtirol



Rete dei servizi di trasporto pubblico locale  
Streckennetz der Nahverkehrsdienste



## Quadro

- Aumento traffico del tempo libero
- Traffico pendolare
- Trend verso una mobilità sostenibile anche nel turismo
- Uguale utilizzo delle capacità costanti di bus e treno

## Nuova situazione di mercato richiede :

- Maggiore crescita traffico del tempo libero
- Potenziamento offerta trasporto pubblico
- Migliore coordinamento bus - treno



ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## **La mobilità è un bisogno fondamentale.**

Perciò dobbiamo tenere conto nelle nostre decisioni politiche in materia di traffico, che l'uomo ne è la fondamentale causa, il principale fruitore ed in prima persona ne è direttamente coinvolto.





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



**Nel futuro perseguiamo i seguenti tre obiettivi:**

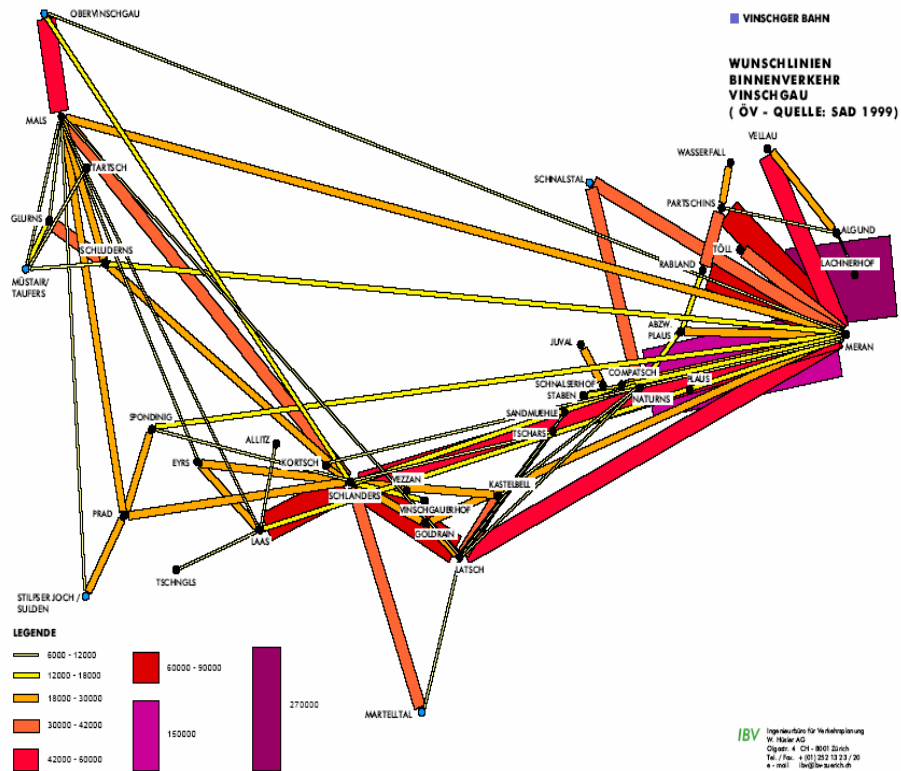
Evitare il traffico

Spostamento delle modalità di trasporto

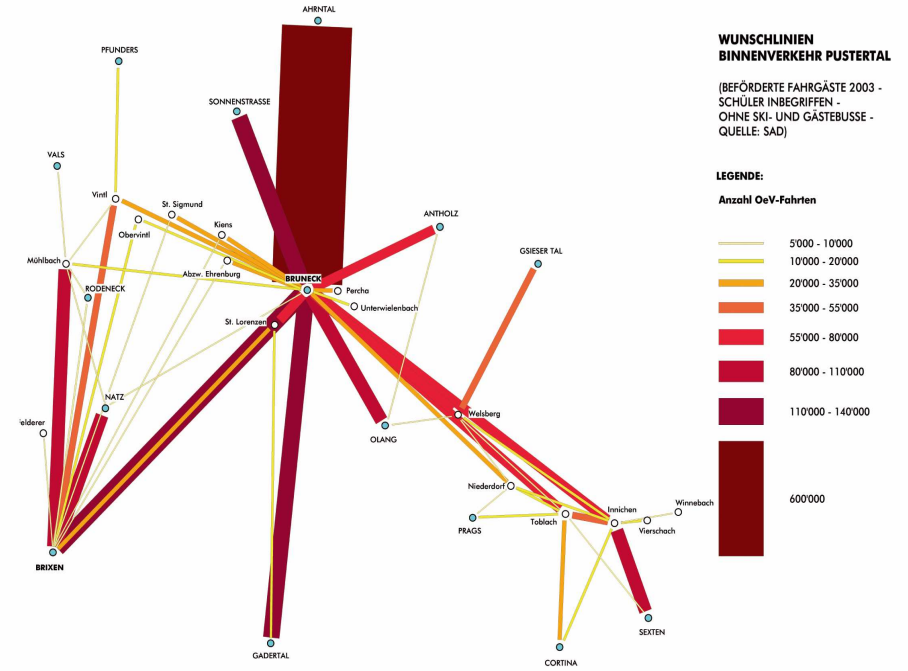
Sviluppo di un modello di trasporto sostenibile



## Val Venosta



## Val Pusteria

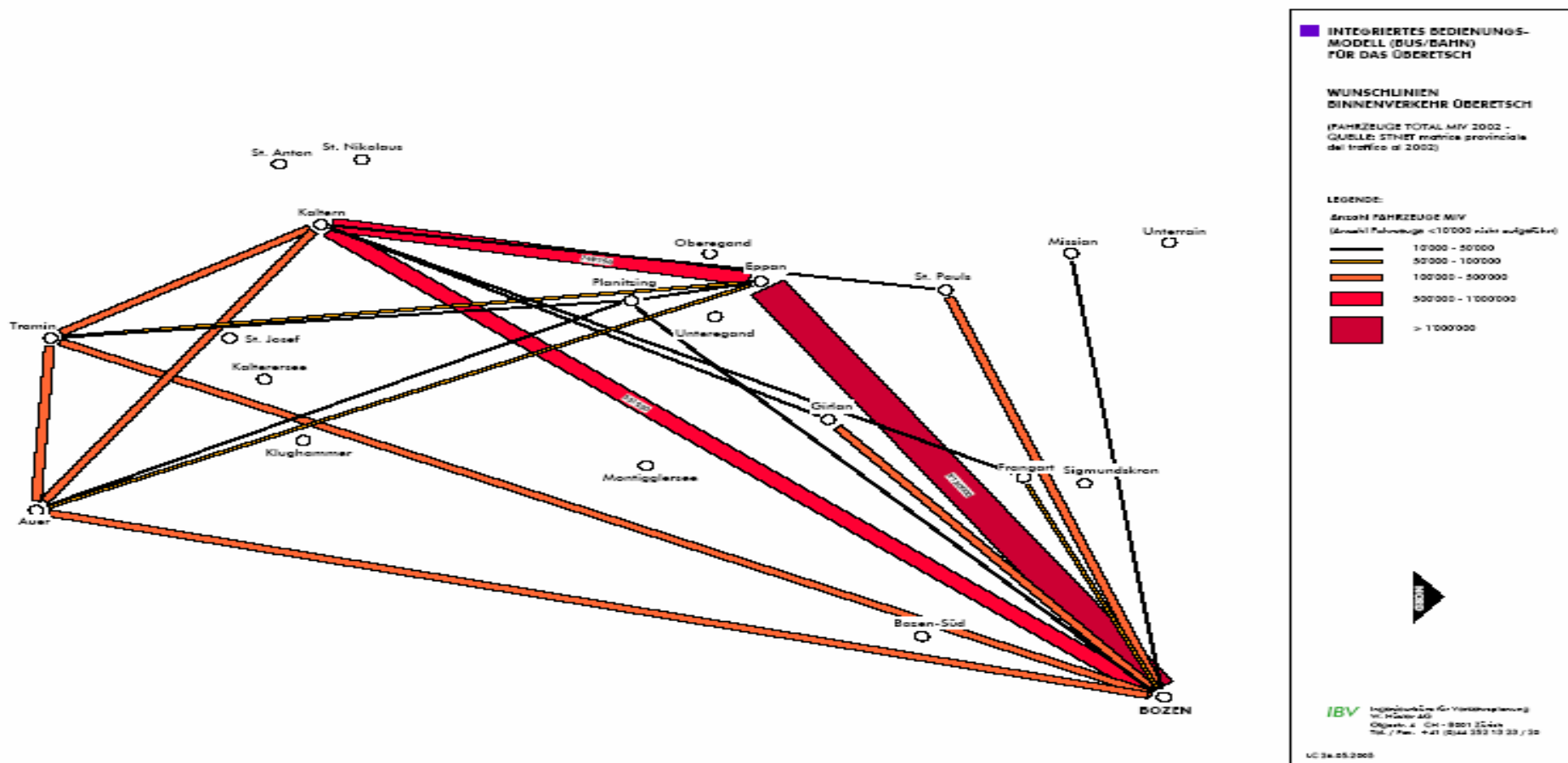




ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



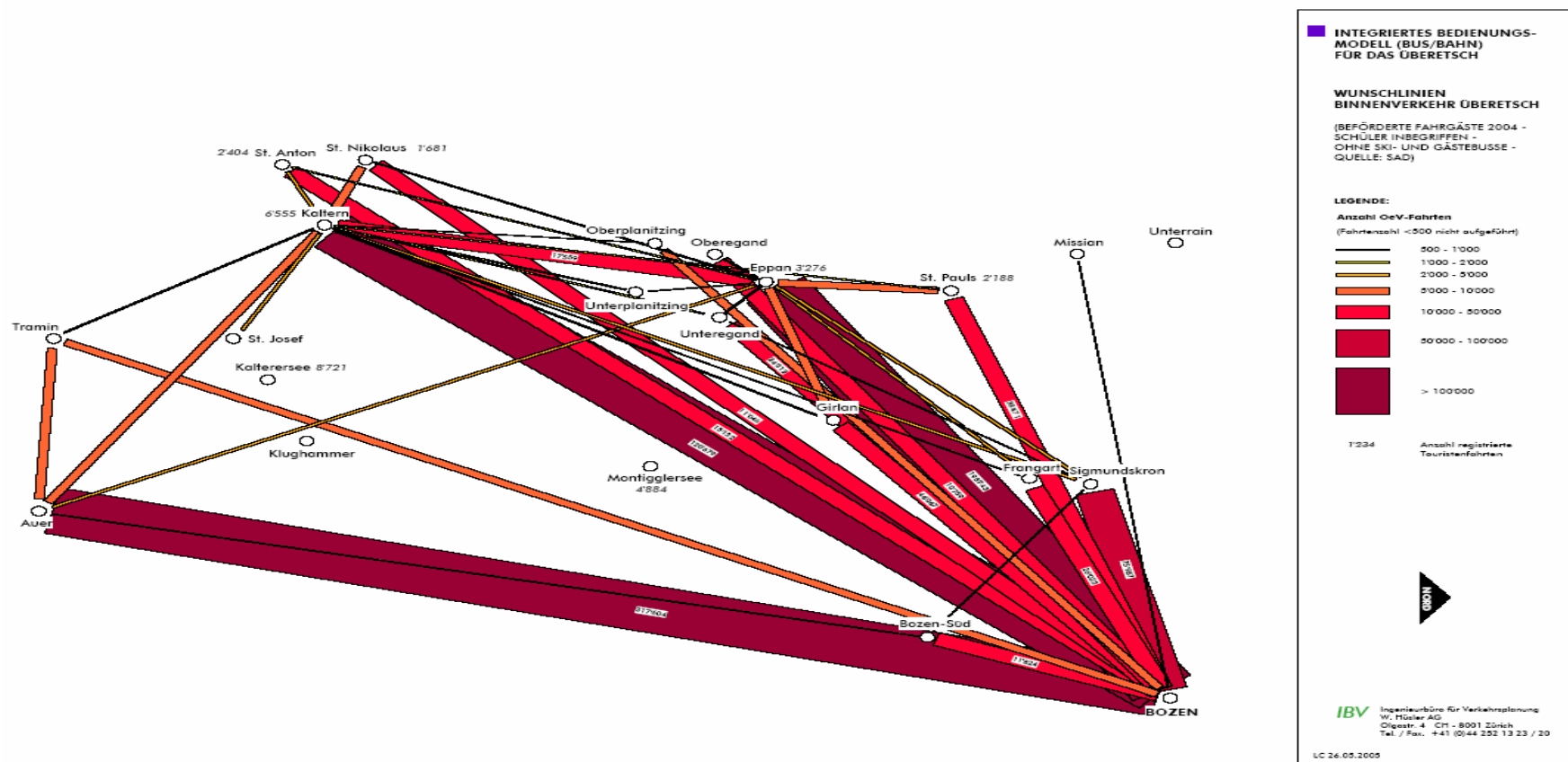
# Bolzano - Oltradige







# Bolzano – Bassa Atesina



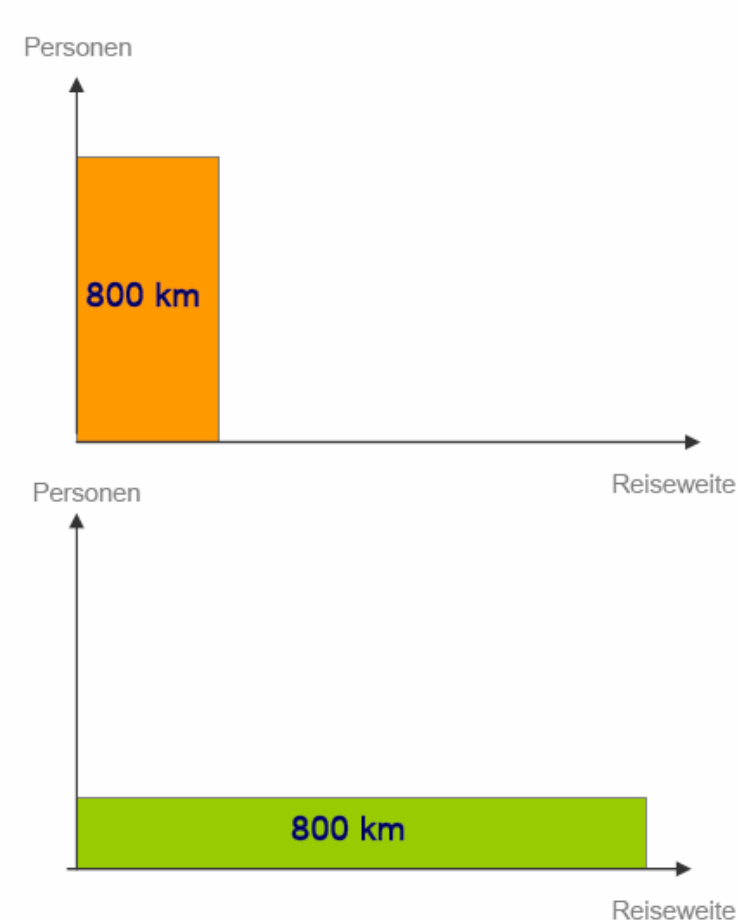


## Importanze delle categorie di passeggeri

Un viaggio di 80 passeggeri per 10 chilometri comporta un totale di 800 chilometri

Un viaggio di 20 passeggeri per 40 chilometri comporta ugualmente un totale di 800 chilometri

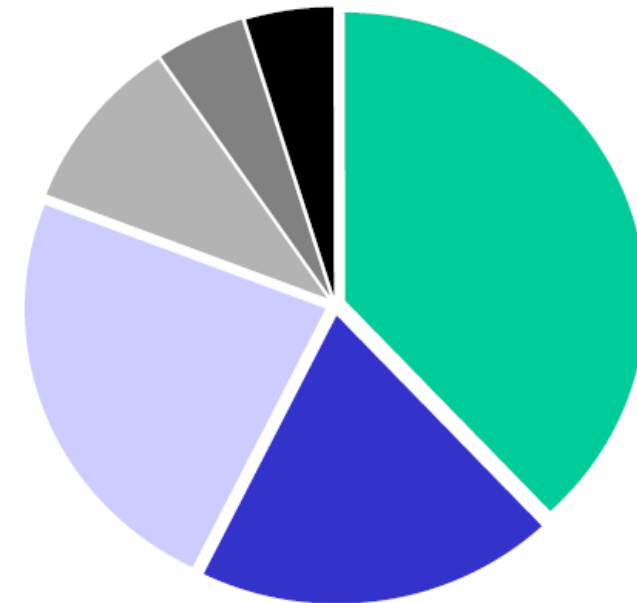
In conclusione: **Passeggeri in rottura di carico** sono tanto importanti quanto passeggeri diretti al prossimo centro abitato





## Importanza delle categorie di passeggeri

- Il traffico del tempo libero aumenta.
- Indispensabili la flessibilità e l'offerta facilmente comprensibile



■ Freizeit  
■ Einkauf  
■ Arbeit  
■ Ausbildung  
■ Dienstreise  
■ Begleitung



## Obiettivi

### Moderno trasporto pubblico di alta qualità

- Puntualità
- Pulizia
- Sicurezza
- Moderno materiale rotabile
- Fermate e stazioni ferroviarie all'avanguardia
- Buona integrazione dei vari sistemi di trasporto
- Facilitare l'accesso al trasporto pubblico locale



## OBIETTIVO FINALE → CADENZAMENTO ALTO ADIGE

1. Intergrazione dell'intera offerta (orario cadenzato integrato) in grado di integrare l'insieme delle offerte del trasporto pubblico in termini temporali e locali
2. Cadenzamento orario nel sistema intero ed intensificazioni ai 30 minuti sulle tratte principali
3. Offerta globale coordinata





## 4 pilastri portanti

1. Integrazione del sistema (modello integrato)
2. Offerta attrattiva (moderno materiale rotabile, moderno parco rotabile, infrastrutture comode ed accessibili: fermate, stazioni ferroviarie)
3. Sistema tariffario a misura per diverse categorie (pendolari, scolari e studenti, anziani, famiglie e gruppi, turisti, viaggiatori occasionali)
4. Accesso comodo al trasporto pubblico (rete vendita, sistema di informazione passeggeri dinamico, Stylingbook, Info Mobilità)



## Sintonizzazione orario – Primo grado: Cadenzamento delle diverse linee

**In sintesi:**

**„Devo ricordare una sola ora di partenza“**

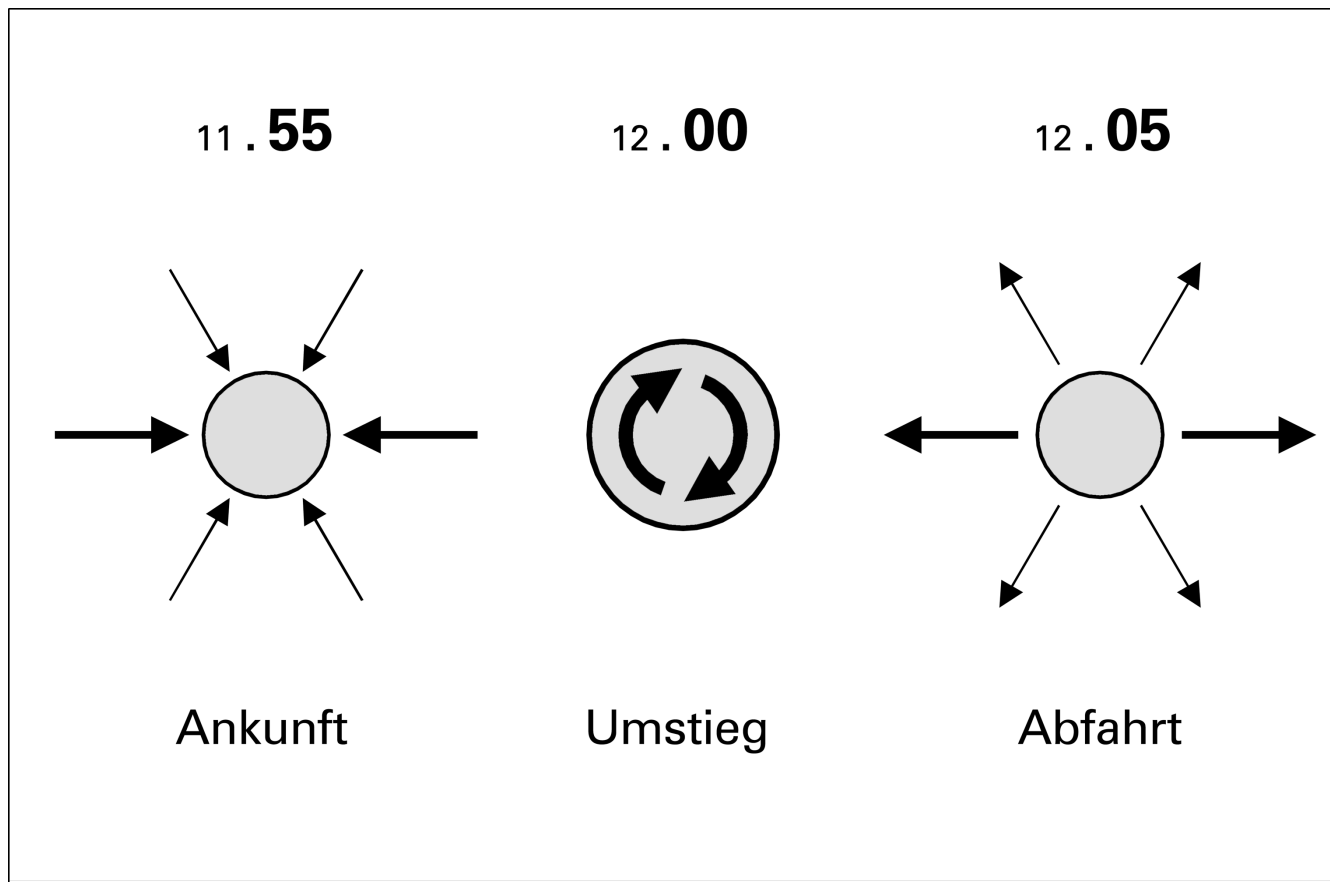
5			
6		33x	
7	17s	40	
8		45x	
9		29	
10	05		
11			
12	08		45
13	15		55
14		29	
15		37	
16		35	
17	10		50x
18	12		
19		23	
20	18		
21			

5		
6		38x
7	17s	38
8		38
9		38
10		38
11		38
12		38
13	08a	38
14		38
15		38
16		38
17	08a	38
18	08a	38
19		38
20		38
21		38



## Sintonizzazione d'orario:

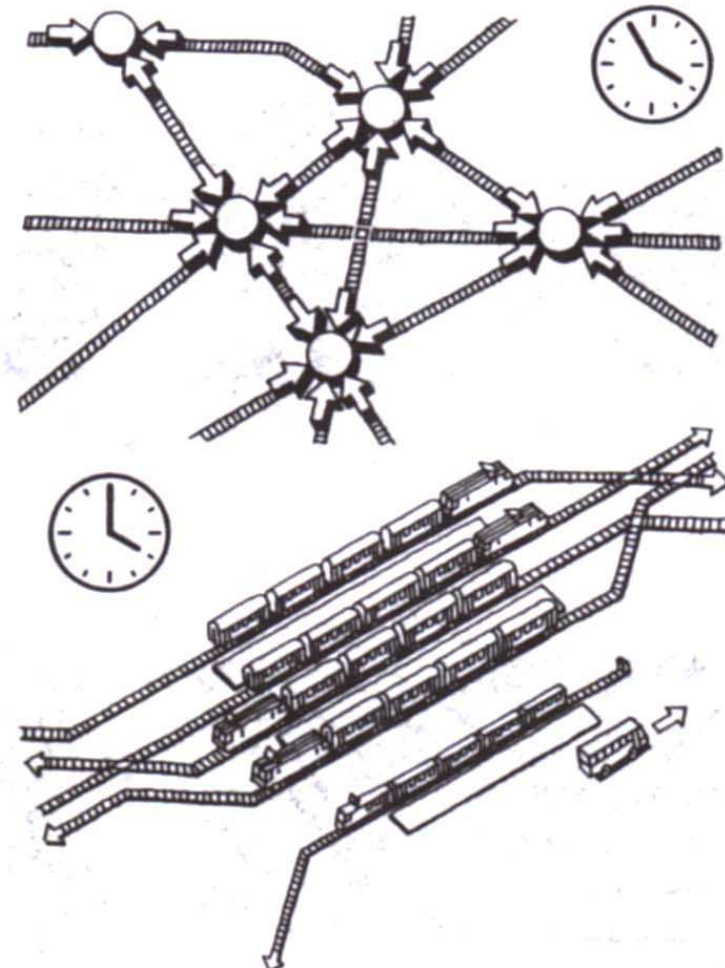
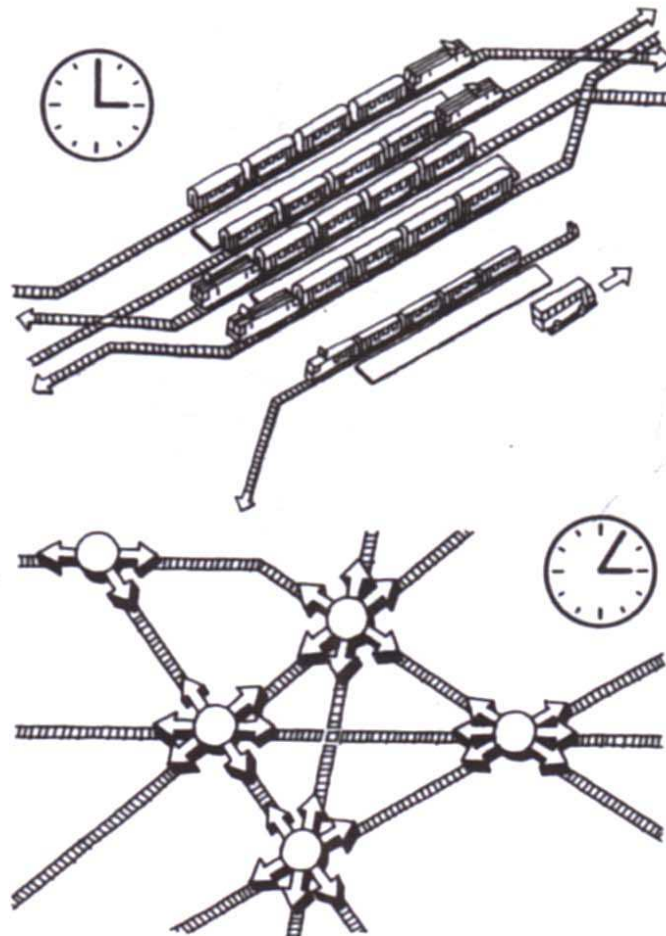
### Secondo grado: nodo di interscambio





## Sintonizzazione d'orario – secondo grado:

### Tempi sistemati 30 e 60





## Sintonizzazione d'orario

### Terzo grado: orario cadenzato integrato

### Insieme dell'offerta composto da:

- Integrazione di tutte le offerte
- Nodi d'intercambio
- Durate di viaggio sintonizzate

## Vantaggi

- Orario logico e chiaro
- Offerta valida e competitiva
- Ferrovia e Bus in perfetta sintonia (tariffe ed orari integrati)





## Progetto orario – Sintonizzazione modello integrato e moduli relativi

Cadenzamento Alto Adige –Basi, Obiettivi, Standard, Orario ferroviario Alto Adige

ITF-Konzept  
Vinschgau

ITF-Konzept  
Pustertal

ITF-Konzept Burggrafenamt

ITF-Konzept  
Unterland / Überetsch

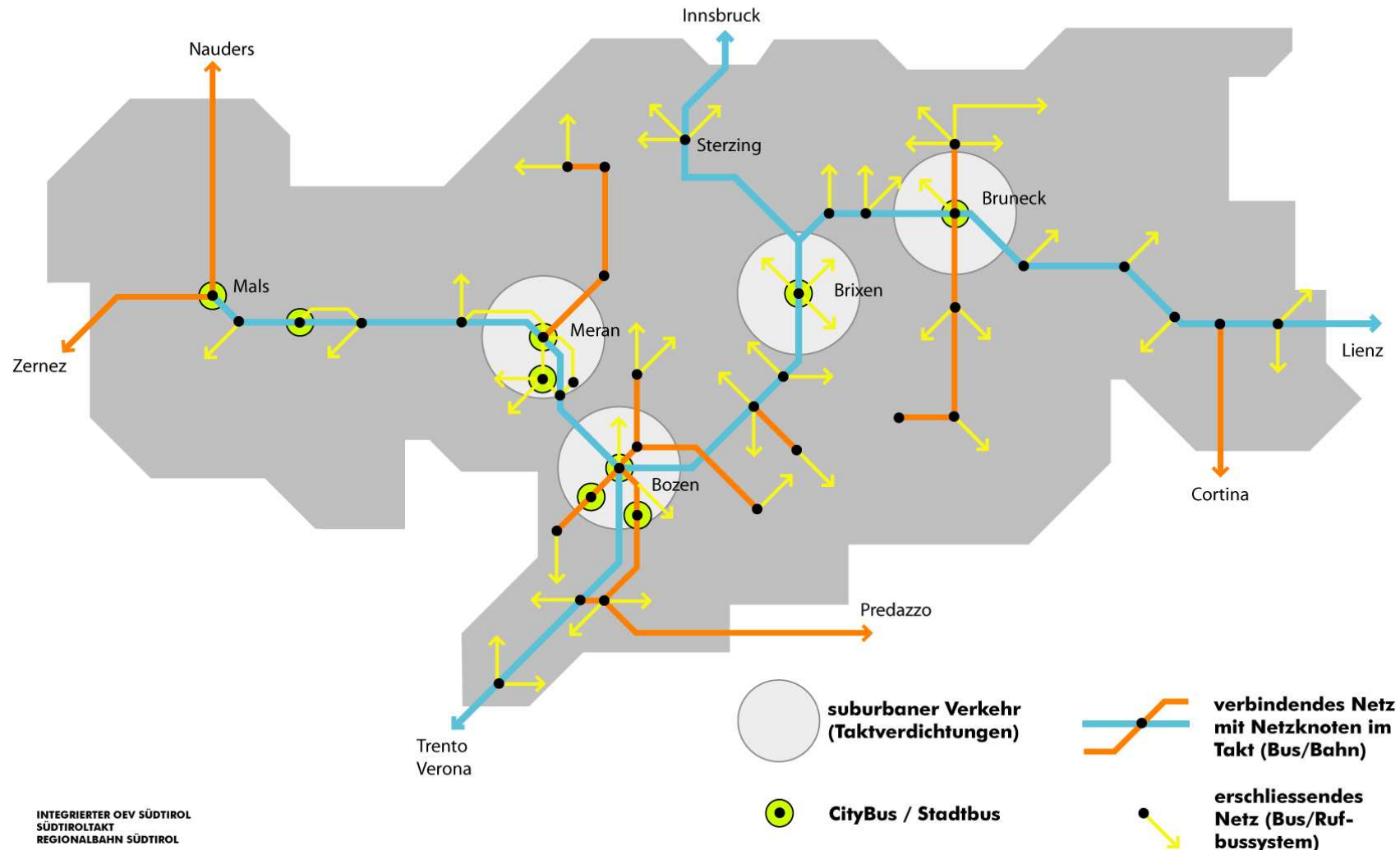
ITF-Konzept  
Eisacktal

ITF-Konzept  
Salten-Schlern

ITF-Konzept  
Wipptal

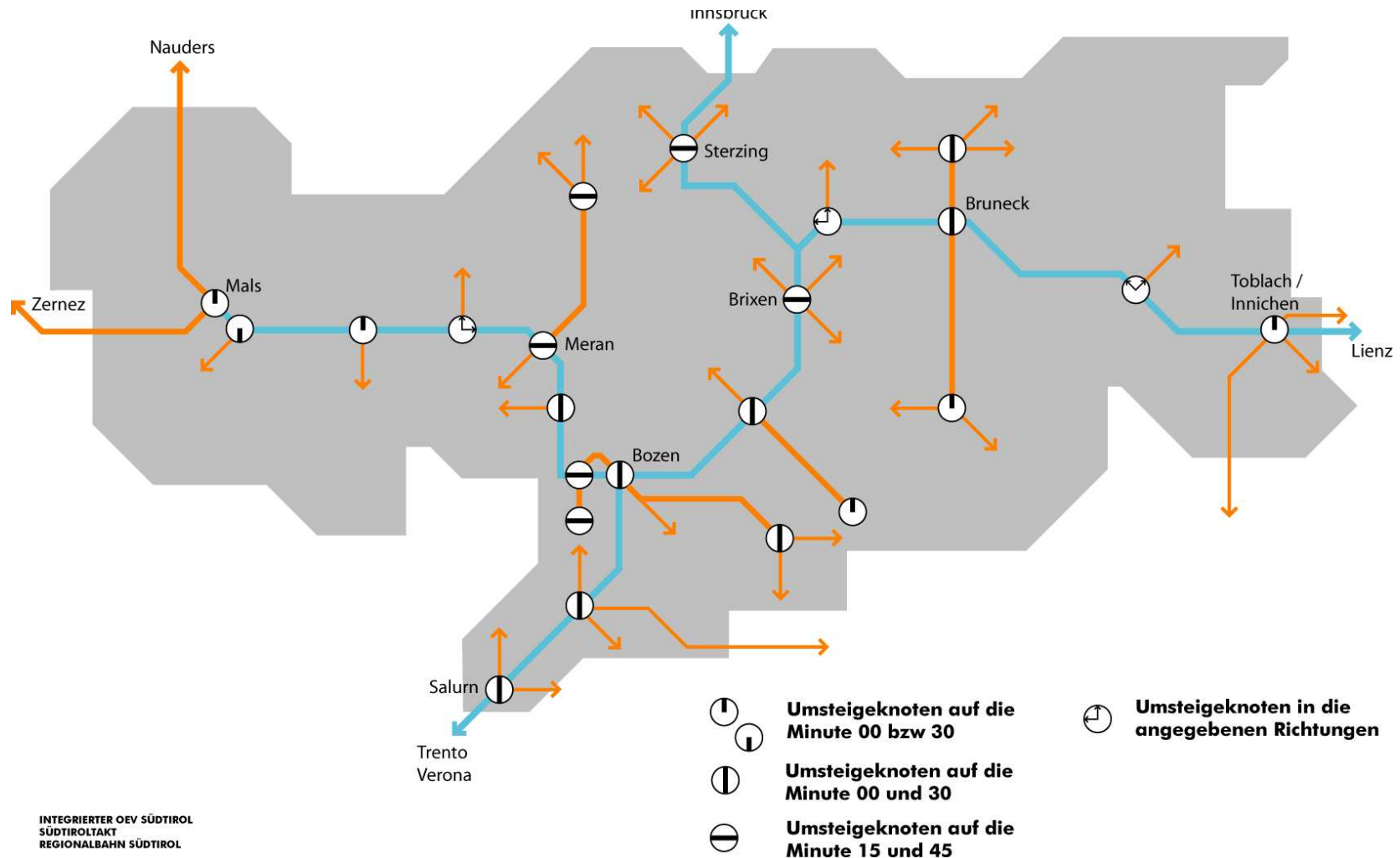


## Costruzione di rete – Resoconto dell'offerta a secondo della richiesta





## Obiettivo finale: cadenzamento del sistema

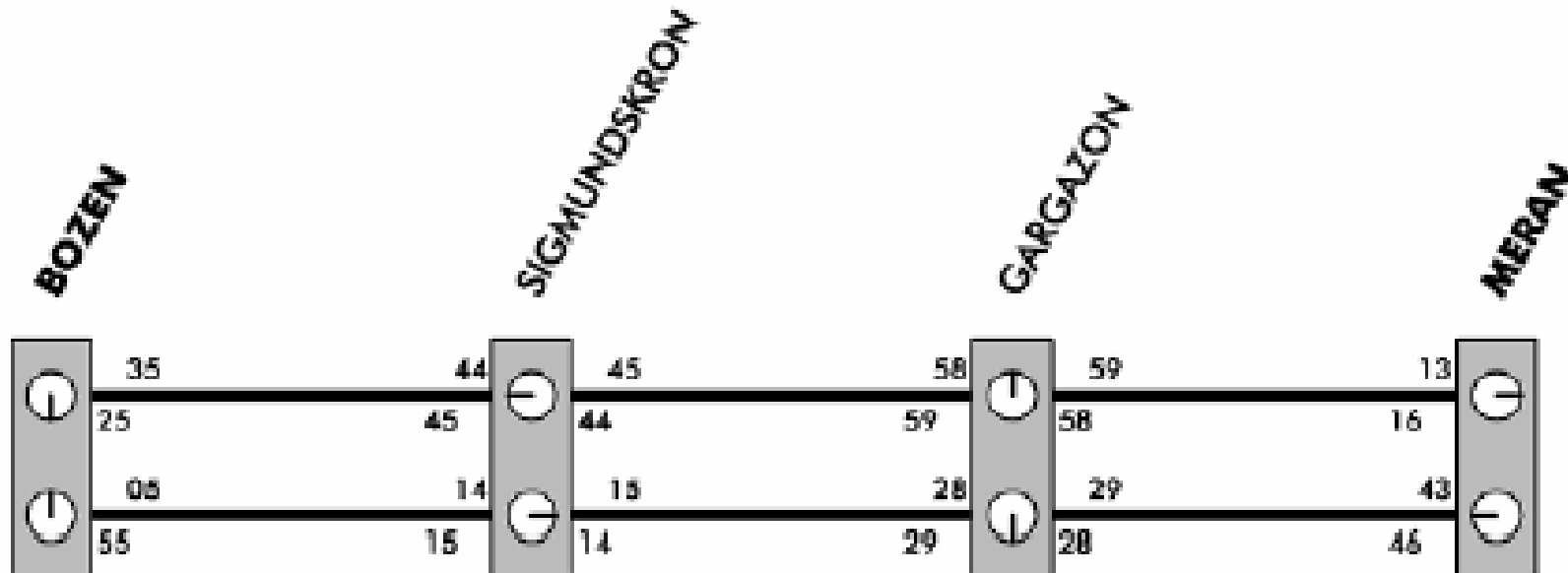




ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Esempio: sistema di cadenzamento e nodi della linea ferroviaria Merano - Bolzano



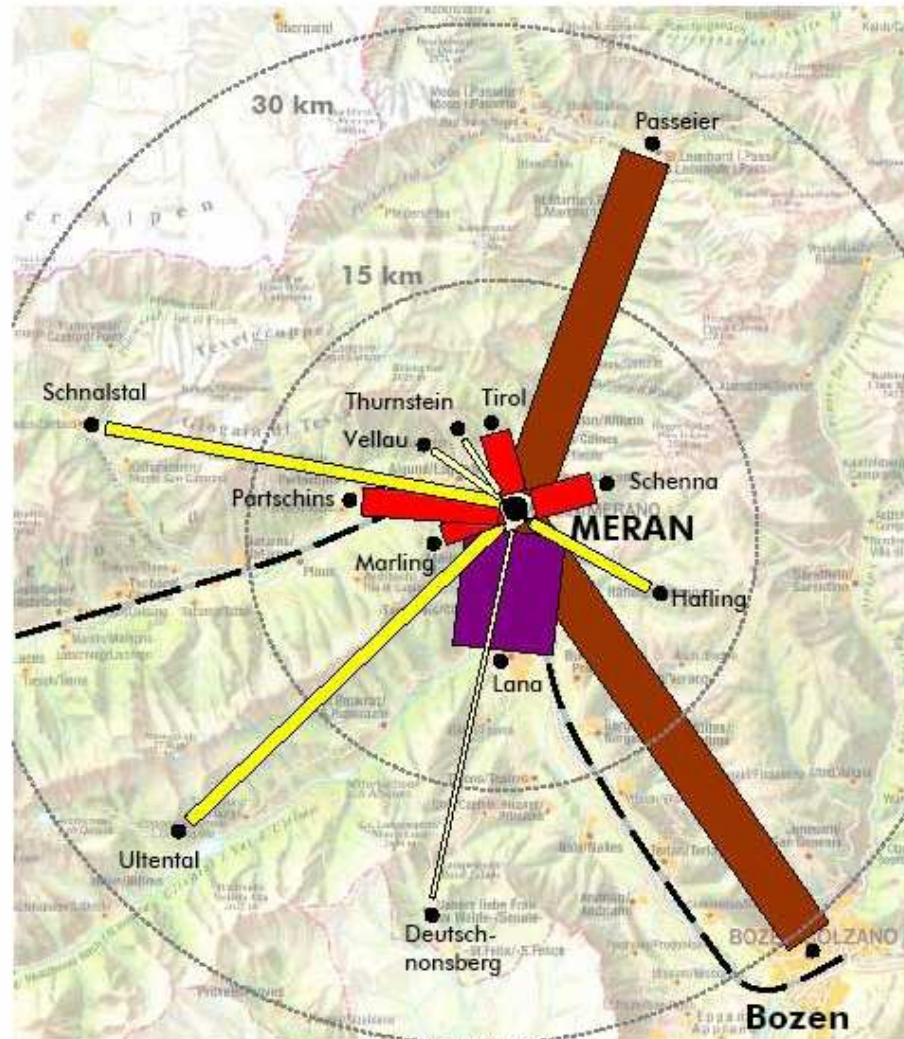





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Rete di richiesta sulle linee d'autobus







# Armonioso interscambio Ferrovia – Bus



## Visione ferrovia tratta regionale Alto Adige:

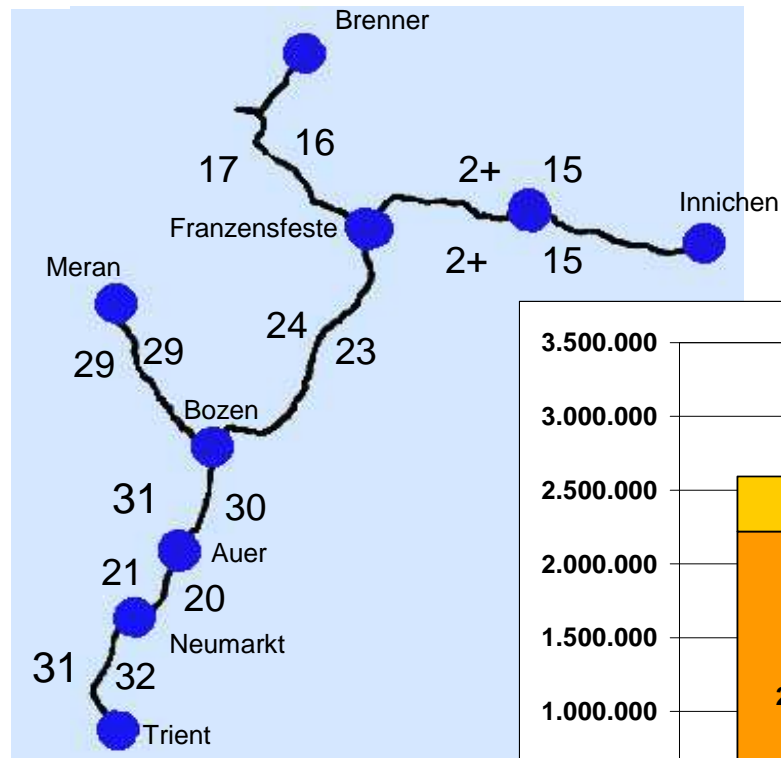
- Ferrovia é l'asse fondamentale del traffico regionale;
- Base: cadenzamento orario con concentrazione sulle tratte principali;
- Gli orari dei treni tengono in considerazione il cadenzamento degli autobus;
- Nuove fermate avvicinano i pendolari alle stazioni (Perca, S. Lorenzo);
- Autobus svolge funzione di servizio locale e di accompagnamento;
- Mezzi e fermate moderni;
- Riduzione tempo di percorso, per far concorrenza all'uso dell'automobile.





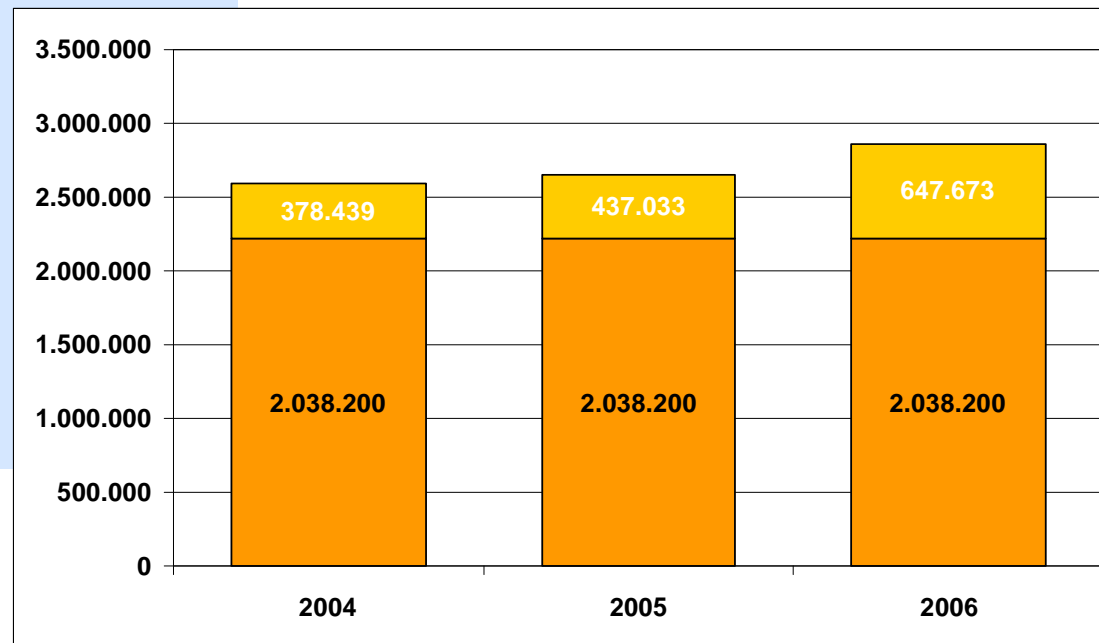
## Lokale Eisenbahndienste: Ist Situation

Nr. Züge \*/ Tag  
2006



Zugkilometer pro Jahr  
2004 - 2006

- Zusätzliche Zugkilometer Aut. Provinz Bozen
- Zugkilometer laut Tivoli – Abkommen + Korridorzüge





## Obiettivi sugli assi principali

### INTENSIFICAZIONE AL CADENZAMENTO DI 30 MINUTI sulle principali linee ferroviarie:

- **Cadenzamento orario treno regionale Alta Val d'Isarco (dicembre 2007);**
- **Cadenzamento di trenta minuti treno regionale Val d'Isarco (dicembre 2008);**
- **Cadenzamento di trenta minuti treno regionale Val Pusteria con collegamenti diretti San Candido – Bolzano con cadenzamento orario (dicembre 2008);**
- **Cadenzamento di trenta minuti treni regionale Merano - Bolzano (attivo);**
- **Cadenzamento orario Bolzano - Verona e cadenzamento trenta minuti Bolzano – Ala (dicembre 2007);**
- **Cadenzamento di quasi trenta minuti sulla linea Malles – Merano (attivo)**



ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Ferrovia della Val Venosta







ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Acquisto nuovo materiale rotabile





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



# La nuova Ferrovia







**Accesso per i disabili**



## Infrastrutture ferroviarie

- **Treno Val Venosta:**  
nuove linee ferroviarie, ferrovie ristrutturate, sistema di segnalizzazione moderno
- **Bolzano-Merano:**  
Accelerazione collegamenti ferroviari grazie a modernizzazione binari e incroci, marciapiedi rialzati, sistema di informazione, protezione anti pioggia e miglioramento illuminazione
- **Linea Val Pusteria:**  
Nuovi incroci e nuove stazioni
- **Linea del Brennero**  
Stazioni Colle Isarco, Campo di Trens, Vipiteno, Chiusa, Ponte Gardena, Laives, Ora, Egna, variante Val di Riga
- **Ampliamento stazioni:**  
passaggio Stato → Provincia → Comuni delle 21 stazioni





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Ristrutturazione stazioni ferroviarie







ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Marciapiede Ciardes





## Esperienza – Sviluppo delle richieste in Alto Adige

### Treno Val Venosta:

- 70% viaggiatori in più, copertura di viaggio 50% maggiore → Raddoppiamento traffico nel giro di un anno
- netta vantaggio per chi viaggia in treno: risparmio di tempo a bordo di materiale rotabile all'avanguardia

### -Trasporto Val Venosta:

- aumento richieste-utilizzo Linea Zernezz – Müstair – Glorenza – Malles
- triplicazione richieste-utilizzo Linea Prato allo Stelvio – Spondigna

### Percorso diretto del treno Val Venosta a Bolzano

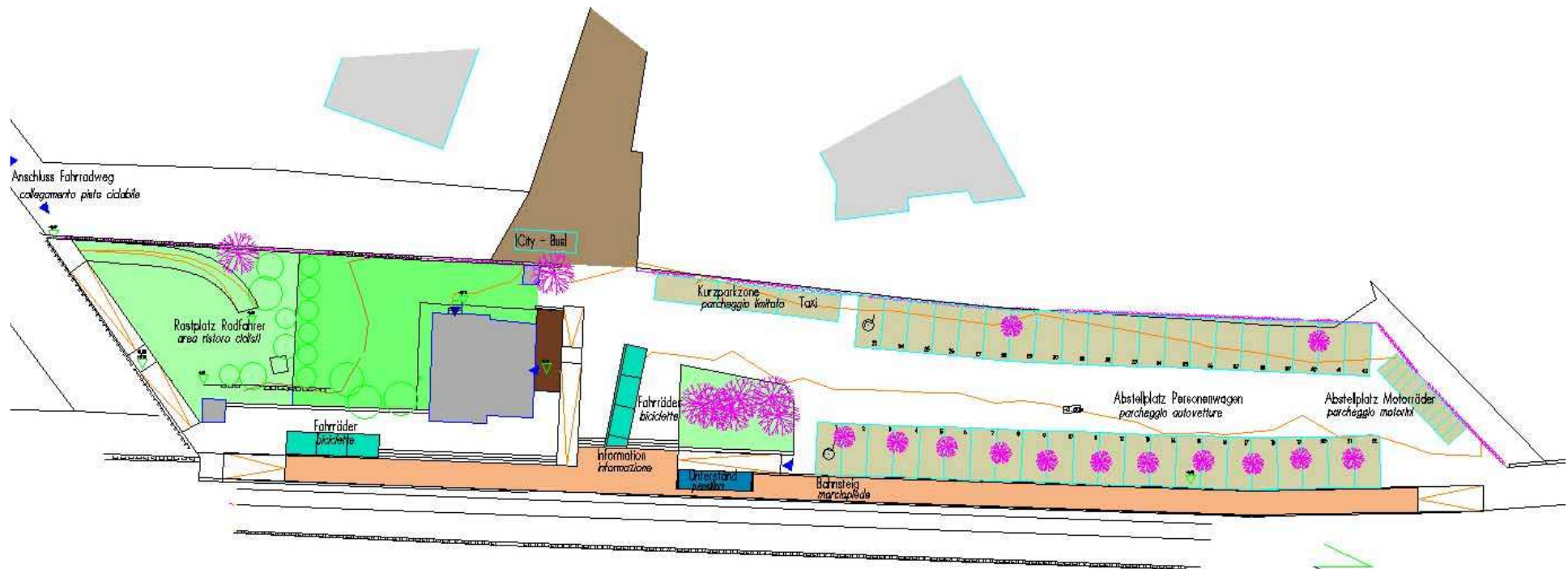
In gennaio 14.000 viaggiatori in più.

### Miglioramento cadenzamento ferrovia (Bassa Atesina, Val Pusteria, MeBo)

Palese aumento passeggeri grazie a miglioramento cadenzamento

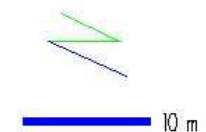


## Stazione Settequerce



- Parcheggio
- Deposito biciclette
- Accesso pista ciclabile
- Edificio ferroviario multiuso

Bahnhof Siebeneich  
Lageplan Endstand  
stazione di Settequerce  
planimetria stato finale





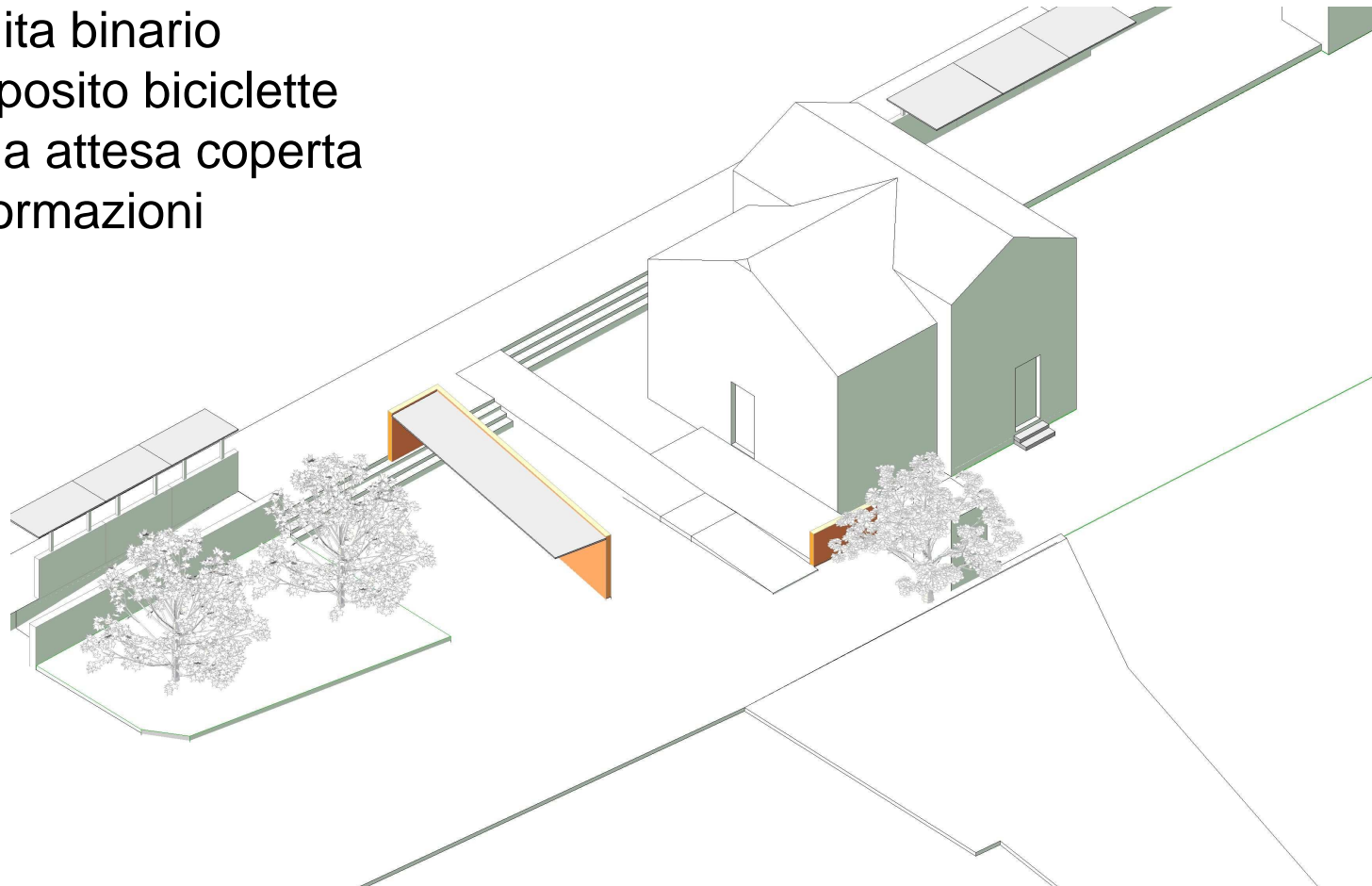


ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Stazione Settequerce

Salita binario  
Deposito biciclette  
Sala attesa coperta  
Informazioni



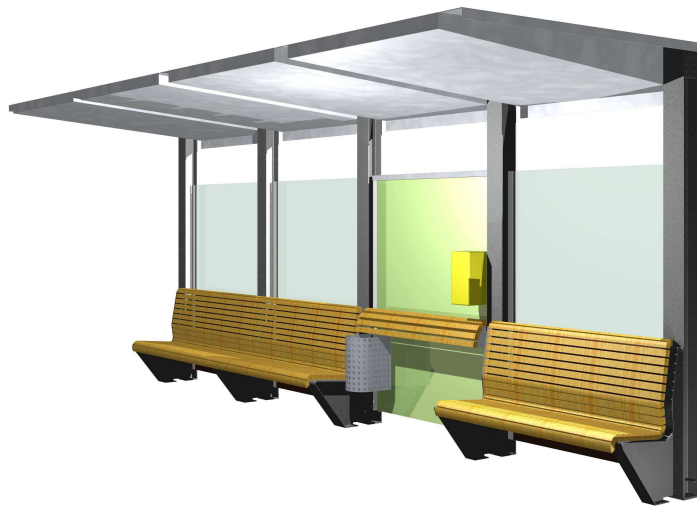


ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'

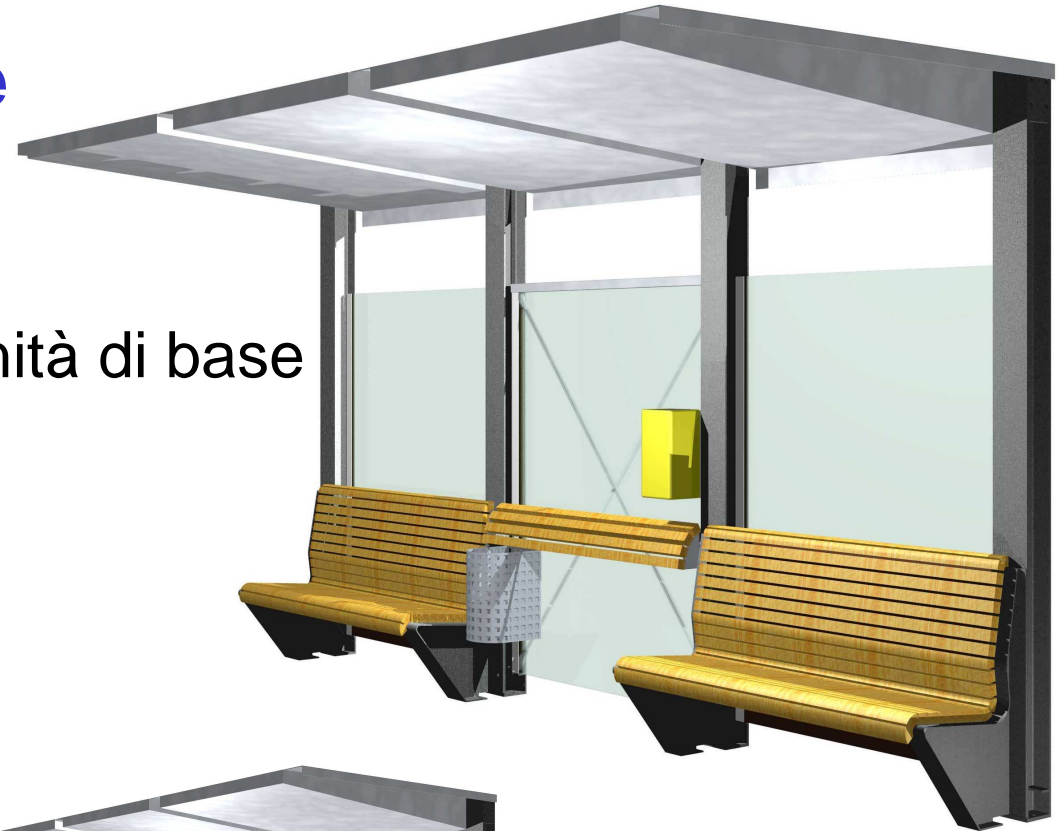


## Stazione Settequerce

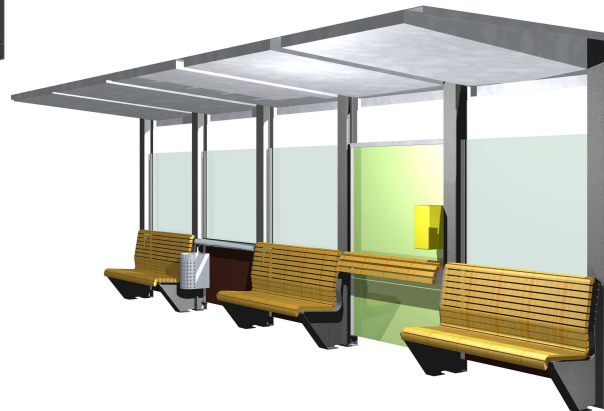
Pensilina Stazione



Unità di base



Costruzione  
modulare







ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Stazione Maia Bassa

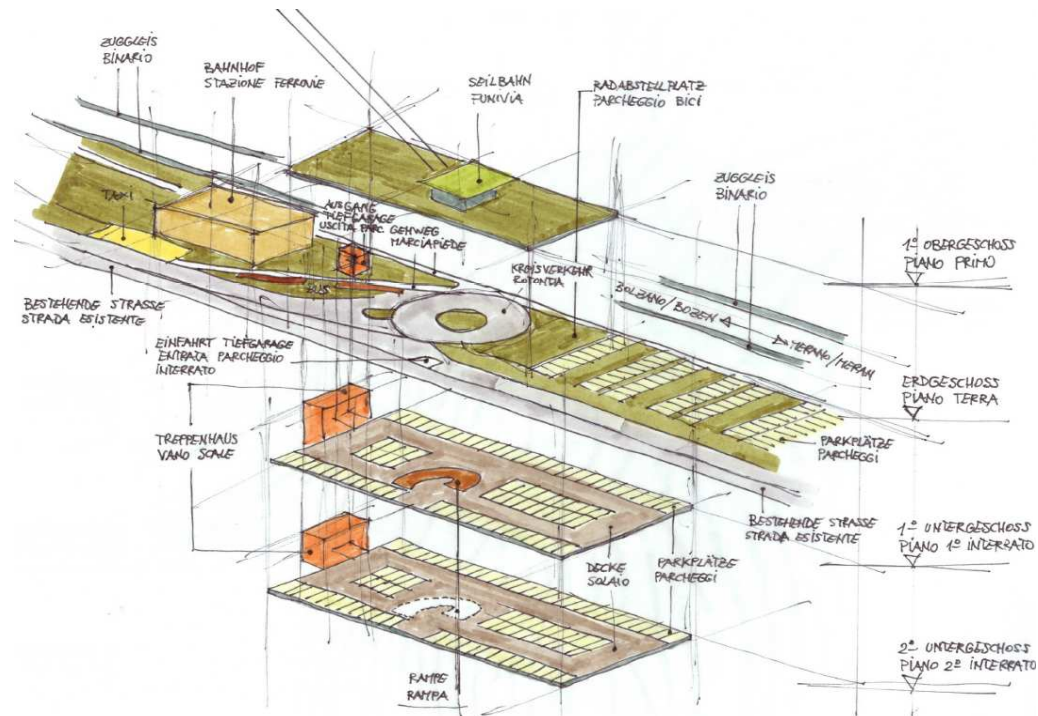




ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



# Progetto Stazione Firmiano







ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Stazione Valdaora





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Stazione autobus Dobbiaco







ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Fermata San Lorenzo di Sebato





## Triangolo ferroviario di Fortezza

alto beneficio e bassi costi

- Tempo risparmiato dai 10 ai 15 minuti
- Adeguamento della rete ferroviaria alla struttura ambientale altoatesina
- Sintonia con la rete stradale

Franzensfeste  
Bahnhof





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



# Nuova Funivia del Renon







ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Ammodernamento parco rotabile



La più grande fornitura europea di autobus Euro 5 destinato all'Alto Adige



ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Citybus

- Bressanone
- Brunico
- Silandro
- Malles
- Appiano
- Dobbiaco
- Lagundo







ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Pensiline nei Comuni





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Pensiline

Oggi

Domani





## Sistema tariffario moderno

Tariffe a misura dedicate alle diverse categorie di passeggeri:

- ABO+ per gli scolari e studenti
- Mobilcard per turisti
- WM-Mobilcard
- Abbonamento a tratta per pendolari
- Carta famiglia
- Riduzioni di gruppo
- Abbonamento terza età





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITÀ



## MobilCard





## Accesso al trasporto pubblico

Facilitare l'accesso del cittadino ai mezzi di trasporto pubblico.

Provvedimenti:

- Styling unitario → Stylingbook
- Sistemi informativi: orari, grafiche di rete, Iqube
- Info mobilität: servizio centrale di informazioni e reclami
- Progetto pilota Contactless: sistema di ticketing semplice integrato ad altri servizi (Alpe di Siusi...)
- Estensione della rete di vendita



ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



# Stylingbook

ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'

AUTONOME PROVINZ BOZEN  
VERKEHRSVERBUND  
SÜDTIROL  
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO  
TRASPORTO INTEGRATO  
ALTO ADIGE

WINTERFAHRPLAN / ORARIO INVERNALE  
AUSGABE: SEPTEMBER 05  
EDIZIONE: SETTEMBRE 05

800-846047 FAHRGASTAUSKUNFT ZUM NULLTARIF  
CHIAMATA GRATUITA PER INFORMAZIONI VIAGGIATORI

ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'

AUTONOME PROVINZ BOZEN  
VERKEHRSVERBUND  
SÜDTIROL  
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO  
TRASPORTO INTEGRATO  
ALTO ADIGE

BOLZANO  
BOZEN

ORARIO INVERNALE  
EDIZIONE: SETTEMBRE 05  
WINTERFAHRPLAN  
AUSGABE: SEPTEMBER 06

RETRO RISERVATO  
ALLA PUBBLICITA'

800-846047 FAHRGASTAUSKUNFT ZUM NULLTARIF  
CHIAMATA GRATUITA PER INFORMAZIONI V. AGGIATORI

www.sii.bz.it - info@sii.bz.it

TRENITALIA  
CALLCENTER 892021

SASA  
REGIONALSTRASSE

N VIGORE DAL 12.09. AL 10.12.  
GÜLTIG AB 12.09. BIS 10.12. 2005





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



# Orari unitari

Maßstab 1:5

Logo  
Wissen über Hinweise, dass die angebotene Leistung Teil des Verkehrsverbundes ist.

Autonome Provinz Bozen  
VERKEHRSVERBUND SÜDTIROL  
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO  
TRASPORTO INTEGRATO ALTO ADIGE

Messeplatz  
P.zza Fiera  
3

7 6  
14 1  
12 10b

STÄDTISCH URBANO

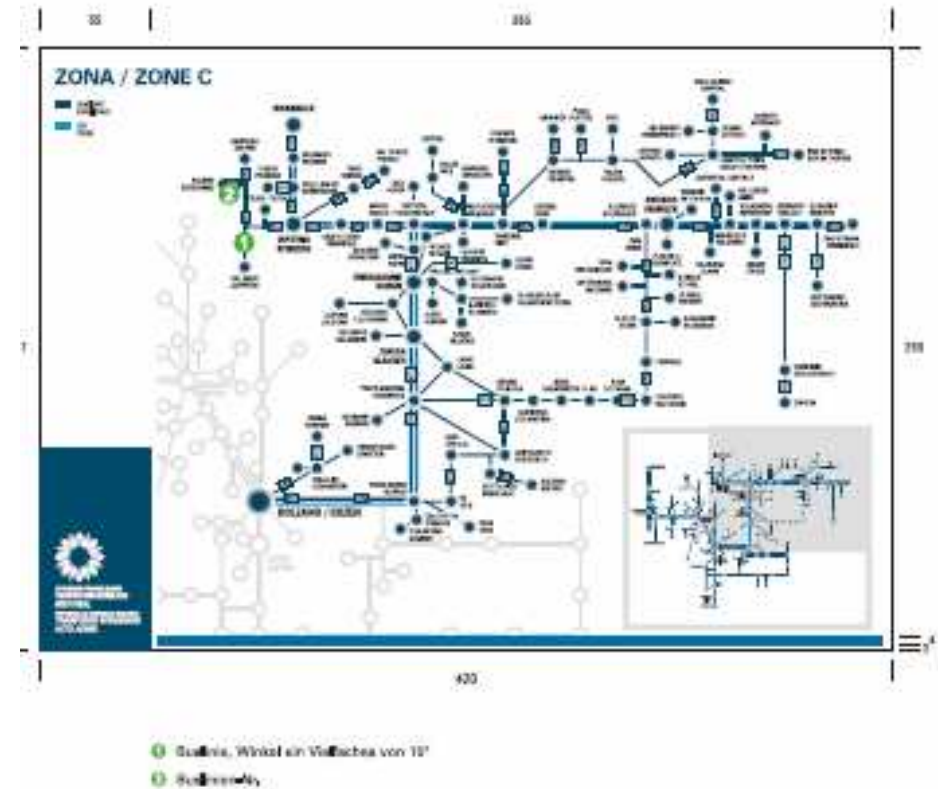
Angaben zur Haltestelle

Angabe der Stadtteil-Nr.

Name der Haltestelle

Nr. der Haltestelle (rechts gerate Nr. links ungerate Nr.)

Haltestellen





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Sistema informativo passeggeri



PROSSIMA PARTENZA  
IN MINUTI

23

PROSSIMA PARTENZA  
IN MINUTI

11

PROSSIMA PARTENZA  
IN MINUTI

8

7

14

12



AUTONOME PROVINZ BOZEN  
VERKEHRSVERBUND  
SÜDTIROL  
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO  
TRASPORTO INTEGRATO  
ALTO ADIGE

Messeplatz  
P.zza Fiera

3





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Info Mobilità

- Centro cittadino informazioni e reclami
  - Unico numero - neutrale
  - Gestione reclami professionale
  - Rilevazione e elaborazione sistematica degli esiti
  - Orario d'apertura: da lunedì a venerdì dalle 7:30 alle 20:00
- 
- Soddisfare le esigenze del cliente
  - Ottimizzare la qualità dei servizi del trasporto pubblico
  - Mirata ottimizzazione dell'offerta

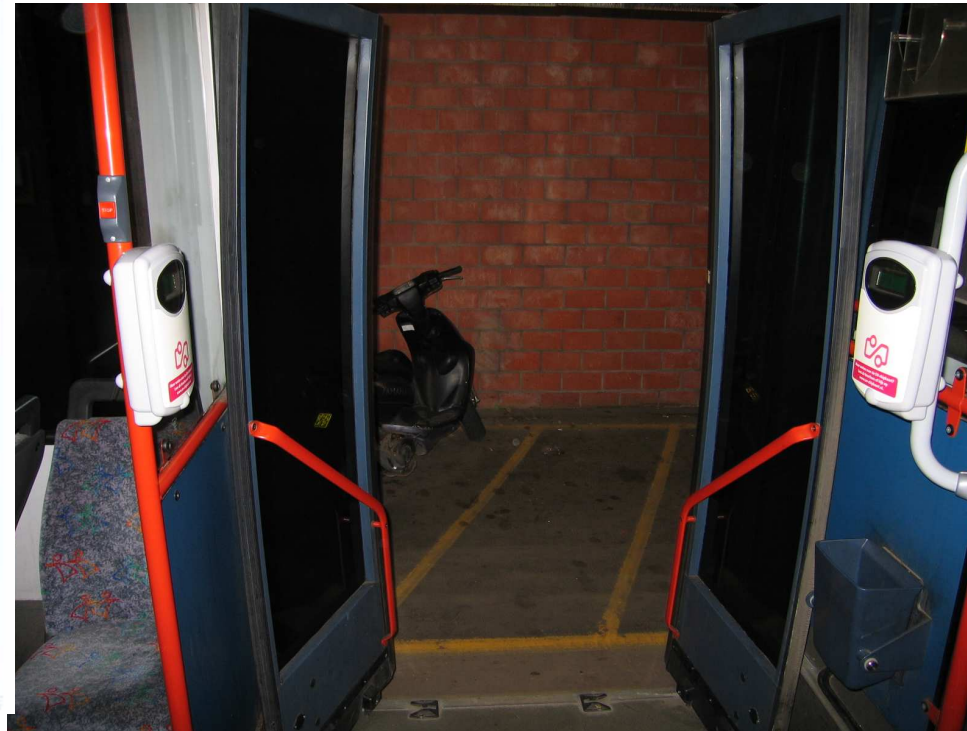




ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



## Contact less





ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'



# SüdtirolTakt



**ASSESSORAT  
FÜR MOBILITÄT  
ASSESSORATO  
ALLA MOBILITA'**

