



14. Allgemeine Volkszählung

Band 6
Pendlerströme aus
Berufs- und Studiengründen

14° Censimento generale della popolazione

Tomo 6
Flussi pendolari per
motivi di lavoro e studio

2001

Autonome Provinz
Bozen-Südtirol

Provincia Autonoma di
Bolzano-Alto Adige

Landesinstitut
für Statistik

Istituto provinciale
di statistica



© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2007

Bestellungen bei:

ASTAT

Duca-d'Aosta-Allee 59
I-39100 Bozen

Tel. (0471) 414000
Fax (0471) 414008

Für weitere Auskünfte:

Statistische Informationsstelle
Tel. (0471) 414003, 414004

Internet: www.provinz.bz.it/astat

E-mail: astat@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Autor:
Autore:

Redaktion:
Redazione:

Layout und Grafik:
Layout e grafica:

Fotos: Landespresseamt

Druck: PRINTEAM, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2007

Copie disponibili presso:

ASTAT

Viale Duca d'Aosta 59
I-39100 Bolzano

Tel. (0471) 414000
Fax (0471) 414008

Per ulteriori informazioni:

Centro d'informazione statistica
Tel. (0471) 414003, 414004

Internet: www.provincia.bz.it/astat

E-mail: astat@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni,
delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la
citazione della fonte (titolo ed edizione).

Hannes Öhler

Gregorio Gobbi
Erich Huber
Barbara Nössing

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Foto: Ufficio stampa provinciale

Stampa: PRINTEAM, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

In fast allen Ländern der Welt werden Volks- und Wohnungszählungen durchgeführt, um die Meldeamtsdaten zu überprüfen und vollständige Informationen zu den sozioökonomischen Merkmalen der Bürger und Bürgerinnen zu sammeln.

Auch in unserem Land haben die Volks- und Wohnungszählungen bereits eine lange Tradition. Die erste Volkszählung fand in Südtirol im Jahr 1869 statt und seitdem wurden 14 Zählungen durchgeführt. Die letzte wurde mit Stichtatum **21. Oktober 2001** aufgrund der Bestimmungen des Gesetzes Nr. 144 vom 17.05.1999 durchgeführt. Die entsprechende Durchführungsverordnung wurde mit Dekret des Präsidenten der Republik Nr. 276 vom 22. Mai 2001 erlassen.

Auf der Grundlage dieser Volkszählungsdaten führt das Astat in zehnjährigen Abständen auch eine Studie zum Pendlerwesen in Südtirol durch. Im Unterschied zu den vorangegangenen Studien wird hier neben dem Berufspendlerwesen erstmals auch das Pendlerverhalten von Schülern und Studenten untersucht. Diese Untersuchung kann wesentlichen Aufschluss über Verkehrsbelastung und Benützung öffentlicher Verkehrsmittel durch Pendler geben. Die gewonnenen Ergebnisse können für die Verkehrspolitik von beachtlichem Nutzen sein.

Bozen, im Juli 2007

Alfred Aberer
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

In quasi tutti i paesi del mondo vengono condotti i Censimenti della popolazione e delle abitazioni, per verificare i registri anagrafici e raccogliere informazioni sulle caratteristiche socio-economiche dei cittadini.

Anche nella nostra provincia i Censimenti generali della popolazione e delle abitazioni hanno una storia ormai lunga: il primo Censimento sul territorio dell'attuale provincia di Bolzano fu effettuato nel 1869 e da allora sono state condotte 14 rilevazioni censuarie, l'ultima il **21 ottobre 2001**, in attuazione della legge 17 maggio 1999, n. 144 e del relativo regolamento di esecuzione, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 22 maggio 2001 n. 276.

Ad intervalli decennali l'Astat conduce una ricerca sul pendolarismo in Alto Adige basata sui dati del censimento della popolazione. Per la prima volta rispetto alle indagini precedenti, nella presente ricerca viene analizzato, accanto al pendolarismo per motivi di lavoro, anche il comportamento pendolare di alunni e studenti. La presente ricerca è in grado di fornire informazioni fondamentali sull'intensificazione del traffico e sull'impiego dei mezzi di trasporto pubblico da parte dei pendolari. I risultati evinti possono essere di notevole utilità per la politica dei trasporti.

Bolzano, luglio 2007

Alfred Aberer
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite
Pagina

HINWEISE

AVVERTENZE

9

TEIL I

I PARTE

ERGEBNISSE

RISULTATI

11

1. Einleitung

Introduzione

13

- 1.1 Hintergrund der Untersuchung und Vorgehensweise
- 1.2 Datengrundlage

- Presupposti della ricerca e procedimenti adottati 13
- Fonte dei dati 15

2. Das Berufspendlerwesen in Südtirol

Il pendolarismo per motivi di lavoro in Alto Adige

21

- 2.1 Tages- und Nichttagespendler
- 2.2 Benutzte Verkehrsmittel
- 2.3 Zeitaufwand für die Pendelbewegungen

- Pendolari giornalieri e non giornalieri 21
- Mezzi di trasporto utilizzati 24
- Tempo impiegato per gli spostamenti 27

3. Gliederung Südtirols in Funktionsräume

Articolazione dell'Alto Adige in aree funzionali

31

- 3.1 Methodische Grundlagen und Vorgehensweise zur Abgrenzung der Funktionsräume
- 3.2 Tagespendlerzentren
- 3.3 Funktionale Kleinregionen
- 3.4 Arbeitsmarkträume
- 3.5 Ausgewählte Arbeitszentren

- Fondamenti metodologici e procedure per la delimitazione delle aree funzionali 31
- Poli di attrazione del pendolarismo giornaliero 33
- Piccole aree funzionali 36
- Aree di mercato del lavoro 41
- Poli occupazionali scelti 42

4. Die Dynamik in den Beziehungen zwischen den Funktionsräumen

Dinamica delle relazioni tra aree funzionali

45

- 4.1 Änderungen in der Abgrenzung der Funktionsräume gegenüber 1991 und 1981
- 4.2 Änderung in der Intensität der Verflechtung der Zentren mit ihren Funktionsräumen

- Variationen nelle delimitazioni delle aree funzionali rispetto al 1991 e al 1981 45
- Variatione nell'intensità dell'interrelazione tra i centri e le rispettive aree funzionali 47

5. Pendlerströme der Schüler und Studenten

Flussi pendolari di alunni e studenti

51

- 5.1 Tages- und Nichttagespendler
- 5.2 Benutzte Verkehrsmittel

- Pendolari giornalieri e non giornalieri 51
- Mezzi di trasporto utilizzati 54

		Seite Pagina
5.3	Zeitaufwand für die Pendelbewegungen	Tempo impiegato per gli spostamenti 55
5.4	Schulsitzzentren und ihre Einzugsgebiete	Sedi di istituzioni scolastiche e loro bacini di affluenza 57
5.5	Pendlerströme zwischen den funktionalen Kleinregionen	Flussi pendolari tra piccole aree funzionali 58

Glossar

Glossario

61

TEIL II

TABELLEN

ERWERBSTÄTIGE

1	Erwerbstätige, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001	
2	Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001	
3	Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Arbeitsgemeinden - Volkszählung 2001	
4	Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke zwischen Wohngemeinde und Zentrum der Kleinregion - Volkszählung 2001	
5	Erwerbstätige: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001	
6	Erwerbstätige: Häufigste Arbeitsorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001	
7	Erwerbstätige: Indikatoren der Arbeitsplatzzentralität - Volkszählung 2001	
8	Erwerbstätige: Einzugsbereich ausgewählter Tagespendlerzentren - Volkszählung 2001	
9	Erwerbstätige: Pendlerverflechtungen zwischen Kleinregionen (Tagespendler innerhalb des Landes; Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung) - Volkszählung 2001	
10	Erwerbstätige: Änderungen der Tagesein- und Tagesauspendlerwerte nach Gemeinden - Volkszählungen 1981-2001	

SCHÜLER UND STUDENTEN

11	Ansässige Schüler, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001	
12	Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001	
13	Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001	

II PARTE

TABELLE

65

POPOLAZIONE ATTIVA

Occupati, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	66
Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	70
Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di lavoro - Censimento popolazione 2001	78
Occupati: mezzo di trasporto utilizzato per compiere il tratto più lungo del percorso tra comune di residenza e polo di attrazione della piccola area funzionale - Censimento popolazione 2001	86
Occupati: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	88
Occupati: mete di lavoro più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	92
Occupati: indicatori della centralità occupazionale - Censimento popolazione 2001	96
Occupati: bacini di affluenza di poli scelti del pendolarismo giornaliero - Censimento popolazione 2001	100
Occupati: interrelazione pendolare tra piccole aree funzionali (pendolari giornalieri all'interno della provincia; indice di interrelazione pendolare) - Censimento popolazione 2001	104
Occupati: variazione dei valori relativi ai pendolari giornalieri in entrata e in uscita, per comune - Censimenti popolazione 1981-2001	106

ALUNNI E STUDENTI

Studenti residenti, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	110
Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	114
Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001	122

14	Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke zwischen Wohn- und Schulsitzgemeinde - Volkszählung 2001	Studenti: mezzo di trasporto utilizzato per compiere il tratto più lungo del percorso tra comune di residenza e comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001	130
15	Schüler: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001	Studenti: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	134
16	Schüler: Häufigste Schulorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001	Studenti: mete di studio più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	138
17	Schüler: Indikatoren der Zentralität des Schulortes - Volkszählung 2001	Studenti: indicatori della centralità studentesca - Censimento popolazione 2001	142
18	Schüler: Einzugsbereich ausgewählter Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001	Studenti: bacini di affluenza di comuni sede di scuola - Censimento popolazione 2001	146
19	Schüler: Pendlerverflechtungen zwischen Kleinregionen (Tagespendler innerhalb des Landes; Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung) - Volkszählung 2001	Studenti: interrelazione pendolare tra piccole aree funzionali (pendolari giornalieri all'interno della provincia; indice di interrelazione pendolare) - Censimento popolazione 2001	150

TEIL III

THEMATISCHE KARTEN

A	Gemeinden (in deutscher Sprache)
B	Gemeinden (in italienischer Sprache)

ERWERBSTÄTIGE

1	Erwerbstätige: Tagespendlerquoten nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001
2	Erwerbstätige: Nichttagespendlerquoten nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001
3	Erwerbstätige: Tageseinpendlerquoten nach Gemeinden - Volkszählung 2001
4	Erwerbstätige: Zeitaufwand für die Pendelbewegungen nach Gemeinden - Volkszählung 2001
5	Erwerbstätige: Tagespendlerzentren und ihre Einzugsgebiete - Volkszählung 2001
6a	Erwerbstätige: Pendlerverflechtung zwischen Gemeinden anhand der maximalen IPV-Werte - Volkszählung 2001
6b	Erwerbstätige: Intensität der Pendlerverflechtung anhand der maximalen IPV-Werte - Volkszählung 2001
7	Erwerbstätige: Verflechtung zwischen den funktionalen Kleinregionen anhand der IPV-Werte - Volkszählung 2001
8	Erwerbstätige: Tagespendlerströme zwischen den funktionalen Kleinregionen - Volkszählung 2001
9	Arbeitsmarkträume und funktionale Kleinregionen - Volkszählung 2001

SCHÜLER UND STUDENTEN

10	Schüler: Tagespendlerquoten nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001
11	Schüler: Nichttagespendlerquoten nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001
12	Schüler: Tageseinpendlerquoten nach Gemeinden - Volkszählung 2001
13	Schüler: Zeitaufwand für die Pendelbewegungen nach Gemeinden - Volkszählung 2001
14a	Schüler: Pendlerverflechtung zwischen Gemeinden anhand der maximalen IPV-Werte - Volkszählung 2001

III PARTE

CARTINE TEMATICHE

153

Comuni (in lingua tedesca)	154
Comuni (in lingua italiana)	155

POPOLAZIONE ATTIVA

Occupati: quota dei pendolari giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	156
Occupati: quota dei pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	157
Occupati: quota dei pendolari giornalieri in entrata per comune - Censimento popolazione 2001	158
Occupati: tempo impiegato per gli spostamenti per comune - Censimento popolazione 2001	159
Occupati: poli di attrazione del pendolarismo giornaliero e loro bacini di affluenza - Censimento popolazione 2001	160
Occupati: interrelazione pendolare tra comuni in base ai massimi valori IIP - Censimento popolazione 2001	161
Occupati: intensità dell'interrelazione pendolare in base ai massimi valori IIP - Censimento popolazione 2001	162
Occupati: interrelazione tra piccole aree funzionali in base ai valori IIP - Censimento popolazione 2001	163
Occupati: flussi di pendolari giornalieri tra piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001	164
Aree di mercato del lavoro e piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001	165

ALUNNI E STUDENTI

Studenti: quota dei pendolari giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	166
Studenti: quota dei pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001	167
Studenti: quota dei pendolari giornalieri in entrata per comune - Censimento popolazione 2001	168
Studenti: tempo impiegato per gli spostamenti per comune - Censimento popolazione 2001	169
Studenti: interrelazione pendolare tra comuni in base ai massimi valori IIP - Censimento popolazione 2001	170

14b	Schüler: Intensität der Penderverflechtung anhand der maximalen IPV-Werte - Volkszählung 2001	Studenti: intensità dell'interrelazione pendolare in base ai massimi valori IIP - Censimento popolazione 2001	171
15	Schüler: Verflechtung zwischen den funktionalen Kleinregionen anhand der IPV-Werte - Volkszählung 2001	Studenti: interrelazione tra piccole aree funzionali in base ai valori IIP - Censimento popolazione 2001	172
16	Schüler: Tagespendlerströme zwischen den funktionalen Kleinregionen - Volkszählung 2001	Studenti: flussi di pendolari giornalieri tra piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001	173

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1	In Südtirol ansässige Erwerbstätige, Pendler und Nichtpendler - Volkszählungen 1981, 1991 und 2001
2	Zeitaufwand zum Pendeln in die Kernzone bzw. ins Zentrum - Volkszählung 2001
3	Gemeinden mit sehr geringer Verflechtungsintensität mit ihrem Tagespendlerzentrum - Volkszählung 2001
4	Gemeinden mit enger Verflechtung mit mehreren Tagespendlerzentren - Volkszählung 2001
5	Größe und Außenorientierung der funktionalen Kleinregionen - Volkszählung 2001
6	Größe und Außenorientierung der fünf Arbeitsmärkte - Volkszählung 2001
7	Gemeinden mit den höchsten mittleren Rangziffern - Volkszählung 2001
8	Penderverflechtung zwischen ausgewählten Gemeindepaaren bzw. -gruppen - Volkszählung 2001
9	Entwicklung des Pendlerwesens von 1981 bis 2001 anhand einiger Indikatoren
10	Änderung der Pendlerzahlen in ausgewählten Gemeinden - Volkszählung 2001 gegenüber 1991
11	In Südtirol ansässige Schüler, Pendler und Nichtpendler - Volkszählung 2001
12	Gemeinden mit den höchsten mittleren Rangziffern - Volkszählung 2001
13	Größe und Außenorientierung der funktionalen Kleinregionen - Volkszählung 2001

INDICE DEI PROSPETTI

Occupati residenti in Alto Adige, pendolari e non pendolari - Censimenti popolazione 1981, 1991 e 2001	21
Tempo impiegato per raggiungere il nucleo territoriale o il polo di attrazione - Censimento popolazione 2001	30
Comuni con una ridottissima intensità di interrelazione con il relativo polo di attrazione del pendolarismo giornaliero - Censimento popolazione 2001	34
Comuni con una stretta interrelazione con più poli di attrazione del pendolarismo giornaliero - Censimento popolazione 2001	35
Dimensioni ed orientamento verso l'estero delle piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001	40
Dimensioni ed orientamento verso l'esterno delle cinque aree di mercato del lavoro - Censimento popolazione 2001	41
Comuni con i più elevati gradi di centralità media - Censimento popolazione 2001	42
Interrelazione pendolare tra coppie o tra gruppi di comuni selezionati - Censimento popolazione 2001	43
Sviluppo del pendolarismo dal 1981 al 2001 sulla base di alcuni indicatori	48
Variazione del numero dei pendolari in comuni selezionati - Censimento popolazione 2001 in confronto con il 1991	49
Studenti residenti in Alto Adige, pendolari e non pendolari - Censimento popolazione 2001	52
Comuni con i più elevati gradi di centralità media - Censimento popolazione 2001	57
Dimensioni ed orientamento verso l'esterno delle piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001	58

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1.1	Aufteilung der Erwerbstätigen und Schüler auf die verschiedenen Gruppen
2.1	Erwerbstätige: Tagespendler, Nichttagespendler und Nichtpendler - Volkszählungen 1981, 1991 und 2001
2.2	Benutzte Verkehrsmittel der Berufstagespendler - Volkszählung 2001
2.3	Zeitaufwand der Berufstagespendler für die Hinreise zum Arbeitsort - Volkszählung 2001
5.1	Benutzte Verkehrsmittel der Schultagespendler - Volkszählung 2001
5.2	Zeitaufwand der Schultagespendler für die Hinreise zum Schulort - Volkszählung 2001

INDICE DEI GRAFICI

Suddivisione degli occupati e degli studenti in base ai diversi gruppi	19
Occupati: pendolari giornalieri e non, non pendolari - Censimenti popolazione 1981, 1991 e 2001	22
Mezzi di trasporto utilizzati dai pendolari giornalieri per motivi di lavoro - Censimento popolazione 2001	27
Tempo impiegato da parte dei lavoratori pendolari per recarsi (solo andata) al luogo abituale di lavoro - Censimento popolazione 2001	29
Mezzi di trasporto utilizzati dagli studenti pendolari giornalieri - Censimento popolazione 2001	54
Tempo impiegato per recarsi (solo andata) al luogo abituale di studio da parte degli studenti pendolari giornalieri - Censimento popolazione 2001	56



Hinweise

Avvertenze

Zeichenerklärung

In den Tabellen der vorliegenden Veröffentlichung werden folgende Zeichen benützt:

- Linie (-):
- a) das Merkmal existiert nicht;
 - b) das Merkmal existiert zwar und wird erhoben, aber es kommen keine entsprechenden Fälle vor.

Segni convenzionali

Nelle tavole della presente pubblicazione sono adoperati i seguenti segni convenzionali:

- Linea (-):
- a) quando il fenomeno non esiste;
 - b) quando il fenomeno esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati.

Weitere Hinweise

Wegen des Zusammenschlusses zweier Gemeinden entspricht den ISTAT-Schlüsseln 78 und 90 keine Gemeinde.

In der vorliegenden Publikation wird die Gemeinde mit dem ISTAT-Schlüssel 52 mit der Bezeichnung „Welsberg-Taisten“ angeführt, auch wenn sie zum Zeitpunkt der Volkszählung noch „Welsberg“ hieß.

Altre avvertenze

Causa l'aggregazione di due comuni, ai codici ISTAT numero 78 e 90 non corrisponde alcun comune.

Nella presente pubblicazione il comune con il codice ISTAT 52 viene presentato sotto la denominazione „Monguelfo-Tesido“, anche se alla data del censimento si chiamava ancora solamente „Monguelfo“.

Anmerkung

Der Lesbarkeit halber wird in dieser Publikation an verschiedenen Stellen auf eine getrennte Schreibweise für beide Geschlechter verzichtet.

In der vorliegenden Publikation wird der Begriff „Schüler“ für Schüler und Studenten verwendet.

Annotazione

Per consentire una migliore leggibilità, spesso nei testi è stata evitata la doppia versione maschile-femminile.

Nella presente pubblicazione il termine tedesco „Schüler“ comprende sia „Schüler“ sia „Studenten“.



Teil I

Ergebnisse

I Parte

Risultati



1 Einleitung

Introduzione

1.1 Hintergrund der Untersuchung und Vorgehensweise

In zehnjährigen Abständen führt das Astat auf der Grundlage der Volkszählungsdaten eine Studie zum Pendlerwesen in Südtirol durch. Im Rahmen dieser Untersuchung wird des Öfteren auf die Publikationen von 1995⁽¹⁾ und 1985⁽²⁾ (Volkszählungen 1991 und 1981) Bezug genommen, um Vergleiche anzustellen und die angewandte Methodik zu übernehmen. Im Unterschied zu den vorangegangenen Studien wird hier neben dem Berufspendlerwesen erstmals auch das Pendlerverhalten von Schülern und Studenten untersucht.

Diese Untersuchung kann wesentlichen Aufschluss über Verkehrsbelastung und Benützung öffentlicher Verkehrsmittel durch Pendler geben. Die gewonnenen Ergebnisse können für die Verkehrspolitik von beachtlichem Nutzen sein.

Die Analyse des Berufspendlerwesens vermag zudem wertvolle Informationen für die regionale Wirtschaftspolitik zu liefern: Wesentliches Ziel ist es, die räumlichen Aspekte des Erwerbslebens zu untersuchen. Es wird dabei auf die Einzugsgebiete der Arbeitsstätten, also auf die räumliche Ausdehnung der Arbeitsmärkte eingegangen.

1.1 Presupposti della ricerca e procedimenti adottati

Ad intervalli decennali l'Astat conduce uno studio sul pendolarismo in Alto Adige basato sui dati del censimento della popolazione. Spesso, nell'ambito di questa ricerca, viene fatto riferimento alle pubblicazioni del 1995⁽¹⁾ e del 1985⁽²⁾ (Censimenti della popolazione 1991 e 1981) al fine di istituire paralleli e adottare la metodologia impiegata. Per la prima volta rispetto alle analisi precedenti, nella presente ricerca viene esaminato, accanto al pendolarismo per motivi di lavoro, anche il comportamento pendolare di alunni e studenti.

La presente ricerca è in grado di fornire informazioni fondamentali sull'intensificazione del traffico e sull'impiego dei mezzi di trasporto pubblico da parte dei pendolari. I risultati evinti possono essere di notevole utilità per la politica dei trasporti.

L'analisi del pendolarismo per motivi di lavoro fornisce inoltre informazioni preziose per la politica economica provinciale: l'obiettivo fondamentale consiste nell'esame degli aspetti territoriali della vita lavorativa. Si tratta di illustrare gli ambiti di influenza dei luoghi di lavoro e quindi l'espansione territoriale dei mercati del lavoro.

(1) ASTAT (Hrsg.): Berufspendlerströme und Arbeitsmarkträume in Südtirol. Volkszählung 1991 (ASTAT Schriftenreihe, Nr. 41, Bozen 1995)

ASTAT (red.): Flussi pendolari per motivi di lavoro ed aree di mercato del lavoro in Alto Adige. Censimento della popolazione 1991 (Collana ASTAT, N. 41, Bolzano 1995)

(2) Atz, Hermann und ASTAT (Hrsg.): Arbeitsmarkträume und statistische Kleinregionen. Eine Abgrenzung von Analyseräumen für die Regionalstatistik und die regionale Wirtschaftspolitik anhand der Berufspendlerströme (ASTAT Schriftenreihe, Nr. 7, Bozen 1985)

Atz, Hermann e ASTAT (red.): Aree di mercato del lavoro e piccole aree funzionali. Una delimitazione di ambiti di analisi territoriale per la statistica e la politica economica in base ai flussi pendolari per ragioni di lavoro (Collana ASTAT, N. 15, Bolzano 1986)

Das Tagespendlerwesen liefert das notwendige Datenmaterial dazu: Damit können funktionale Teilräume abgegrenzt werden, die die Reichweite der Arbeitsmärkte erklären sollen und für zukünftige Analysen zum Arbeitsmarkt in Südtirol verwendet werden können.

Grundsätzlich ist festzustellen, dass sich der Trend der 80er Jahre auch in den 90er Jahren im Wesentlichen fortgesetzt hat. Das Pendleraufkommen nahm von 1991 bis 2001 weiter zu, wenn auch nicht so stark wie in den zehn Jahren davor.

Damit verbunden ist ein weiterhin anwachsender Individualverkehr. Was die Wohnbevölkerung in den Städten (als wichtigste Arbeitsmärkte) anbelangt, haben wir ein unterschiedliches Bild: Einem Rückgang in Bozen steht ein geringer Anstieg in Brixen und Bruneck gegenüber. Einen starken Anstieg der Wohnbevölkerung kann man vor allem in zentrumsnahen Gemeinden wie Eppan bzw. Leifers beobachten.

Daraus ergibt sich das Bild, dass sich die Landeshauptstadt tendenziell immer mehr von einem Wohn- zu einem Arbeitsort hin entwickelt, auch wenn diese Tendenz in den 90er Jahren nicht mehr so stark ist wie noch in den zehn Jahren davor. Wie sich in dieser Studie herausstellt, hat sich das Einzugsgebiet Bozens weiter vergrößert und umfasst nun mit unterschiedlicher Intensität fast ganz Südtirol. Auch das Einzugsgebiet anderer Städte (Brixen, Bruneck und Meran) hat sich aufgrund der angewachsenen Pendlermobilität ausgeweitet.

Die Analyse des Berufspendlerwesens umfasst drei Teile: Im ersten Teil wird das Ausmaß des Pendlerwesens, die benutzten Verkehrsmittel und der benötigte Zeitaufwand untersucht. Im zweiten Abschnitt geht es darum, Arbeitsmarktzentren und ihre Einzugsgebiete, funktionale Kleinregionen und Arbeitsmarkträume abzugrenzen. Der dritte und letzte Teil widmet sich der Dynamik in den funktionalräumlichen Beziehun-

Il pendolarismo giornaliero mette a disposizione i dati necessari: con il loro ausilio è possibile delimitare porzioni di territorio funzionali in grado di illustrare la portata dei mercati del lavoro. Le porzioni di territorio possono essere inoltre utilizzate per analisi future relative al mercato del lavoro in Alto Adige.

Fondamentalmente si constata che la tendenza registrata negli anni '80 è essenzialmente proseguita anche negli anni '90. Dal 1991 al 2001 il numero dei pendolari è ulteriormente aumentato, anche se non con l'intensità rilevata nel decennio precedente.

A questo fenomeno si associa un traffico individuale in ulteriore crescita. Per quanto concerne la popolazione residente delle città (ovvero dei mercati occupazionali più rilevanti) emerge un quadro disomogeneo: alla flessione di Bolzano si contrappone l'aumento contenuto di Bressanone e Brunico. Soprattutto nei comuni che sorgono nei pressi di un polo di attrazione, quali Appiano e Laives, si osserva un consistente aumento della popolazione residente.

Il quadro emerso indica la tendenziale evoluzione del capoluogo di provincia da luogo residenziale a centro occupazionale, nonostante negli anni '90 questa tendenza non sia stata marcata come nel decennio precedente. Come risulta dal presente studio, l'ambito di influenza di Bolzano è cresciuto ulteriormente e abbraccia ora, con intensità diversa, l'intero Alto Adige. A causa dell'aumentata mobilità pendolare anche l'ambito di influenza di altre città (Bressanone, Brunico e Merano) si è dilatato.

L'analisi del pendolarismo per motivi di lavoro consta di tre parti: la prima parte è dedicata all'esame delle dimensioni del fenomeno, dei mezzi di trasporto utilizzati e del tempo impiegato per gli spostamenti. Nella seconda vengono delimitati i poli di attrazione del mercato del lavoro e i loro bacini di affluenza, le piccole aree funzionali e le aree di mercato del lavoro. La terza e ultima parte si occupa della dinamica delle relazioni

gen. Insbesondere wird aufgezeigt, wie sich die Abgrenzungen der Funktionsräume im Vergleich zu den vorangegangenen Studien geändert haben.

Auf die Analyse des Berufspendlerwesens folgt die Untersuchung des Pendlerverhaltens der Schüler und Studenten. Dabei geht es vor allem darum, neben Ausmaß, benutzten Verkehrsmitteln und benötigtem Zeitaufwand, die Schulsitzzentren und ihre Einzugsgebiete zu ermitteln. Im Gegensatz zu bisherigen Veröffentlichungen, in denen ausschließlich die Pendlerströme der Oberschüler untersucht wurden, sind in dieser Publikation alle Schüler und Studenten berücksichtigt. Das heißt, diese Arbeit erfasst erstmals alle Pendler, die sich aufgrund von Erwerbstätigkeit bzw. Ausbildung in eine andere Gemeinde begeben.

1.2 Datengrundlage

Für die Durchführung dieser Studie wurden die Daten der Volkszählung vom 21. Oktober 2001 herangezogen. Das Pendlerverhalten von Personen wurde im Erhebungsfragebogen (siehe Anhang) mit Punkt 8 des Abschnitts II erhoben.

Die Datenauswertung erfolgte an den provisorischen Daten des Astat und vor der Veröffentlichung der definitiven Daten von Seiten des Istat. Daher unterscheiden sich einzelne Grunddaten (z.B. die Anzahl der ansässigen Erwerbstätigen) merklich von jenen, die das Istat veröffentlicht hat. Kein Unterschied findet sich jedoch bei den Verhältnisgrößen der Phänomene, die direkt mit dem Pendlerwesen in Verbindung stehen, und bei den Analysen zu den Erwerbspendlerzentren.

Die hier verwendete Definition des Pendlerstatus entspricht der von 1995⁽³⁾.

(3) ASTAT Schriftenreihe, Nr. 41, S. 13 f.
Collana ASTAT, N. 41, pag. 13 segg.

tra aree funzionali. In particolare si propone di illustrare il cambiamento delle delimitazioni delle aree funzionali rispetto agli studi precedenti.

All'analisi del pendolarismo per motivi di lavoro segue la ricerca sul comportamento pendolare di alunni e studenti. Accanto alle sue proporzioni ci si propone di indagare i mezzi di trasporto utilizzati e il tempo impiegato per gli spostamenti, i poli di attrazione scolastici e i loro bacini di affluenza. Diversamente rispetto alle pubblicazioni precedenti, nelle quali sono stati considerati esclusivamente i flussi pendolari degli studenti degli istituti superiori, la presente pubblicazione si occupa di tutti gli alunni e studenti. Ciò significa che quest'opera include per la prima volta tutti i pendolari che, per motivi di lavoro o di studio, si sono recati in un altro comune.

1.2 Fonte dei dati

Per lo sviluppo di questo studio sono stati utilizzati i dati ricavati dal quesito n. 8 della Sezione II del questionario di rilevazione del Censimento della popolazione 2001 (vedi allegato), riguardanti il comportamento pendolare delle persone.

L'analisi dei dati è stata condotta sui dati provvisori dell'Astat, prima della diffusione dei dati definitivi da parte dell'Istat. Pertanto alcune cifre di base (come per es. quella sulla consistenza degli occupati residenti) differiscono anche sensibilmente da quelle pubblicate dall'Istat. Rimangono comunque invariate le dimensioni relative dei fenomeni direttamente associati al pendolarismo, nonché le valutazioni sui poli di gravitazione occupazionale.

La definizione impiegata dello stato pendolare corrisponde a quella del 1995⁽³⁾.

Nach dem Arbeitsort unterscheidet man Erwerbstätige, die

- in ihrer Wohngemeinde (umfasst auch Personen, die zuhause arbeiten),
- in einer anderen Gemeinde Südtirols,
- oder außerhalb der Provinz arbeiten
- und jene, die keinen festen Arbeitsort besitzen.

Als Pendler werden nur die zweite und dritte Gruppe angesehen. Unter dem Begriff *Berufspendlerverkehr* versteht man also den regelmäßig wiederkehrenden Weg zwischen Wohn- und Arbeitsstätte, sofern dabei eine Gemeindegrenze überschritten wird.

Jene Pendler, die die Provinzgrenze überschreiten, werden den folgenden Gebieten zugeteilt:

- der Provinz Trient,
- dem übrigen Italien und
- dem Ausland.

Nach der Häufigkeit, mit der zwischen Arbeitsort und Wohnort gependelt wird, unterscheidet man

- Tagespendler (tägliche Rückkehr in die Wohnsitzgemeinde),
- Nichttagespendler (nicht tägliche Rückkehr in die Wohnsitzgemeinde, z.B. „Wochenendpendler“).

Sowohl bei der Volkszählung 2001 als auch bei jener im Jahr 1991, konnte das Pendlerwesen nur für Personen erhoben werden, die Teil eines Haushaltes sind. Ausgeschlossen sind hingegen alle Personen, die in Gemeinschaften leben (Klöster, Kasernen, Altersheime, usw.). Im Unterschied zu den Studien von 1995 und 1985 umfasst die vorliegende Arbeit die in Gemeinschaften

Per quanto concerne il luogo occupazionale, si distingue tra occupati che lavorano

- nel comune di residenza (compresi coloro che lavorano presso il proprio alloggio),
- in un altro comune della provincia di Bolzano,
- fuori dai confini provinciali, oppure
- sono senza una sede di lavoro fissa.

Sono considerati pendolari esclusivamente gli appartenenti al secondo e al terzo gruppo. Con il concetto di *Traffico pendolare per motivi di lavoro* si intende quindi lo spostamento periodico e regolare tra il luogo di residenza e il luogo di lavoro, qualora questo spostamento comporti il superamento dei confini comunali.

In base alla destinazione, i pendolari che oltrepassano i confini provinciali vengono assegnati alle seguenti aree:

- alla provincia di Trento,
- al resto d'Italia o
- all'estero.

In base alla frequenza con cui i pendolari si spostano dal comune di residenza al luogo di lavoro, si distingue tra

- pendolari giornalieri (rientrano almeno una volta al giorno nel comune di residenza),
- pendolari non giornalieri (non rientrano quotidianamente nel comune di residenza, ad es. i “pendolari del fine settimana”).

Il fenomeno del pendolarismo è stato rilevato, nel 2001 come nel 1991, solamente per le persone componenti le famiglie, mentre sono state escluse le persone residenti nelle convivenze (conventi, caserme, case di riposo, ecc.). A differenza degli studi condotti nel 1995 e 1985, in questo studio non sono stati presi in considerazione gli occupati residenti nelle convivenze, il cui numero è

lebenden ansässigen Erwerbstätigen nicht. Deren Anzahl kann aber vernachlässigt werden, da es sich um circa 2.000 Einheiten handelt. Weiters ist zu bedenken, dass diese Personen ihrer Arbeitstätigkeit vorwiegend innerhalb der Gemeinschaft nachgehen.

Bei der gegenwärtigen Analyse konnten wie schon 1995 und 1985 die Einpendler von außerhalb der Provinz nicht berücksichtigt werden, da keine diesbezüglichen Daten verfügbar waren. Dies hat zur Folge, dass nur die *provinzansässige Arbeitsbevölkerung*⁽⁴⁾ des Landes Südtirol miteinbezogen wird.

Die Struktur des Fragebogens von 2001 ermöglicht es nicht, die Arbeitsgemeinde der Nichttagespendler zu ermitteln. Dieses Defizit hat eine grundlegende Abweichung bei der Berechnung der Arbeitsbevölkerung zur Folge: Die Nichttagespendler können im Gegensatz zu den Volkszählungen von 1991 und 1981 nicht mehr in die Berechnung einfließen⁽⁵⁾. Durch diesen Mangel wird die Arbeitsbevölkerung überschätzt, da ein großer Teil der Nichttagespendler ihren Arbeitsort außerhalb der Provinz hat⁽⁶⁾ und so die Arbeitsbevölkerung verringern würde. Ein verzerrtes Bild ergibt sich außerdem im zwischengemeindlichen Vergleich⁽⁷⁾ aufgrund der Tatsache, dass für Gemeinden mit einer hohen Zahl an Nichttagesauspendlern eine fälschlich hohe Arbeitsbevölkerung berechnet wird. Bei einer besonders hohen Zahl an Nichttageseinpendlern ergibt sich hingegen der umgekehrte Fall: die berechnete Arbeitsbevölkerung ist zu niedrig.

comunque trascurabile, aggirandosi intorno alle 2.000 unità. Si tenga presente, inoltre, che gli occupati residenti in convivenze generalmente svolgono la loro attività lavorativa direttamente nella convivenza stessa.

Analogamente agli studi del 1995 e del 1985, a causa della mancanza dei rispettivi dati, l'analisi attuale non considera i pendolari in entrata provenienti da fuori provincia. Annoverata è stata, quindi, solo la *popolazione lavorativa residente*⁽⁴⁾ della provincia di Bolzano.

La struttura del questionario proposto nel 2001 non consente di rilevare il comune in cui lavorano i pendolari non giornalieri. Questa mancanza provoca un forte discostamento nel calcolo della popolazione lavorativa: i pendolari non giornalieri non possono confluire⁽⁵⁾ nel calcolo, a differenza di quanto successe nei censimenti della popolazione del 1991 e del 1981. A causa di questa lacuna la popolazione lavorativa viene sopravvalutata, poiché il luogo di lavoro di una gran parte dei pendolari non giornalieri si trova fuori provincia⁽⁶⁾ e la popolazione lavorativa, quindi, diminuirebbe. Anche nel caso del paragone tra i comuni⁽⁷⁾ il quadro è distorto: per i comuni con un numero elevato di pendolari non giornalieri in uscita viene calcolata una popolazione lavorativa erroneamente elevata. Nel caso di un numero particolarmente elevato di pendolari non giornalieri in entrata, al contrario, risulta l'opposto: la popolazione lavorativa calcolata è troppo bassa.

(4) Gesamtzahl der ansässigen Erwerbstätige abzüglich der Personen mit Arbeitsort außerhalb der Provinz (alle Personen mit Wohn- und Arbeitsort in Südtirol).
Numero totale degli occupati residenti in Alto Adige, detratte le persone il cui luogo di lavoro si trova fuori provincia (pertanto tutti coloro per i quali sia il luogo di residenza sia il luogo di lavoro si trovano in Alto Adige).

(5) In der Beschäftigtenzahl werden sie zwar berücksichtigt, nicht aber als Aus- bzw. Einpendler.
Nel numero degli occupati vengono tenuti in considerazione, tuttavia non come pendolari in uscita o in entrata.

(6) 1991 waren von den 11.347 Nichttagespendlern 3.917 außerhalb der Provinz beschäftigt.
Nel 1991 su 11.347 pendolari non giornalieri 3.917 erano occupati fuori provincia.

(7) Arbeitsbevölkerung einer Gemeinde: Anzahl der in einer Gemeinde beschäftigten Personen (wohnhafte Beschäftigte + Tageseinpendler aus anderen Gemeinden der Provinz - Tagesauspendler)
Popolazione lavorativa di un comune: numero delle persone occupate in un comune (occupati residenti + pendolari giornalieri in entrata provenienti da altri comuni della provincia - pendolari giornalieri in uscita)

Wie bereits bei den Volkszählungen von 1981 und 1991 erfolgt die Analyse zum Pendlerwesen auf Gemeindeebene. Dabei werden die Wohnsitzgemeinde und die Gemeinde, wo sich der Arbeits-, Schul- oder Studienort befindet, in Betracht gezogen. Demzufolge sind all jene Fahrten nicht gezählt, die ihren Start- und Zielort in derselben Gemeinde haben, auch wenn es sich um längere Strecken handelt. Andererseits werden alle Fahrten gezählt, bei denen eine Gemeindegrenze überschritten wird, auch wenn es nur sehr kurze Strecken sind, möglicherweise sogar ohne dass ein Transportmittel benützt wird.

Die Pendlerdaten zu den Schülern und Studenten wurden analog zu den Berufspendlern erhoben. Auch die Pendlerdefinition entspricht formal jener der Berufspendler und unterscheidet sich nur bezüglich der Terminologie: die Zielgemeinde wird nun als Schulsitzgemeinde⁽⁸⁾ bezeichnet und die provinziell ansässigen Schüler und Studenten, die in einer Gemeinde die Schule bzw. Universität besuchen, bilden die Schulbevölkerung der Gemeinde⁽⁹⁾.

Wie bei den Berufspendlern kann auch bei den Schülern und Studenten die Zielgemeinde der Nichttagespendler nicht bestimmt werden, was wiederum die Berechnung der Schulbevölkerung beeinflusst. Auch können Schüler und Studenten von außerhalb der Provinz nicht berücksichtigt werden.

Was die Informationen zur Dauer der Reise und zur Art des verwendeten Transportmittels betrifft, so beziehen sich diese Daten ausschließlich auf jene Personen, die sich am Mittwoch vor dem Tag der Volkszählung zum Schul-, Studien-, oder Arbeitsort begeben haben, während für alle anderen Pendler nur der Zielort erhoben wurde.

Come già avvenuto nel 1981 e nel 1991 l'analisi del pendolarismo viene effettuata a livello comunale, cioè prendendo in considerazione il comune di residenza ed il comune dove si trova il luogo di lavoro o di studio. Ciò significa che necessariamente vengono esclusi dallo studio tutti i tragitti che hanno origine e destinazione all'interno dello stesso comune, anche se riguardano percorsi di significativa lunghezza. Viceversa nello studio sono considerati tutti i tragitti per i quali è previsto lo scavalco di un confine comunale, anche se riguardano percorsi molto brevi, per giunta senza l'utilizzo di un mezzo di trasporto.

I dati relativi agli alunni e agli studenti pendolari sono stati rilevati in modo analogo a quelli di chi si sposta per motivi di lavoro. Anche la definizione corrisponde formalmente a quella dei pendolari per motivi di lavoro e si differenzia solo dal punto di vista terminologico: il comune di destinazione viene definito sede dell'istituzione scolastica⁽⁸⁾, mentre gli alunni e gli studenti residenti in provincia che vanno a scuola o frequentano l'università in un comune costituiscono la popolazione scolastica del comune⁽⁹⁾.

Come per i pendolari per motivi di lavoro, non è possibile determinare il comune di destinazione neppure per gli alunni e studenti pendolari non giornalieri: quest'elemento influenza il calcolo della popolazione scolastica. Inoltre non si è potuto considerare neppure gli alunni e gli studenti provenienti da fuori provincia.

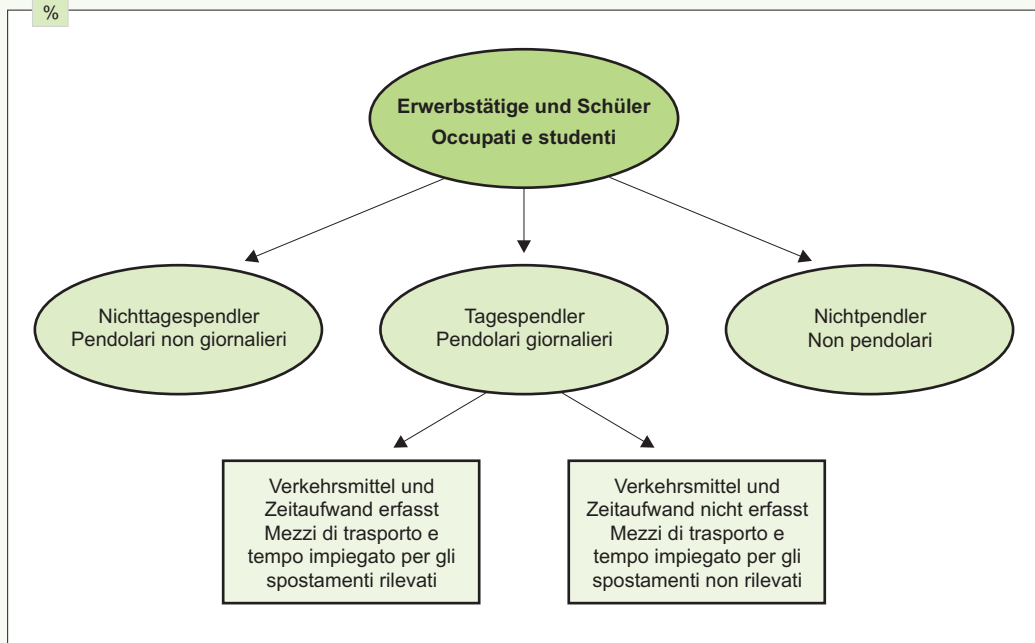
Per quanto riguarda le informazioni sui tempi di viaggio e sul mezzo di trasporto utilizzato, esse si riferiscono solamente alle persone che al mercoledì precedente la data del censimento si siano recate a scuola o sul posto di lavoro, mentre per tutti gli altri pendolari giornalieri è stata rilevata solamente la destinazione.

(8) Der Sitz der Universität bei den Universitätsstudenten.
In caso di studenti universitari, la sede dell'università.

(9) Wohnhafte Schüler und Studenten + Tageseinpender aus anderen Gemeinden der Provinz - Tagesauspendler.
Alunni e studenti residenti + pendolari giornalieri in entrata da altri comuni della provincia - pendolari giornalieri in uscita.

Graf. 1.1

Aufteilung der Erwerbstätigen und Schüler auf die verschiedenen Gruppen (a)
- Volkszählung 2001
Suddivisione degli occupati e degli studenti in base ai diversi gruppi (a)
- Censimento popolazione 2001



- (a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt. Verkehrsmittel und Zeitaufwand wurden bei den Tagespendlern erfasst, die sich am Mittwoch vor dem Tag der Volkszählung zum Schul-, Studien- oder Arbeitsplatz begeben haben. Le persone che vivono in convivenza non sono state considerate. Il mezzo di trasporto e il tempo impiegato per gli spostamenti sono stati rilevati sui pendolari giornalieri che il mercoledì precedente il giorno del censimento della popolazione si sono recati al posto di lavoro o di studio.



2 Das Berufspendlerwesen in Südtirol

Il pendolarismo per motivi di lavoro in Alto Adige

2.1 Tages- und Nichttagespendler

Bei der letzten Volkszählung (Stichtag 21. Oktober 2001) wurden 203.312 in Südtirol ansässige Beschäftigte erfasst. Davon sind insgesamt 75.788 (37,3%) Pendler, von denen 63.264 (31,1%) Tagespendler und 12.524 (6,2%) Nichttagespendler. Von den Tagespendlern waren 1.818 nicht in Südtirol tätig, davon 760 im Trentino, 538 im restlichen Italien und 520 im Ausland.

2.1 Pendolari giornalieri e non giornalieri

In occasione dell'ultimo censimento della popolazione (data di riferimento 21 ottobre 2001) sono stati rilevati in Alto Adige 203.312 occupati residenti, di cui 75.788 (37,3%) pendolari: di questi 63.264 (31,1%) erano pendolari giornalieri e 12.524 (6,2%) non giornalieri. 1.818 dei pendolari giornalieri non lavoravano in provincia, bensì 760 in Trentino, 538 nel resto d'Italia e 520 in paesi esteri.

Übersicht 1 / Prospetto 1

In Südtirol ansässige Beschäftigte, Pendler und Nichtpendler - Volkszählungen 1981, 1991 und 2001

Occupati residenti in Alto Adige, pendolari e non pendolari - Censimenti popolazione 1981, 1991 e 2001

	1981	1991	2001 (a)		% Veränd. / Variazione %		
			N	(b)	1981-1991	1991-2001	
Tagespendler	30.892	51.215	63.264	31,1	65,8	23,5	Pendolari giornalieri
davon mit Arbeitsort							con luogo di lavoro
- in Südtirol	30.123	49.820	61.446	30,2	65,4	23,3	- in Alto Adige
- in der Provinz Trient	350	724	760	0,4	106,9	5,0	- in provincia di Trento
- im übrigen Italien	103	44	538	0,3	-57,3	..	- nel resto d'Italia
- im Ausland	316	627	520	0,3	98,4	-17,1	- all'estero
Nichttagespendler	15.101	11.347	12.524	6,2	-24,9	10,4	Pendolari non giornalieri
Pendler insgesamt	45.993	62.562	75.788	37,3	36,0	21,1	Totale pendolari
Nichtpendler	126.147	127.529	127.524	62,7	-0,5	1,6	Lavoratori non pendolari
davon ohne festen Arbeitsort	7.941	6.789	8.939	4,4	-14,5	31,7	di cui senza luogo di lavoro fisso
Beschäftigte insgesamt	172.140	190.091	203.312	100,0	10,4	7,0	Totale occupati

(a) Vorläufige Ergebnisse. Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Dati provvisori. Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

(b) Prozentanteil an den in Südtirol ansässigen Beschäftigten
Percentuale sugli occupati residenti in Alto Adige

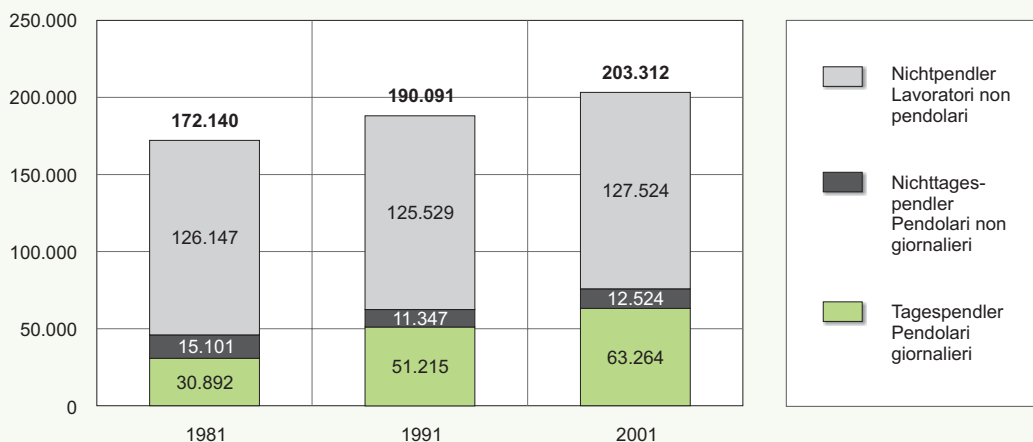
In den Jahren von 1991 bis 2001 kam es zu einem Anstieg des Pendleraufkommens, da die Beschäftigtenzahl zugenommen hat, gleichzeitig blieb die Zahl der Nichtpendler⁽¹⁰⁾ fast konstant. Wenn man nun die Entwicklung des Berufspendlerwesens in den letzten zwei Jahrzehnten (1981-2001) betrachtet, erkennt man, dass der prozentuelle Anstieg der Pendlerzahl in den 90er Jahren weitaus geringer war als im Jahrzehnt davor. Auffallend ist auch, dass sich die Zahl der Nichttagespendler in den 90er Jahren wieder erhöht hat, nachdem sie in den 80er Jahren stark rückläufig war. Was die Tagespendler mit Arbeitsort außerhalb der Provinz betrifft, hat die Zahl der Personen, die ins übrige Italien (Trentino ausgeschlossen) pendeln, stark zugenommen.

Negli anni compresi tra il 1991 e il 2001 si è verificato un aumento del numero di pendolari: il numero degli occupati, infatti, è cresciuto ma contemporaneamente il numero dei non pendolari⁽¹⁰⁾ è rimasto quasi costante. Se si osserva l'evoluzione del pendolarismo per motivi di lavoro degli ultimi due decenni (1981-2001) si nota che l'incremento percentuale del numero dei pendolari negli anni '90 è molto più contenuto rispetto al decennio precedente. Spicca il nuovo aumento del numero dei pendolari non giornalieri, nel corso degli anni '90, dopo la notevole diminuzione degli anni '80. Per quanto concerne i pendolari giornalieri il cui luogo di lavoro si trova fuori provincia, la cifra di coloro che si dirigono nel resto d'Italia (escluso il Trentino) è salita vertiginosamente.

Graf. 2.1

Erwerbstätige: Tagespendler, Nichttagespendler und Nichtpendler - Volkszählungen 1981, 1991 und 2001

Occupati: pendolari giornalieri e non, non pendolari - Censimenti popolazione 1981, 1991 e 2001



© astat 2007 - Ir



Die provinziensässige Arbeitsbevölkerung ist im Vergleich zu 1991 angestiegen. Auch wenn der berechnete Wert (201.494) die

Rispetto al 1991 la popolazione lavorativa residente in provincia è cresciuta. Anche se il valore calcolato (201.494) sopravvaluta

(10) Personen, die auf dem Weg zu ihrer Arbeitsstätte keine Gemeindegrenze überschreiten, und Heimarbeiter.
Persone che per raggiungere il loro posto di lavoro non oltrepassano i confini comunali e lavoratori a domicilio.

tatsächliche Arbeitbevölkerung überschätzt, lässt sich das mit Sicherheit sagen, da der Anteil der Nichttagespendler, die in Orte außerhalb der Provinz pendeln, schätzungsweise ungefähr ein Drittel betragen müsste⁽¹¹⁾. Die Arbeitsbevölkerung ohne die Nichttagespendler mit Arbeitsort außerhalb der Provinz würde demnach mit ca. 197.000 deutlich über dem Wert von 1991 (184.779) liegen⁽¹²⁾.

Ein wichtiger Indikator für die Außenorientierung einer Gemeinde ist der Anteil der Tagespendler und der Nichttagespendler an den dort wohnhaften Beschäftigten (Tabelle 1, Karte 1, Karte 2). Die Quote der Tagesauspendler liegt im Landesdurchschnitt bei 31,1% und unterscheidet sich je nach Gemeinde beträchtlich: sie reicht von 8,5% in Bozen bis zu 69,1% in Branzoll und 68,6% in Kuens. Die folgenden Gemeinden entsenden täglich mehr als die Hälfte der wohnhaften Beschäftigten außerhalb ihrer Gemeindegrenzen:

Branzoll / Bronzolo	69,1
Kuens / Caines	68,6
Pfatten / Vadena	64,2
Pfalzen / Falzes	63,0
Percha / Perca	60,6
Gais / Gais	59,7
Gargazon / Gargazzone	59,1
Burgstall / Postal	58,1
Feldthurns / Velturmo	57,2
Vahrn / Varna	57,2
Kurtinig a.d.Weinstr. / Cortina s.s.d.v.	57,1
Pfitsch / Val di Vizze	55,5
Margreid a.d.Weinstr. / Magrè s.s.d.v.	55,2
Waidbruck / Ponte Gardena	54,8

l'effettiva popolazione lavorativa, lo si può dire con sicurezza poiché la quota dei pendolari non giornalieri diretti fuori provincia dovrebbe approssimativamente corrispondere ad un terzo⁽¹¹⁾. La popolazione lavorativa, meno i pendolari non giornalieri il cui luogo di lavoro si trova fuori provincia dovrebbe quindi, con ca. 197.000 unità, superare nettamente il valore del 1991 (184.779)⁽¹²⁾.

Un indicatore rilevante dell'orientamento verso l'esterno di un comune è costituito dall'incidenza dei pendolari giornalieri e non giornalieri sugli occupati residenti dello stesso comune (tabella 1, cartina 1, cartina 2). La quota dei pendolari giornalieri in uscita corrisponde in media provinciale al 31,1% e si distingue notevolmente a seconda del comune: spazia da 8,5% a Bolzano, a 69,1% a Bronzolo e 68,6% a Caines. I comuni riportati di seguito inviano giornalmente all'esterno oltre la metà dei loro occupati residenti:

Franzensfeste / Fortezza	54,5
Plaus / Plaus	54,2
Tscherms / Cermes	54,1
Altrei / Anterivo	53,6
Leifers / Laives	53,5
Mühlwald / Selva dei Molini	53,3
Montan / Montagna	52,7
Prettau / Predoi	52,6
Algund / Lagundo	52,3
Aldein / Aldino	52,3
Natz-Schabs / Naz-Sciaves	52,1
Brenner / Brennero	51,1
St. Lorenzen / S. Lorenzo di Sebato	50,0

(11) 1991 lag dieser Anteil bei 34,5%.
Nel 1991 la quota corrispondeva al 34,5%.

(12) Einpendler von außerhalb der Provinz können nicht berücksichtigt werden.
I pendolari in entrata da fuori provincia non possono essere considerati.

Die Quote der Nichttagesauspendler auf Landesebene liegt hingegen wesentlich niedriger bei 6,2%. Die Prozentwerte der Gemeinden sind jedoch mit einer gewissen Vorsicht zu betrachten, da die absoluten Zahlen sehr niedrig sind.

Neben der Auspendlerquote ist auch die Einpendlerquote⁽¹³⁾ (Tabelle 7) von Interesse, da sie die Bedeutung der Tageseinpender an der Arbeitsbevölkerung der Gemeinde misst. Für die zentralörtliche Bedeutung müssen hingegen die absoluten Einpendlerzahlen herangezogen werden.

Auf Landesebene liegt die Tageseinpenderquote bei 30,5%. Im Vergleich zu 1991 (27,0%) hat sich dieser Wert erhöht, was darauf schließen lässt, dass sich die Tendenz hin zur Ausweitung des Aktionsradius, die schon in den 80er Jahren beobachtet wurde, fortgesetzt hat.

Als zentraler Indikator für die Bedeutung einer Gemeinde als Arbeitszentrum gilt die absolute Zahl der Tageseinpender. Tabelle 7 lässt erkennen, welche die zentralen Orte sind bzw. welche Gemeinden in dieser Hinsicht relativ bedeutungslos sind.

2.2 Benutzte Verkehrsmittel

Der ansteigende Tagespendlerstrom führt zur zunehmenden Belastung der Verkehrsadern. Deshalb ist es wichtig, die Struktur (und das Ausmaß) des Berufspendlerverkehrs zu erfassen, um den Verbesserungsbedarf zu verdeutlichen.

Mit der Volkszählung wurde bei den Tagespendlern das für den längsten Teil des Arbeitsweges benutzte Verkehrsmittel erhoben. Nicht erhoben wurde das Verkehrsmittel bei jenen Tagespendlern, die sich am

La quota dei pendolari non giornalieri in uscita a livello provinciale è invece considerevolmente inferiore e corrisponde al 6,2%. I valori percentuali dei comuni devono però essere osservati con prudenza, poiché i valori assoluti sono estremamente esigui.

Oltre alla quota dei pendolari in uscita, è interessante osservare la quota dei pendolari in entrata⁽¹³⁾ (tabella 7), poiché essa misura il peso dei pendolari giornalieri in entrata sulla popolazione lavorativa del comune. Per quanto concerne la portata della centralità territoriale, invece, è necessario consultare le cifre assolute dei pendolari in entrata.

A livello provinciale la quota dei pendolari giornalieri in entrata corrisponde al 30,5%. L'aumento di questo valore rispetto al 1991 (27,0%) lascia dedurre che la tendenza di estensione del raggio di azione, già osservata negli anni '80, sia proseguita.

La cifra assoluta dei pendolari giornalieri in entrata costituisce l'indicatore principale della significatività di un comune come centro occupazionale. Dalla tabella 7 è possibile ricavare le località principali e i comuni relativamente irrilevanti.

2.2 Mezzi di trasporto utilizzati

Il flusso in aumento dei pendolari giornalieri comporta una crescente intensificazione del traffico. Per questo motivo, per poter illustrare le esigenze di miglioramento, è rilevante comprendere la struttura (e le dimensioni) del traffico dei pendolari per motivi di lavoro.

Con il censimento della popolazione è stato indagato il mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri per percorrere il tratto più lungo del tragitto che conduce al posto di lavoro. Non è stato rilevato il mezzo di

(13) Prozentanteil der Tagespendler aus anderen Südtiroler Gemeinden an der Arbeitsbevölkerung der Gemeinde
Quota percentuale dei pendolari giornalieri provenienti da altri comuni altoatesini rispetto alla popolazione lavorativa del comune

Mittwoch vor dem Tag der Volkszählung nicht zum Arbeitsplatz begeben haben (3.732 Personen, 6,1% der Gesamtanzahl).

Bevor die Daten interpretiert werden können, muss erwähnt werden, dass innergemeindliche Pendler nicht als Pendler im eigentlichen Sinne betrachtet wurden und somit in der Untersuchung der Verkehrsmittel (wie auch des Zeitaufwands) nicht berücksichtigt werden.

Bei der Interpretation der Daten sind Kenntnisse der örtlichen Verkehrsinfrastruktur, der Höhendifferenz zwischen Wohn- und Arbeitsstätte und der Entfernungen notwendig, die in Südtirol eine entscheidende Rolle bei der Wahl des Verkehrsmittels spielen. Auch ist zu berücksichtigen, dass die Zahlen jeweils Summenwerte der ganzen Gemeinden sind und die Unterschiede zwischen den verschiedenen Ortschaften innerhalb einer Gemeinde nicht berücksichtigt werden konnten. Ein entscheidender damit verbundener Faktor ist in vielen Fällen der Grenzverlauf. So z.B. weist ein hoher Anteil an Fußgängern in einer Gemeinde darauf hin, dass Wohn- und Arbeitsort dieser Pendler nahe aneinander liegen, aber durch eine Gemeindegrenze voneinander getrennt sind.⁽¹⁴⁾

Der Umstand, dass seit dem 5. Mai 2005 die „Vinschgerbahn“ wieder verkehrt, hat die heutige Situation im Vinschgau im Vergleich zu 2001 sicherlich beachtlich verändert. Wie stark der Anteil der Bahnfahrer ist, muss aber in zukünftigen Studien untersucht werden, da gegenwärtig noch keine geeigneten Daten diesbezüglich vorliegen.

In den Tabellen 2 und 3 werden jeweils absolute und Anteilswerte der Auspendler bzw. Einpendler aufgeschlüsselt nach Verkehrsmittel angeführt. Da keine Zahlen für die Einpendler von außerhalb der Provinz vorliegen, beschränkt sich die Untersuchung

trasporto dei pendolari giornalieri che il mercoledì precedente il giorno del censimento della popolazione non si sono recati al lavoro (3.732 persone, 6,1% del totale).

Prima di passare all'interpretazione dei dati è necessario ribadire che i pendolari che si spostano all'interno del territorio comunale non sono stati considerati come pendolari in senso proprio e non vengono quindi annoverati nella ricerca relativa al mezzo di trasporto utilizzato (e, analogamente, nella ricerca relativa al tempo impiegato per gli spostamenti).

Per poter interpretare i dati sono indispensabili alcune nozioni relative all'infrastruttura dei mezzi di trasporto locali, al dislivello tra il luogo di residenza e il posto di lavoro, e alla distanza; al momento della scelta del mezzo di trasporto questi elementi ricoprono in Alto Adige un ruolo decisivo. È inoltre necessario tenere presente il fatto che le cifre rappresentano valori complessivi degli interi comuni, e che non si è potuto tenere in considerazione le differenze tra le diverse località. In numerosi casi un fattore decisivo è costituito dalla posizione del confine. In un comune, una quota elevata di pedoni indica, ad esempio, che il luogo di residenza e di lavoro si trovano vicini l'uno all'altro ma sono divisi da un confine comunale.⁽¹⁴⁾

La circostanza per cui, a partire dal 5 maggio 2005, abbia ripreso a circolare la Ferrovia della Val Venosta ha modificato considerevolmente la situazione della valle rispetto al 2001. Le dimensioni dell'aumento della quota di chi viaggia in treno dovrà tuttavia essere esaminata da studi futuri poiché attualmente non sono disponibili, a questo proposito, dati adeguati.

Nelle tabelle 2 e 3 sono riportati i valori assoluti e percentuali dei pendolari in uscita e in entrata, suddivisi in base al mezzo di trasporto. Dato che non sono disponibili dati relativi ai pendolari in entrata provenienti da fuori provincia, la ricerca si limita ad esami-

(14) ASTAT Schriftenreihe, Nr. 41, S. 28
Collana ASTAT, N. 41, pag. 28

auf die Pendlerströme innerhalb der Provinz. In Tabelle 4 sind die bevorzugten Verkehrsmittel zwischen den Wohngemeinden und dem Zentrum der jeweiligen Kleinregion (siehe Kapitel 3.3) aufgelistet.

Von den 61.446 Berufstagespendlern mit Wohn- und Arbeitsgemeinde in Südtirol begaben sich 57.714 Personen am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung zu ihrem Arbeitsplatz. Davon entfielen 83,0% (1991: 82,3%⁽¹⁵⁾) auf den Individualverkehr, wobei der motorisierte Verkehr 80,3% (78,7%) einnahm und nur 2,7% (3,5%) zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs waren. Von den motorisierten Pendlern waren 76,1% (74,8%) mit dem Auto unterwegs, 70,2% (66,8%) als Fahrer und 5,9% (8,0%) als Mitfahrer. Das bedeutet, dass die durchschnittliche Anzahl der beförderten Personen lediglich bei 1,08 Personen pro Pkw lag⁽¹⁶⁾. Mit dem Motorrad fuhren 4,1% (3,9%) der erfassten Pendler. Die Benutzer öffentlicher Verkehrsmittel machten 17,0% (17,7%) aus, wobei 11,7% (13,2%) den Bus⁽¹⁷⁾ benutzten, 4,4% (3,9%) die Eisenbahn und 0,9% (0,7%) die Seilbahn und andere Verkehrsmittel.

Im Vergleich zu 1991 fällt auf, dass der Anteil der Pkw-Fahrer etwas zugenommen hat, wogegen der Anteil der Mitfahrer abgenommen hat. Auch der Anteil derer, die den Bus benutzten, nahm ab, wogegen der Anteil der Bahnfahrer leicht zugenommen hat.

Auch für Vergleiche zwischen Gemeinden können die Anteilswerte herangezogen werden. Der Umstand, dass sich in den einzelnen Klassen oft nur wenige Personen befinden, lässt aber die statistische Sicherheit der Aussagen stark schwanken, was vor allem bei kleineren Gemeinden mit wenigen Pendlern berücksichtigt werden muss.

nare i flussi pendolari interni. La tabella 4 presenta i mezzi di trasporto preferiti per percorrere il tragitto che collega i comuni di residenza e il polo d'attrazione delle rispettive piccole aree (vedere capitolo 3.3).

Dei 61.446 pendolari giornalieri per motivi di lavoro con comune di residenza e di lavoro in Alto Adige, 57.714 si sono recati al proprio posto di lavoro il mercoledì precedente la data del censimento. L'83,0% (82,3%⁽¹⁵⁾) ha utilizzato un mezzo di trasporto individuale, di cui l'80,3% (78,7%) un mezzo motorizzato; solo il 2,7% (3,5%) si è spostato a piedi o in bicicletta. Per quanto concerne i pendolari motorizzati, il 76,1% (74,8%) ha utilizzato l'automobile: il 70,2% (66,8%) in qualità di conducente e il 5,9% (8,0%) di passeggero. Ciò significa che l'equipaggio medio corrispondeva a solo 1,08 pendolari per auto⁽¹⁶⁾. Il 4,1% (3,9%) dei pendolari censiti ha utilizzato la moto. Gli utenti dei mezzi di trasporto pubblico hanno costituito il 17,0% (17,7%), di cui l'11,7% (13,2%) si è servito dell'autobus⁽¹⁷⁾, il 4,4% (3,9%) della ferrovia e 0,9% (0,7%) della funivia o altro mezzo di trasporto.

Rispetto al 1991 colpisce soprattutto il fatto che la quota dei conducenti di autovetture sia leggermente cresciuta mentre quella dei passeggeri sia diminuita. Anche la quota degli utenti di autobus è diminuita mentre la percentuale di chi utilizza il treno è leggermente cresciuta.

È possibile consultare i valori percentuali anche per fare confronti tra comuni. Il fatto che spesso le singole classi includano un numero esiguo di persone pregiudica fortemente l'attendibilità statistica delle affermazioni: questo dovrebbe essere tenuto presente soprattutto nel caso dei piccoli comuni, caratterizzati da un numero esiguo di pendolari.

(15) In Klammern sind jeweils die Anteilswerte der Volkszählung 1991 angegeben.
Tra parentesi sono indicati i valori percentuali del censimento della popolazione del 1991.

(16) 1991 lag die durchschnittliche Anzahl der beförderten Personen pro Pkw noch bei 1,12 Pendlern.
Nel 1991 l'equipaggio medio corrispondeva a 1,12 pendolari per automobile.

(17) Inklusive der Betriebsbusse
Inclusi gli autobus aziendali.

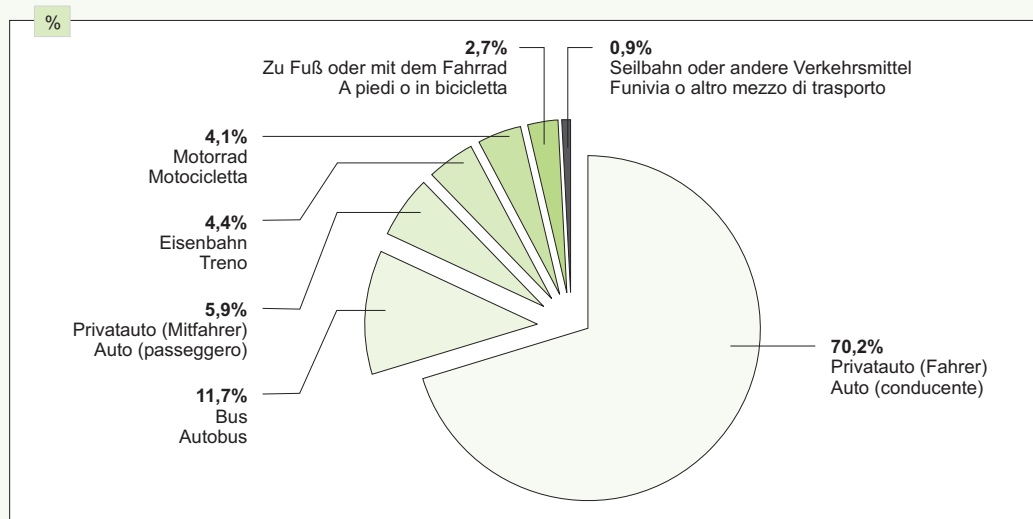
Graf. 2.2

Benutzte Verkehrsmittel der Berufstagespendler - Volkszählung 2001

Prozentuelle Verteilung

Mezzi di trasporto utilizzati dai pendolari giornalieri per motivi di lavoro - Censimento popolazione 2001

Composizione percentuale



© astat 2007 - lr



Tabelle 4 zeigt, welche Pendlerströme die größten Verkehrsbelastungen verursachen: Unter den Pkw-Benutzern zeigen sich die größten Einzelwerte in Richtung Bozen: Von Leifers kamen 1.684 Pendler, von Eppan 1.247 und von Kaltern 518. 493 Pendler fahren hingegen mit dem Pkw von Ratschings nach Sterzing und 471 von Vahrn nach Brixen.

Dalla tabella 4 è possibile ricavare quali flussi di pendolari gravino maggiormente sul traffico: tra gli automobilisti i maggiori valori singoli si rilevano in direzione di Bolzano: da Laives provengono 1.684 pendolari, da Appiano 1.247 e da Caldaro 518. Le posizioni successive sono occupate dai flussi che si spostano da Racines a Vipiteno con 493 pendolari e da Varna a Bressanone con 471.

2.3 Zeitaufwand für die Pendelbewegungen

Indem man den Zeitaufwand für die Pendelbewegungen betrachtet, erhält man einen Eindruck, wie groß das Angebot an adäquaten Arbeitsplätzen im Umkreis des Wohnortes ist. Es wird davon ausgegangen, dass

2.3 Tempo impiegato per gli spostamenti

L'osservazione del tempo impiegato per gli spostamenti, da casa al lavoro, consente di comprendere quanto importante sia la mancanza di posti di lavoro adeguati nei pressi del proprio luogo di residenza. Si parte dal

für die Pendler die Präferenz besteht, im nahen Umkreis ihrer Wohnstätte zu arbeiten, sofern dort ein geeigneter Arbeitsplatz vorhanden ist. Wenn das nicht der Fall ist, muss davon abgewichen und ein größerer zeitlicher Aufwand zur Arbeit in Kauf genommen werden.

Eine Ausnahme hiervon bilden Gemeinden in der Nähe von Zentren (vor allem von Bozen): Hier weist ein recht hoher Zeitaufwand eher auf überlastete Straßen hin. In Gemeinden, die hingegen weit weg von den Hauptzentren liegen, kann es sein, dass sich viele dafür entscheiden, nur am Wochenende in die Gemeinde ihres ständigen Wohnsitzes zurückzukehren, statt sehr lange tägliche Fahrten in Kauf zu nehmen.

In der Fragestellung wurde nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte gefragt.⁽¹⁸⁾ Die vorgegebenen Zeitklassen waren:

1. bis zu 15 Min.
2. 16-30 Min.
3. 31-45 Min.
4. 46-60 Min.
5. über 60 Min.

Die Gruppen 3 und 4 wurden zu einer Klasse zusammengefasst, so dass die Klassen denen von 1991 entsprechen.

Als Indikatoren für die Strukturschwäche von Gemeinden kann der Anteil der Tagespendler mit über 60 Minuten Fahrzeit für die Hinreise und der Anteil der Nichttagespendler betrachtet werden. Bei einer täglichen Fahrtzeit von über zwei Stunden ist die Toleranzgrenze bei vielen Personen bereits überschritten und viele tendieren daher zum Nichttagespendeln.

presupposto che, nel caso esista un posto di lavoro idoneo, i pendolari preferiscano restare vicino al proprio domicilio. Se però non esiste, essi sono costretti ad allontanarsi ed accettare il maggiore dispendio di tempo che comportano gli spostamenti.

I comuni situati nelle vicinanze dei centri (soprattutto di Bolzano) costituiscono un'eccezione: in questo caso il dispendio di tempo, notevolmente maggiore, è piuttosto indicatore di strade oberate di traffico. Nel caso di comuni che, al contrario, sorgono lontano dai centri principali è possibile che molti decidano di tornare al proprio luogo di residenza permanente solo il fine settimana, anziché effettuare giornalmente viaggi che richiedono molto tempo.

La fonte dei dati è di nuovo il censimento della popolazione, nel quale è stato indagato anche il tempo necessario per raggiungere il posto di lavoro.⁽¹⁸⁾ Le classi temporali prestabilite erano:

1. fino a 15 min.
2. 16-30 min.
3. 31-45 min.
4. 46-60 min.
5. oltre 60 min.

I gruppi 3 e 4 sono stati riuniti in una classe unica al fine di far coincidere la suddivisione attuale con quella del 1991.

La quota dei pendolari giornalieri che impiegano oltre 60 minuti per effettuare solo il viaggio quotidiano di andata, e la quota dei pendolari non giornalieri possono fungere da indicatori della debolezza strutturale di un comune. Un dispendio temporale quotidiano maggiore di due ore comporta il superamento del limite di tolleranza di molti e perciò parecchi di loro tendono al pendolarismo non giornaliero.

(18) Der Zeitaufwand wurde nur erfasst, wenn sich der Befragte am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung zur Arbeit begeben hat.

Il tempo impiegato per gli spostamenti è stato rilevato solo nel caso in cui l'intervistato si sia recato al lavoro il mercoledì antecedente il giorno di riferimento del censimento della popolazione.

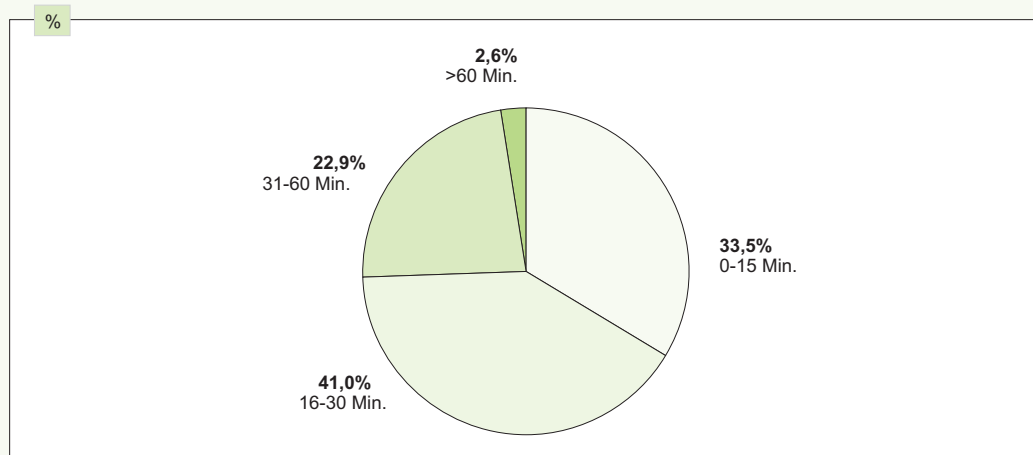
Graf. 2.3

Zeitaufwand der Berufstagespendler für die Hinreise zum Arbeitsort - Volkszählung 2001

Prozentuelle Verteilung

Tempo impiegato da parte dei lavoratori pendolari per recarsi (solo andata) al luogo abituale di lavoro - Censimento popolazione 2001

Composizione percentuale



© astat 2007 - lr



In Tabelle 5 und Karte 4 findet sich die Verteilung der Tagespendler auf die verschiedenen Zeitklassen. In Tabelle 8 sind die wichtigsten Kernzonen⁽¹⁹⁾ mit ihrem jeweiligen Einzugsgebiet⁽²⁰⁾ angeführt. Es sind auch die Anteile an den Zeitklassen 31-60 Min. und über 60 Min. angegeben, um den Zeitaufwand in die Zentren besser zu erfassen.

Im Vergleich zum Verkehrsmittel liegen die Angaben zum Zeitaufwand bei etwas weniger Pendlern vor, was auf fehlende Werte zurückzuführen ist. Von den 57.125 Berufstagespendlern mit erfasstem Zeitaufwand gaben 33,5% (1991: 35,9%⁽²¹⁾) an, bis zu 15

La tabella 5 e la cartina 4 riportano le quote dei pendolari giornalieri, suddivise in base alle diverse classi temporali. Nella tabella 8 sono indicati i principali nuclei territoriali⁽¹⁹⁾ con i rispettivi bacini di affluenza⁽²⁰⁾. Inoltre, per illustrare meglio il dispendio di tempo impiegato per gli spostamenti verso i centri sono riportate le quote relative alle classi temporali 31-60 min. e oltre 60 min.

A causa della mancanza di dati, il dispendio di tempo è stato rilevato su un numero leggermente minore di pendolari rispetto al mezzo di trasporto. Su 57.125 pendolari giornalieri (per motivi di lavoro) dei quali è stato possibile rilevare il dispendio di tempo,

(19) Arbeitsplatzzentren und ihre am stärksten verflochtenen Umlandgemeinden (siehe Kapitel 3.5).
Poli di attrazione occupazionali e relativi comuni circostanti con il maggior grado di interrelazione (ved. capitolo 3.5).

(20) Umfasst jene Gemeinden, die mindestens 2,5% ihrer Beschäftigten in die Kernzone entsenden.
Comprende i comuni che inviano almeno il 2,5% dei loro occupati nel nucleo territoriale.

(21) In Klammern sind die Anteilswerte der Volkszählung 1991 angegeben.
Tra parentesi sono indicati i valori percentuali del censimento della popolazione del 1991.

Minuten für ihren Weg zur Arbeitsstätte zu brauchen, 41,0% (40,4%) benötigten zwischen 16 und 30 Minuten, 22,9% (20,4%) zwischen 31 und 60 Minuten und 2,6% (3,4%) mussten mehr als eine Stunde für die Hinreise zu ihrer Arbeitsstätte in Kauf nehmen. Auffallend ist die Tendenz zur mittleren Fahrzeit, die relative Häufigkeit von extrem langen bzw. kurzen Fahrzeiten nahm dementsprechend ab. Dies ist einerseits auf verbesserte Verkehrsverbindungen zurückzuführen, so dass Fahrzeiten über eine Stunde seltener geworden sind, andererseits auf den erhöhten interregionalen Pendlerfluss, so dass kurze Arbeitswege nicht mehr so häufig sind wie noch vor zehn Jahren.

Betrachtet man die Stadt Bozen, wird ersichtlich, dass die Fahrtzeiten in die Kernzone Bozen eindeutig am längsten sind. Der Grund dafür liegt darin, dass Bozen durch das vielfältige Beschäftigungsangebot auch auf Arbeitskräfte aus sehr entfernt liegenden Gemeinden eine große Anziehungskraft ausübt.

il 33,5% (35,9%⁽²¹⁾) ha indicato di impiegare fino a 15 minuti per raggiungere il posto di lavoro, il 41,0% (40,4%) tra 16 e 30 minuti, il 22,9% (20,4%) tra 31 e 60 minuti e il 2,6% (3,4%) impiegava oltre un'ora per effettuare il viaggio di andata fino al posto di lavoro. Spicca la tendenza ai viaggi di media durata; la frequenza relativa dei tempi estremamente lunghi, o estremamente corti, è diminuita rispettivamente. Il fenomeno è da ricondurre, da un lato, al miglioramento dei collegamenti, per cui i viaggi di oltre un'ora sono diventati più rari, dall'altro all'aumento del flusso interregionale di pendolari, per cui al fine di raggiungere il posto di lavoro i tragitti brevi sono meno frequenti rispetto a dieci anni fa.

Dall'osservazione del nucleo territoriale di Bolzano, capoluogo di provincia, risulta un dispendio di tempo evidentemente maggiore. La motivazione risiede nella molteplicità dell'offerta di lavoro e nella grande forza d'attrazione della città anche nei confronti dei lavoratori il cui comune di provenienza è molto distante.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Zeitaufwand zum Pendeln in die Kernzone bzw. ins Zentrum (a) - Volkszählung 2001

Tempo impiegato per raggiungere il nucleo territoriale o il polo di attrazione (a) - Censimento popolazione 2001

KERNZONEN BZW. ZENTREN	Gewichteter Anteil / Percentuale ponderata		NUCLEI TERRITORIALI O POLI DI ATTRAZIONE
	31-60 Min.	>60 Min.	
Bozen	39,0	4,2	Bolzano
Bruneck	22,1	1,5	Brunico
Brixen	19,1	0,7	Bressanone
Sterzing (b)	28,6	..	Vipiteno (b)
Meran	16,2	1,3	Merano
Lana	12,3	1,0	Lana
Neumarkt	2,5	0,2	Egna
Schlanders	7,3	0,3	Silandro
Mals	4,6	..	Malles
Innichen	4,3	0,2	S. Candido
Naturns	3,3	..	Naturno
Abtei	11,9	..	Badia

(a) Nur jene Tagespendler wurden berücksichtigt, deren Wohngemeinde mehr als 2,5% ihrer Beschäftigten in die Kernzone bzw. ins Zentrum entsendet. Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.

Sono stati considerati esclusivamente i pendolari giornalieri che provengono da un comune di residenza che invia oltre il 2,5% dei suoi occupati nel nucleo territoriale o nel polo di attrazione. Non sono stati considerati i membri delle convivenze

(b) Es wurden nur Tagespendler aus Franzensfeste und Natz-Schabs in der Berechnung berücksichtigt, da die umliegenden Gemeinden allesamt in die Kernzone aufgenommen wurden.

Sono stati considerati esclusivamente i pendolari giornalieri provenienti da Fortezza e da Naz-Sciaves poiché i comuni limitrofi sono stati completamente assorbiti nel nucleo territoriale.



3 Gliederung Südtirols in Funktionsräume

Articolazione dell'Alto Adige in aree funzionali

3.1 Methodische Grundlagen und Vorgehensweise zur Abgrenzung der Funktionsräume

Die methodische Vorgehensweise entspricht weitgehend jener der Studien von 1995 bzw. 1985. Aus diesem Grund soll hier nur kurz auf die wesentlichsten Aspekte eingegangen werden und gewisse Besonderheiten hervorgehoben werden.

Das Abgrenzungsverfahren gliedert sich grundsätzlich in folgende Teile⁽²²⁾:

- I) Ermittlung der Tagespendlerzentren und ihrer Einzugsgebiete
 - a) Ermittlung der maximalen und ähnlich großen Tagespendlerströme
 - b) Herausarbeiten der „selbständigen Tagespendlerbereiche“.
- II) Abgrenzung der funktionalen Kleinregionen
 - a) Aufbau der Matrix des „Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung“.
 - b) Ermittlung der maximalen und ähnlich großen, gegenseitigen Pendlerverflechtungen.

3.1 Fondamenti metodologici e procedure per la delimitazione delle aree funzionali

La procedura metodologica della presente indagine corrisponde ampiamente con quella impiegata per gli studi del 1995 e del 1985. Per questo, in questa sede, ne verranno illustrati, brevemente, solo gli aspetti sostanziali e ne saranno messe in rilievo le particolarità.

La procedura di delimitazione si suddivide sostanzialmente nelle seguenti fasi⁽²²⁾:

- I) Determinazione dei poli di attrazione del pendolarismo giornaliero e dei relativi bacini di affluenza
 - a) Determinazione dei flussi pendolari giornalieri massimi e di analoga intensità.
 - b) Individuazione degli “ambiti indipendenti di pendolarismo giornaliero”.
- II) Delimitazione delle piccole aree funzionali
 - a) Creazione della matrice dell’“Indice di interrelazione pendolare”.
 - b) Determinazione delle interrelazioni pendolari massime e di analoga intensità.

(22) ASTAT Schriftenreihe, Nr. 41, S. 44 f.
Collana ASTAT, N. 41, pag. 44 seg.

- | | |
|--|--|
| <p>c) Herausarbeiten „potentieller Kleinregionen“ anhand der gegenseitigen Pendlerverflechtungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vergleiche mit den Einzugsbereichen der Tagespendlerzentren. - Optimierung des Erklärungsgrades der Regionalisierung durch manuelle Änderungen. - Einbeziehung von „Solitair-Gemeinden“ durch Anwendung des Kontingenzprinzips. <p>d) Zusammenfassung zu den endgültigen „funktionalen Kleinregionen“ durch Eliminierung der Teilräume mit der geringsten Beschäftigungszahl und mit dem geringsten internen Pendleranteil (mit dem geringsten Hinweis auf funktionale Geschlossenheit).</p> | <p>c) Individuazione di “piccole aree potenziali” tramite le interrelazioni pendolari.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Confronti con i bacini di affluenza dei poli di attrazione del pendolarismo giornaliero. - Ottimizzazione del grado di spiegazione della regionalizzazione mediante variazioni manuali. - Inclusione di “comuni solitari” mediante l'applicazione del principio di contingenza. <p>d) Riunione delle zone in “piccole aree funzionali” definitive, mediante l'eliminazione delle porzioni di territorio con il numero minore di occupati e con la quota minore di pendolari interni (con gli indici più bassi di compattezza funzionale).</p> |
| <p>III) Zusammenfassung der Kleinregionen zu Arbeitsmarkträumen</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Sukzessive Zusammenlegung der Kleinregionen nach Maßgabe der IPV-Verflechtungen unter Einbeziehung der Schwellenwerte der Beschäftigtenzahlen für Arbeitsmarkträume. b) Feststellung des Erklärungsgrades der geschaffenen Arbeitsmarkträume. | <p>III) Riaggregazione delle piccole aree in aree di mercato del lavoro</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Composizione successiva delle piccole aree sulla base delle interrelazioni IIP, tenendo conto dei valori soglia relativi al numero di occupati per ogni area di mercato del lavoro. b) Determinazione del grado di spiegazione delle aree di mercato del lavoro create. |
| <p>IV) Abgrenzung des Einflussbereichs ausgewählter Arbeitszentren</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Auswahl der Arbeitszentren b) Zusammenlegung mit benachbarten Gemeinden zu „Kernzonen“ c) Ermittlung des Einzugsbereichs der ausgewählten Arbeitszentren | <p>IV) Delimitazione degli ambiti di influenza di selezionati poli di attrazione occupazionali</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Selezione dei poli di attrazione occupazionali b) Aggregazione con comuni limitrofi in “nuclei territoriali” c) Determinazione degli ambiti di affluenza dei poli di attrazione occupazionali selezionati |

Es soll schon jetzt angemerkt werden, dass es durchaus Gemeinden geben kann, die einer Kleinregion zugeordnet werden, in der

È necessario osservare fin d'ora che l'esistenza di comuni assegnati ad una piccola area nella quale non si trova il polo di at-

sich nicht ihr Tagespendlerzentrum befindet. Das hat mit den unterschiedlichen Zuordnungskriterien auf den verschiedenen Stufen zu tun: Während es bei den Tagespendlerzentren nur um die eine Richtung des Pendlerverkehrs, nämlich die ins Zentrum geht, unterstreicht die Abgrenzung der Kleinregionen die gegenseitigen Pendlerverflechtungen innerhalb der Kleinregionen. Auf diese Grundlagen wird im Folgenden näher eingegangen.

3.2 Tagespendlerzentren

Die Grundidee bei der Ermittlung der Tagespendlerzentren liegt darin, jede Gemeinde demjenigen Arbeitsort zuzuordnen, in den sie die überwiegende Zahl ihrer Tagespendler entsendet.

Dabei ist es interessant, die Intensität der Verflechtung zwischen der Auspendlergemeinde und ihrem Zentrum zu untersuchen. Die Anteilswerte der Tagespendler in ihr jeweiliges Zentrum an der Gesamtzahl der wohnhaften Beschäftigten in der Auspendlergemeinde liefern hierfür einen geeigneten Indikator (Tabelle 6). Es interessiert also vor allem der stärkste Pendlerstrom der Auspendlergemeinden. Um die Verteilung zu veranschaulichen, wird in Tabelle 6 auch der zweitstärkste und bisweilen drittstärkste Pendlerstrom angegeben.

Die Anteilswerte des stärksten Pendlerstroms an den Beschäftigten reichen von 2,1% von Bozen nach Leifers bis zu 44,1% von Percha nach Bruneck. Gemeinden mit einer sehr schwachen Pendlerverflechtung mit ihrem Zentrum (Schwellenwert: 8,5%) müssen als problematisch angesehen werden, weil das Zentrum für diese Gemeinden keine große Bedeutung als Arbeitsstätte aufweist. Von dieser Gruppe ausgenommen sind aber Zentren, die aufgrund ihrer hohen

trazione del loro pendolarismo giornaliero è perfettamente plausibile. Questo fattore è collegato ai differenti criteri di assegnazione ai diversi livelli: mentre nel caso dei poli di attrazione del pendolarismo giornaliero il traffico pendolare ha un'unica direzione, ovvero verso il centro, la delimitazione delle piccole aree sottolinea le interrelazioni pendolari al loro interno. Di questo argomento parleremo in seguito più dettagliatamente.

3.2 Poli di attrazione del pendolarismo giornaliero

Per quanto concerne la definizione dei poli di attrazione del pendolarismo giornaliero, l'idea di base consiste nell'assegnare ogni comune al luogo occupazionale, nel quale il comune stesso invia il maggiore numero di pendolari giornalieri.

Da questo punto di vista è interessante indagare l'intensità dell'interrelazione tra il comune dei pendolari in uscita e il rispettivo polo di attrazione. Un indicatore adatto è costituito dall'incidenza percentuale dei pendolari giornalieri diretti verso i rispettivi centri sulla cifra complessiva degli occupati residenti nel comune di uscita (tabella 6). Ciò che ci interessa maggiormente è quindi il valore relativo al flusso pendolare più consistente in uscita da un comune. Per rappresentarne la distribuzione, nella tabella 6 sono riportati anche i valori relativi al secondo ed eventualmente anche al terzo flusso pendolare più consistente.

La quota del flusso pendolare più consistente rispetto agli occupati spazia da 2,1% da Bolzano a Laives, fino a 44,1% da Perca a Brunico. I comuni che presentano una debolissima interrelazione pendolare con il loro centro (valore soglia: 8,5%) devono essere considerati problematici, in quanto il centro non è significativo per questi comuni dal punto di vista occupazionale. Si escludono i centri che, a causa dell'elevato numero di pendolari interni, presentano valori per-

Zahl an Binnenpendlern niedrige Anteilswerte aufweisen. Bei den Gemeinden Graun im Vinschgau, Prad am Stilfser Joch und des Deutsch-Nonsberges (Laurein, Proveis und U.L.Frau i.W.-St. Felix) spielen die Pendler nach Österreich bzw. in die Schweiz und ins Trentino eine gewisse Rolle. Bei den anderen Gemeinden hingegen lässt der niedere Anteil auf eine schwache Außenorientierung bzw. auf eine Aufteilung der Pendler auf mehrere Gemeinden (siehe Übersicht 4) schließen. Mit Ausnahme von Tisens ist allen in Übersicht 3 aufgelisteten Gemeinden gemein, dass ihr Anteil an Nichttagespendlern über dem Wert auf Landesebene (6,2%) liegt.

tuali bassi. Per comuni quali Curon Venosta, Prato allo Stelvio e la parte tedesca della Val di Non (Lauregno, Proves e Senale-San Felice) i pendolari diretti in Austria/Svizzera e in Trentino ricoprono una certa importanza. Per gli altri comuni, invece, la quota bassa fa pensare ad un debole orientamento verso l'esterno o ad una distribuzione dei pendolari su un numero maggiore di comuni (vedi prospetto 4). Ad eccezione di Tesimo, tutti i comuni riportati nel Prospetto 3 sono caratterizzati da una quota di pendolari non giornalieri superiore al valore provinciale (6,2%).

Übersicht 3 / Prospetto 3

Gemeinden mit sehr geringer Verflechtungsintensität mit ihrem Tagespendlerzentrum - Volkszählung 2001 (a)**Comuni con una ridottissima intensità di interrelazione con il relativo polo di attrazione del pendolarismo giornaliero - Censimento popolazione 2001 (a)**

WOHNGEMEINDEN	Tagespendlerzentrum (wichtigste Arbeitsgemeinde)	Anteil der Tagespendler an den ansässigen Erwerbstätigen in % Percentuale dei pendolari giornalieri sugli occupati residenti		Anteil der Nichttagespendler an den ansässigen Erwerbstätigen
		mit Arbeitsstätte im Tagespendlerzentrum con luogo di lavoro nel polo di attrazione	mit Arbeitsort außerhalb der Provinz con luogo di lavoro fuori provincia	
COMUNI DI RESIDENZA	Polo di attrazione del pendolarismo giornaliero			Percentuale dei pendolari non giornalieri sugli occupati residenti
Laurein / Lauregno	Proveis / Proves	3,3	4,0	10,7
Graun im Vinschgau / Curon Venosta	Mals / Malles	6,4	7,9	9,7
Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	Laas / Lasa	7,2	4,8	9,0
Proveis / Proves	Laurein / Lauregno	7,4	4,1	12,3
Prags / Braies	Niederdorf / Villabassa	7,5	-	8,2
Corvara / Corvara in Badia	Abtei / Badia	7,5	0,4	9,3
Wolkenstein in Gröden / Selva di Val Gardena	St. Ulrich / Ortisei	7,6	0,4	6,3
St. Martin in Thurn / San Martino in Badia	Abtei / Badia	7,6	0,3	10,8
Tisens / Tesimo	Meran / Merano	8,1	0,4	5,3
Kastelbell-Tschars / Castelbello-Ciardes	Naturns / Naturno	8,3	0,1	8,0
U.L.Frau i.W.-St. Felix / Senale-S. Felice	Meran / Merano	8,3	4,5	8,9
Enneberg / Marebbe	Bruneck / Brunico	8,3	-	9,5

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Ein weiteres Problem ergibt sich bei Gemeinden, die nicht eindeutig einem Tagespendlerzentrum zugeordnet werden können. Dies ist bei einem ähnlich hohen Pendlerstrom (mindestens 90% des höchsten Wertes) in eine andere Arbeitsgemeinde der

Un ulteriore problema emerge quando i comuni non possono essere chiaramente assegnati. Una difficoltà che si presenta nel caso in cui un flusso pendolare analogamente considerevole (almeno il 90% del valore maggiore) si dirige, per lavoro, in un al-

Fall. In der folgenden Übersicht werden die wichtigsten Daten hierzu gezeigt:

tro comune. Nel prospetto seguente sono contenuti i dati più significativi al riguardo:

Übersicht 4 / Prospetto 4

Gemeinden mit enger Verflechtung mit mehreren Tagespendlerzentren - Volkszählung 2001 (a)

Comuni con una stretta interrelazione con più poli di attrazione del pendolarismo giornaliero - Censimento popolazione 2001 (a)

AUSPENDLERGEMEINDEN	Zentrale Arbeitsorte	Anteil der Auspendler in den zentralen Arbeitsort an der Gesamtzahl der Auspendler aus der Gemeinde mit Arbeitsort innerhalb der Provinz
COMUNI DI USCITA	Luoghi centrali di lavoro	Percentuale di pendolari in uscita, diretti verso il luogo centrale di lavoro, rispetto alla totalità dei pendolari in uscita con luogo di lavoro entro i confini provinciali
Aldein / Aldino	Bozen / Bolzano	16,4
	Auer / Ora	15,9
Prags / Braies	Niederdorf / Villabassa	16,9
	Welsberg-Taisten / Monguelfo-Tesido	16,9
	Brunek / Brunico	15,4
	Toblach / Dobbiaco	15,4
Kastelbell-Tschars / Castelbello-Ciardes	Naturns / Naturno	23,0
	Latsch / Laces	21,9
Kurtinig a.d. Weinstraße / Cortina s.s.d.v.	Neumarkt / Egna	22,3
	Bozen / Bolzano	20,1
Glurns / Glorenza	Mals / Malles Venosta	23,3
	Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	21,4
Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	Laas / Lasa	23,8
	Schlanders / Silandro	21,7
Schluderns / Sluderno	Mals / Malles	23,2
	Laas / Lasa	21,5
Tisens / Tesimo	Meran / Merano	21,5
	Lana / Lana	20,8
	Bozen / Bolzano	20,8
Sterzing / Vipiteno	Freienfeld / Campo di Trens	17,0
	Brixen / Bressanone	16,8

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Einen schwierigen Grenzfall bildet die Gemeinde Prags, die nur deshalb Innichen zugeordnet wird, weil sie ihren fünftstärksten Pendlerstrom in dieses Zentrum aufweist.

Eine Gemeinde wird dann als Tagespendlerzentrum bezeichnet, wenn sie den jeweils stärksten Pendlerstrom von mindestens zwei Gemeinden auffängt. Ein *selbstständiges* Tagespendlerzentrum ist eine solche Gemeinde nur dann, wenn sie ihrerseits ihren größten Pendlerstrom in eine unbedeutende Gemeinde entsendet, die selbst kein Zentrum darstellt.

Il comune di Braies rappresenta un caso limite complicato che viene assegnato a San Candido solo perché invia in questo polo il suo quinto flusso pendolare in ordine di consistenza.

Un comune viene definito polo di attrazione del pendolarismo giornaliero nel caso esso accolga il flusso pendolare maggiore di almeno due comuni. Un comune è definito polo *indipendente* di attrazione del pendolarismo giornaliero solo quando esso invia il suo flusso pendolare più consistente in un comune meno significativo, che non è polo di attrazione.

Zwei Ausnahmen bilden dabei Brixen und Meran, deren stärkster Pendleranteil nach Bozen strömt. Dass sie dennoch als selbstständige Tagespendlerzentren ausgewiesen werden, lässt sich aus ihrer Bedeutung als wichtigster Arbeitsort für ihre jeweilige Umgebung rechtfertigen (direktes Einzugsgebiet Meran: 15 Gemeinden, Brixen: 11 Gemeinden).

Zu der Abgrenzung auf dieser Stufe ist anzumerken, dass sowohl bei der Bestimmung der selbstständigen Tagespendlerzentren als auch bei der Zuordnung der einzelnen Gemeinden bereits sehr geringe Pendlerzahlen ein anderes Ergebnis liefern können. Einen Extremfall hierzu bildet Prags, das bei einem Pendler mehr nach Welsberg nicht mehr Innichen sondern Bruneck zugeordnet werden würde. Dies verdeutlicht die etwas unscharfe Abgrenzung auf dieser Stufe, was auch erklärt, dass den Abgrenzungen der Kleinregionen und Arbeitsmarkträume größere Bedeutung zugemessen wird. Dass einige wenige Pendler bei der Abgrenzung der Kleinregionen nicht so stark ins Gewicht fallen, lässt sich damit erklären, dass auf dieser Stufe der gesamte Pendlerverkehr und nicht nur der jeweils stärkste Pendlerstrom berücksichtigt wird. Im folgenden Kapitel wird auf diese Abgrenzungsmethode näher eingegangen.

Bressanone e Merano rappresentano due eccezioni poiché inviano a Bolzano la loro quota più consistente di pendolari. Il fatto che ciononostante essi vengano considerati poli indipendenti di attrazione del pendolarismo giornaliero dipende dalla loro funzione di luoghi di lavoro principali per i loro rispettivi circondari (ambito diretto di influenza di Merano: 15 comuni, Bressanone: 11 comuni).

Per quanto riguarda la delimitazione va osservato a questo punto che, sia nel caso della determinazione dei poli indipendenti di attrazione del pendolarismo giornaliero, che per l'assegnazione dei singoli comuni, un numero molto esiguo di pendolari può influenzare il risultato modificandolo. Un caso estremo è costituito da Braies: un solo pendolare in più diretto a Monguelfo, comporterebbe l'assegnazione di Braies a Brunico, anziché a San Candido. Un esempio che illustra come la delimitazione a questo livello sia sfocata e che chiarisce perché viene attribuita un'importanza maggiore alle delimitazioni delle piccole aree e delle aree di mercato del lavoro. Dato che a questo livello si considera l'intero traffico pendolare, e non solo il flusso più consistente, alcuni pendolari non ricoprono grande importanza per la determinazione delle piccole aree. Nel seguente capitolo questo metodo di delimitazione verrà esaminato più precisamente.

3.3 Funktionale Kleinregionen

Grundsätzlich kommen alle selbstständigen und unselbstständigen Arbeitsmarktbereiche⁽²³⁾ als funktionale Kleinregionen in Frage. Diese Bereiche sollen nun in einem weiteren Schritt hinsichtlich ihrer Größe, Geschlossenheit und Anbindung an benachbarte Teilräume überprüft werden.

3.3 Piccole aree funzionali

Sostanzialmente tutti gli ambiti di mercato del lavoro⁽²³⁾, indipendenti e non, potrebbero essere presi in considerazione quali piccole aree funzionali. Ora esamineremo ulteriormente le dimensioni, la compattezza e il legame con le porzioni di territorio limitrofe di questi ambiti.

(23) Tagespendlerzentren und ihre Einzugsgebiete
Poli di attrazione del pendolarismo giornaliero e loro bacini di affluenza

Als Kennziffer für die funktionale Geschlossenheit dient der Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung zwischen zwei Gemeinden:

$$IPV_{ij} = \left[\frac{P_{ij}}{WB_i} + \frac{P_{ji}}{AB_j} + \frac{P_{ji}}{AB_i} + \frac{P_{ij}}{WB_j} \right] * 100$$

IPV_{ij} = Index der Pendlerverflechtungen zwischen den Gemeinden i und j

P_{ij} = Tagespendler von Gemeinde i nach Gemeinde j

WB_i = wohnhafte Erwerbstätige der Gemeinde i

AB_i = provinzensässige Arbeitsbevölkerung der Gemeinde i

L'indice di interrelazione pendolare tra due comuni funge da indicatore della compattezza funzionale:

$$IIP_{ij} = \left[\frac{P_{ij}}{WB_i} + \frac{P_{ij}}{AB_j} + \frac{P_{ji}}{AB_i} + \frac{P_{ji}}{WB_j} \right] * 100$$

IIP_{ij} = Indice dell'interrelazione pendolare tra i comuni i e j

P_{ij} = Pendolari giornalieri dal comune i al comune j

WB_i = Occupati residenti nel comune i

AB_i = Popolazione lavorativa del comune i residente in provincia

Dieser Index hat die wesentliche Eigenschaft $IPV_{ij} = IPV_{ji}$. Das ist auf den wechselseitigen Eingang der Größen zurückzuführen, was den Vorteil hat, dass beide Richtungen des Pendlerverkehrs zwischen zwei Gemeinden berücksichtigt werden.

Die Werte des IPV von 2001 können nur beschränkt mit den Werten von 1991 verglichen werden. Der Grund dafür ist die im Vergleich zu 1995 und 1985 etwas unterschiedliche Berechnungsweise der Arbeitsbevölkerung, auf die schon in der Einleitung eingegangen wurde. Dies hat zur Folge, dass auch die Werte des IPV verzerrt werden. Die Höhe dieser Verzerrung in den Einzelfällen ist aufgrund der fehlenden Daten zu den Nichttagespendlern nicht bestimmbar. Dass sie unterschiedliche Zuordnungen mit sich bringt, kann aber ausgeschlossen werden, da die IPV-Werte bei der Optimierung der Abgrenzung der Kleinregionen, wie man später sehen wird, nicht ausschlaggebend sind, sondern nur eine erste Bestimmung erlauben.

Im nächsten Schritt werden auf der Grundlage der Tagespendlerbereiche und unter Berücksichtigung der maximalen IPV-Werte

Questo indice è contraddistinto dalla caratteristica fondamentale $IIP_{ij} = IIP_{ji}$, da ricondurre al tipo di inserimento delle grandezze nell'indice, che comporta il vantaggio di tenere in considerazione entrambe le direzioni del traffico pendolare tra due comuni.

I valori IIP attuali e quelli del 1991 possono essere confrontati solo parzialmente. La motivazione risiede nella diversa modalità di calcolo della popolazione lavorativa rispetto al 1995 e al 1985, di cui si è già parlato nell'introduzione. Ne consegue una deformazione dei valori IIP. A causa della mancanza di dati sui pendolari non giornalieri non è possibile definire per i singoli casi le dimensioni di questa distorsione. Si esclude comunque che essa comporti assegnazioni differenti poiché, come dimostreremo più tardi, i valori IIP non sono determinanti per l'ottimizzazione della delimitazione delle piccole aree; ne consentono solo una prima definizione.

Il prossimo passo consiste nella costituzione di 15 piccole aree sulla base degli ambiti di pendolarismo giornaliero e dei massimi va-

15 Kleinregionen gebildet. Neben den Tagespendlerbereichen werden dabei auch die Kleinregionen St. Ulrich und St. Martin in Passeier gebildet, die aufgrund der hohen IPV-Werte ihrer Gemeinden untereinander gerechtfertigt werden können. Die potentielle Kleinregion „Welsberg“ mit den Gemeinden Gsies und Prags wird aufgrund der zu geringen Beschäftigungszahl nicht berücksichtigt.

Zur Optimierung der funktionalen Geschlossenheit bzw. Maximierung des internen Pendleranteils der Kleinregionen kann der Erklärungsgrad der gesamten Regionalisierung herangezogen werden:

$$E = (\text{Tagespendler innerhalb der Kleinregionen} / \text{Tagespendler insgesamt})^{(24)} * 100$$

Die Zuordnung von einzelnen Gemeinden zu den Kleinregionen wird da verändert, wo eine andere Zuordnung einen höheren Erklärungsgrad mit sich bringt.

Selbstverständlich ist dieses Kriterium nur bei konstanter Regionenzahl anwendbar, da eine Verminderung der Regionen immer auch eine Erhöhung des erklärten Anteils am Pendleraufkommen bewirkt⁽²⁵⁾.

Die Optimierung mit Hilfe des Erklärungsgrades ergibt, dass Kastelbell-Tschars stärker mit der Kleinregion Schlanders als mit der Kleinregion Naturns verbunden ist. Eine Zuordnung Kastelbell-Tschars zu Schlanders lässt Naturns zu einem ziemlich kleinen Teilraum schrumpfen, dessen interner Pendleranteil bei nur 19,2% liegt. Auch in der Kleinregion Lana ist dieser Anteil nur 18,7% groß. Dafür ist in diesem Teilraum die Beschäftigungszahl ziemlich hoch (6.700) und die Gemeinde Lana ist daher für die umliegenden Gemeinden als Arbeitsort sehr bedeutsam.

lori IIP. Oltre agli ambiti di pendolarismo giornaliero vengono costituite anche le piccole aree di Ortisei e San Martino in Passiria, che a causa degli elevati valori IIP dei loro comuni possono venire giustificate tra di loro. La piccola regione potenziale di „Monguelfo“ con i comuni di Valle di Casies e Braies non viene considerata a causa dell'esiguo numero di occupati.

Per l'ottimizzazione della compattezza funzionale e per la massimizzazione della quota interna di pendolari delle piccole aree si può utilizzare il grado di spiegazione dell'intera regionalizzazione:

$$E = (\text{Pendolari giornalieri all'interno della piccola area} / \text{Totale pendolari giornalieri})^{(24)} * 100$$

L'assegnazione dei singoli comuni alle piccole aree viene modificata nel caso in cui un'assegnazione diversa comporti un maggior grado di spiegazione.

Naturalmente questo criterio è utilizzabile esclusivamente nel caso in cui il numero delle regioni rimanga costante, poiché una sua diminuzione provoca sempre un aumento della quota spiegata di pendolarismo⁽²⁵⁾.

Dall'ottimizzazione eseguita con l'ausilio del grado di spiegazione risulta che Castelbello-Ciardes è più collegata alla piccola area di Silandro che alla piccola area di Naturno. L'assegnazione di Castelbello-Ciardes a Silandro riduce Naturno ad una porzione di territorio piuttosto ridotta, la cui quota interna di pendolari corrisponde solo al 19,2%. Anche nella piccola area di Lana la quota corrisponde solo al 18,7%. Il numero di occupati in questa porzione di territorio, al contrario, è piuttosto elevata (6.700) e il comune di Lana rappresenta un luogo di lavoro assai rilevante per i comuni del circondario.

(24) Tagespendler innerhalb Südtirol
Pendolari giornalieri all'interno della provincia

(25) Atz, S. 60
Atz, pag. 60

Neben Kastelbell-Tschars werden auch Prad am Stilfser Joch, Stilfs, Enneberg und Prags abweichend von den Tagespendlerbereichen zugeordnet: Prad am Stilfser Joch und Stilfs werden nicht mehr Schlanders zugerechnet sondern der Kleinregion Mals angeschlossen. Bei Enneberg werden die stärkeren Verflechtungen mit der Kleinregion Abtei erkannt und auch Prags weist mit der Kleinregion Bruneck eine stärkere Verbundenheit auf als mit der Kleinregion Innichen.

Die Anwendung des Kontingenzprinzips ist nicht notwendig, da alle Gemeinden ohne Ausnahme mit ihrem Umfeld am stärksten verflochten sind. Auch die Gemeinde Prettau, die sowohl ihren stärksten Pendlerstrom nach Bruneck schickt als auch den höchsten IPV-Wert mit Bruneck aufweist, ist insgesamt stärker mit ihren umliegenden Gemeinden der Kleinregion Sand in Taufers verflochten als mit der Kleinregion Bruneck. Dies wird durch die Zunahme des Erklärungsgrades bewiesen, wenn Prettau der Kleinregion Sand in Taufers zugeordnet wird.

Der Erklärungsgrad verglichen mit 1991 hat sich vermindert (von 67,7% auf 65,7%). Diese Abnahme lässt sich, da das Abgrenzungsverfahren und die Anzahl der Regionen identisch geblieben sind, auf die angewachsene Mobilität zurückführen. Es hat sich also der Trend zu häufigerem interregionalen Pendeln, der schon in den 80er Jahren zu beobachten war, auch im darauf folgenden Jahrzehnt fortgesetzt.

Was die Bestimmung der Zentren der Kleinregionen betrifft, werden jene Gemeinden als Zentren ausgewählt, die innerhalb der jeweiligen Kleinregion die größte Bedeutung besitzen. Von diesem Kriterium wird in zwei Fällen abgewichen: Abtei wird als Zentrum bestimmt, auch wenn Corvara aus den Gemeinden der Kleinregion 37 Pendler mehr als Abtei aufnimmt. Das wird damit begründet, dass Abtei ein selbstständiges Tagespendlerzentrum bildet und deshalb dieses Zentrum auch für die Kleinregion übernommen wird. Die Gemeinde St. Ulrich wird statt

Oltre a Castelbello-Ciardes, anche Prato allo Stelvio, Stelvio, Marebbe e Braies non vengono assegnati agli ambiti di pendolarismo giornaliero: Prato allo Stelvio e Stelvio non vengono più attribuiti a Silandro, bensì sono associati alla piccola area di Malles. Nel caso di Marebbe si riconoscono interrelazioni maggiori con la piccola area di Badia, e Braies presenta con la piccola area di Brunico un collegamento maggiore rispetto a quella di San Candido.

Impiegare il principio di contingenza non è necessario, perché l'interrelazione più intensa di tutti i comuni, senza eccezioni, avviene con il loro stesso circondario. Anche il comune di Predoi, che invia il suo flusso più consistente di pendolari a Brunico e presenta con Brunico il valore IIP più elevato, presenta in complesso un'interrelazione maggiore con i comuni vicini della piccola area di Campo Tures rispetto alla piccola area di Brunico. Elemento, questo, confermato dall'aumento del grado di spiegazione qualora Predoi venga assegnato a Campo Tures.

Rispetto al 1991 il grado di spiegazione è diminuito (da 67,7% a 65,7%). Dato che il procedimento di delimitazione e il numero delle regioni sono rimasti invariati, questa riduzione è da ricondurre all'aumentata mobilità. La tendenza all'aumento della frequenza del pendolarismo interregionale, che si osservava già nel corso degli anni '80, è proseguita anche nel decennio successivo.

Per quanto concerne la definizione dei centri delle piccole aree, vengono scelti i comuni che, all'interno delle rispettive piccole aree ricoprono la rilevanza maggiore. In due casi non si è adottato questo criterio: Badia è designato come centro, anche se Corvara assorbe dai comuni della piccola area 37 pendolari in più, poiché è polo indipendente di attrazione del pendolarismo giornaliero e viene quindi adottato anche come centro della piccola area. Nel secondo caso, ricoprendo un significato molto maggiore per l'intero milieu, il comune di Ortisei viene

Wolkenstein in Gröden als Zentrum bestimmt, da sie für das gesamte Umland eine weitaus größere Bedeutung als Wolkenstein in Gröden besitzt (465 gegenüber 294 Einpendler), auch wenn die Bedeutung innerhalb der Kleinregion für Wolkenstein in Gröden sprechen würde (148 gegenüber 211 Einpendler).

definito come centro al posto di Selva in Val Gardena (465 pendolari in entrata rispetto 294). Tuttavia la rilevanza all'interno della piccola area sarebbe a favore di Selva di Val Gardena (148 pendolari in entrata rispetto a 211).

Übersicht 5 / Prospetto 5

Größe und Außenorientierung der funktionalen Kleinregionen - Volkszählung 2001 (a)**Dimensioni ed orientamento verso l'estero delle piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001 (a)**

NR.	KLEINREGION	1	2	3	4	5	6	7	8	AREA PICCOLA
1	Mals	5.728	6.581	-853	-459	35,13	18,19	5,99	58,13	Malles
2	Schlanders	7.623	7.457	166	202	28,42	12,10	0,48	58,43	Silandro
3	Naturns	2.908	3.157	-249	-242	32,09	25,97	0,22	19,18	Naturno
4	Meran	23.629	23.662	-33	114	30,21	15,36	0,62	50,19	Merano
5	Lana	6.700	7.750	-1.050	-1.000	35,83	29,24	0,65	18,74	Lana
6	St. Martin i. P.	3.440	3.964	-524	-523	32,14	17,61	0,03	45,25	S. Martino i. P.
7	Bozen	85.945	82.904	3.041	3.742	26,32	4,81	0,85	84,45	Bolzano
8	Neumarkt	5.063	5.677	-614	-431	45,09	30,58	3,22	34,67	Egna
9	St. Ulrich	3.622	3.620	2	9	25,50	12,57	0,19	51,09	Ortisei
10	Brixen	19.422	20.140	-718	-628	37,21	12,38	0,45	67,54	Bressanone
11	Sterzing	6.932	7.445	-513	-435	43,16	11,91	1,05	74,19	Vipiteno
12	Bruneck	17.900	17.238	662	733	37,72	9,81	0,41	74,81	Brunico
13	Sand in Taufers	4.574	5.603	-1.029	-1.017	38,62	25,34	0,21	34,57	Campo Tures
14	Innichen	4.132	4.048	84	112	26,36	10,47	0,69	61,89	San Candido
15	Abtei	3.876	4.066	-190	-177	21,52	6,32	0,32	71,69	Badia
Südtirol insgesamt		201.494	203.312	-1.818	-	31,12	11,25	0,89	65,74	Totale provincia

1 In Südtirol ansässige Arbeitsbevölkerung = Wohnhafte Beschäftigte - Tagesauspendler + Tageseinpendler aus anderen Gemeinden der Provinz
Popolazione lavorativa residente in provincia = occupati residenti - pendolari giornalieri in uscita + pendolari giornalieri in entrata provenienti da altri comuni della provincia

2 Wohnhafte Beschäftigte
Occupati residenti

3 Differenz (1-2)
Differenza (1-2)

4 Tagespendlersaldo des Landes = Tageseinpendler aus anderen Teilräumen der Provinz - Tagesauspendler in andere Teilräume der Provinz
Saldo di pendolari giornalieri in provincia = pendolari giornalieri in entrata da altre aree del territorio provinciale - pendolari giornalieri in uscita provenienti da / diretti verso altre aree del territorio provinciale

5 Tagespendlerquote = Prozentanteil der Tagespendler an den wohnhaften Beschäftigten
Quota dei pendolari giornalieri = incidenza dei pendolari giornalieri sugli occupati residenti

6 Auspendlerquote insgesamt = Prozentanteil der Tagespendler nach Gemeinden außerhalb des jeweiligen Teilraumes an den wohnhaften Beschäftigten
Quota complessiva dei pendolari in uscita = incidenza di pendolari giornalieri, secondo i comuni al di fuori delle singole aree di territorio, sugli occupati residenti

7 Tagespendlerquote außerhalb der Provinz = Prozentanteil der Tagespendler mit Arbeitsort außerhalb Südtirols an den wohnhaften Beschäftigten
Quota dei pendolari giornalieri fuori provincia = incidenza dei pendolari giornalieri, con luogo di lavoro fuori provincia, sugli occupati residenti

8 Interner Pendleranteil = Prozentanteil der Tagespendler mit Arbeitsort innerhalb der funktionalen Kleinregion an den gesamten Tagespendlern (nur innerhalb des Landes). Dies entspricht für „Südtirol insgesamt“ dem Erklärungsgrad der Abgrenzung.
Quota dei pendolari interni = incidenza dei pendolari giornalieri, con luogo di lavoro entro la piccola regione funzionale, sul totale dei pendolari giornalieri (solo entro i confini provinciali). Per il "Totale provincia" questo valore corrisponde al grado di spiegazione della delimitazione.

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

3.4 Arbeitsmarkträume

Unter Arbeitsmarkträumen verstehen wir Regionen, die den größten Teil der beruflichen Austauschströme ihrer Mitgliedsgemeinden aufnehmen und somit gegenüber benachbarten Arbeitsmarkträumen möglichst abgeschlossen sind.⁽²⁶⁾

Die 15 Kleinregionen sollen nun in einem weiteren Schritt zu solchen Arbeitsmarkträumen zusammengefasst werden. Die erforderliche Größenordnung umfasst mindestens 12.000⁽²⁷⁾ Beschäftigte. Die Zusammenfassung der Teilräume soll deshalb solange fortgesetzt werden, bis diese Grenze überschritten ist.

Den Ausgangspunkt hierfür bilden die auf die 15 Kleinregionen reduzierte Pendlermatrix und die Matrix, die die entsprechenden Werte für den Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung enthält (siehe Tabelle 9). Karte 7 zeigt die Pendlerverflechtungen zwischen den Kleinregionen anhand der IPV-Werte. Diese IPV-Werte entscheiden, welche Kleinregionen sukzessive zusammengelegt werden.

Übersicht 6 / Prospetto 6

Größe und Außenorientierung der fünf Arbeitsmarkträume - Volkszählung 2001 (a)

Dimensioni ed orientamento verso l'esterno delle cinque aree di mercato del lavoro - Censimento popolazione 2001 (a)

ARBEITSMARKTRAUM	In Südtirol-ansässige Arbeitsbevölkerung (b) Popolazione lavorativa residente in provincia (b)	Wohnhafte Erwerbstätige Occupati residenti	Tagespendlersaldo Saldo dei pendolari giornalieri	Tagespendlerquote Quota percentuale dei pendolari giornalieri	Interner Pendleranteil (c) Percentuale dei pendolari interni (c)	AREA DI MERCATO DEL LAVORO
Mals-Schlanders	13.351	14.038	-257	31,6	82,38	Malles-Silandro
Meran	36.677	38.533	-1.651	31,7	72,78	Merano
Bozen	94.630	92.201	3.320	27,4	91,83	Bolzano
Brixen-Sterzing	26.354	27.585	-1.063	38,8	76,66	Bressanone-Vipiteno
Bruneck	30.482	30.955	-349	34,3	90,85	Brunico
Südtirol insgesamt	201.494	203.312	0	31,1	84,72	Totale provincia

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt. / Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

(b) Ausgenommen Pendler von außerhalb der Provinz / Esclusi i pendolari da fuori provincia

(c) Interner Pendleranteil = Prozentanteil der Tagespendler mit Arbeitsort innerhalb des Arbeitsmarktraums an den gesamten Tagespendlern (nur innerhalb des Landes). Dies entspricht für „Südtirol insgesamt“ dem Erklärungsgrad der Abgrenzung.

Quota dei pendolari interni = incidenza dei pendolari giornalieri, con luogo di lavoro entro l'area di mercato del lavoro, sul totale dei pendolari giornalieri (solo entro i confini provinciali). Per il "Totale provincia" questo valore corrisponde al grado di spiegazione della delimitazione.

(26) ASTAT Schriftenreihe, Nr.41, S. 62/63
Collana ASTAT, N.41, pagg. 62/63

(27) Atz, S. 63
Atz, pag. 63

3.4 Aree di mercato del lavoro

Con il termine aree di mercato del lavoro si intendono i territori che assorbono entro i propri confini la maggior parte dei flussi pendolari per motivi di lavoro provenienti dai loro comuni e che, dunque, risultano il più possibile compatti rispetto ad aree di mercato del lavoro limitrofe.⁽²⁶⁾

La fase successiva prevede che le 15 piccole aree vengano riunite per comporre queste aree di mercato del lavoro. 12.000⁽²⁷⁾ occupati sono la soglia di grandezza necessaria allo scopo. Le porzioni di territorio, quindi, devono venire aggregate finché non viene oltrepassata questa soglia.

Il punto di partenza per questa operazione è costituito dalla matrice pendolare ridotta a 15 piccole aree e dalla matrice che contiene i rispettivi valori per l'indice di interrelazione pendolare (vedi tabella 9). La cartina 7 mostra l'interrelazione pendolare tra le piccole aree sulla base dei valori IIP. Questi valori sono decisivi, per stabilire quali piccole aree vengono successivamente riunite.

3.5 Ausgewählte Arbeitszentren

Wie schon 1995 und 1985 wird auch in dieser Studie neben dem bereits bekannten Abgrenzungsverfahren ein alternatives Verfahren verwendet, das auf einem etwas anderen methodischen Zugang basiert: In zwei Schritten werden zunächst die zentralen Orte ermittelt und dann deren Einzugsgebiete bestimmt.

Die Auswahl der zentralen Orte erfolgt auf der Grundlage der Arbeitsmarktzentralität. In diesem Sinne muss zuerst die Rangfolge der Gemeinden hinsichtlich ihrer Zentralität untersucht werden. Zu diesem Zweck werden drei Indikatoren herangezogen, nach denen jeweils eine Rangfolge gebildet wird. Der Mittelwert aller drei Rangziffern bildet dann das Maß für die Arbeitsplatzzentralität.

Als Indikatoren gelangen die in Südtirol ansässige Arbeitsbevölkerung, die Tageseinpender und der Tagespendlersaldo innerhalb des Landes in die Berechnung. Dadurch erfährt die durchschnittliche Rangziffer eine Gewichtung, die sowohl die Bevölkerungszahl als auch die Bedeutung als Einpendlergemeinde und Arbeitsort berücksichtigt.⁽²⁸⁾ Folgende Gemeinden weisen die höchste mittlere Rangziffer auf (siehe auch Tabelle 7):

Übersicht 7 / Prospetto 7

Gemeinden mit den höchsten mittleren Rangziffern - Volkszählung 2001 (a)

Comuni con i più elevati gradi di centralità media - Censimento popolazione 2001 (a)

GEMEINDE	Rang / Grado	COMUNE	GEMEINDE	Rang / Grado	COMUNE
Bozen	1,0	Bolzano	Naturns	16,7	Naturno
Meran	2,7	Merano	Innichen	17,0	S. Candido
Bruneck	3,0	Brunico	St.Ulrich	18,0	Ortisei
Brixen	3,3	Bressanone	Terlan	20,3	Terlano
Sterzing	6,0	Vipiteno	Lana	23,0	Lana
Schlanders	8,0	Silandro	St. Martin in Passeier	26,3	S. Martino in Passiria
Neumarkt	9,0	Egna	Laas	28,0	Lasa
Sand in Taufers	12,0	Campo di Tures	Latsch	28,7	Laces
Auer	13,0	Ora	Wolkenstein in Gröden	29,0	Selva di Val Gardena

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

(28) ASTAT Schriftenreihe, Nr. 41, S. 70
Collana ASTAT, N. 41, pag. 70

3.5 Poli occupazionali scelti

Accanto al processo di delimitazione precedentemente delucidato, come già avvenuto nel 1995 und nel 1985 auch nel presente studio viene adottato un procedimento alternativo basato su un metodo leggermente diverso: in due fasi vengono individuate prima le località centrali, e poi ne vengono determinati gli ambiti di influenza.

La scelta delle località centrali avviene sulla base della centralità del mercato del lavoro. In primo luogo è necessario esaminare la gerarchia dei comuni in base alla loro centralità. A questo fine vengono presi in considerazione tre indicatori, in base ai quali viene costruita poi una gerarchia. La media delle cifre derivanti dai tre indicatori determina il grado di centralità quali poli occupazionali.

I tre indicatori sono costituiti dalla popolazione lavorativa residente in provincia, dai pendolari giornalieri in entrata e dal saldo dei pendolari giornalieri all'interno del territorio provinciale. In questo modo la posizione media nella graduatoria viene ponderata, tenendo conto sia dell'ammontare della popolazione, che della rilevanza del comune quale centro con pendolari in entrata e quale luogo occupazionale.⁽²⁸⁾ I seguenti comuni presentano i valori di centralità media più elevati (vedi anche la tabella 7):

Vor der Ermittlung der Einflussbereiche der zentralen Orte ist es zweckmäßig, eng mit ihrem Zentrum verflochtene Gemeinden mit diesem zusammenzufassen und so genannte „Kernzonen“ zu bilden. Der Schwellenwert einer Zusammenlegung wird auf einen IPV-Wert von 60 gesetzt.⁽²⁹⁾ Der Aggregationsprozess wird solange fortgesetzt, bis nur noch Gemeinden übrig bleiben, deren IPV-Wert mit der nun entstandenen Kernzone unter 60 liegt.

Prima di definire degli ambiti di influenza delle località centrali è opportuno riunire i comuni strettamente interrelati con il loro centro e formare cosiddetti “nuclei territoriali”. Adottando il modello di Atz⁽²⁹⁾, il valore soglia di un aggregato viene fissato su un valore IIP pari a 60. Questo processo di aggregazione viene portato avanti finché rimangono solo comuni il cui valore IIP con il nucleo territoriale creato sia minore di 60.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Pendlerverflechtung zwischen ausgewählten Gemeindepaaren bzw. -gruppen - Volkszählung 2001 (a)
Interrelazione pendolare tra coppie o tra gruppi di comuni selezionati - Censimento popolazione 2001 (a)

ZENTRUM BZW. KERNZONE CENTRO O NUCLEO TERRITORIALE	Nachbargemeinde Centro limitrofo	IPV IIP
Bozen-Leifers / Bolzano-Laives	Branzoll / Bronzolo	84,58
Bozen-Leifers-Branzoll / Bolzano-Laives-Bronzolo	Pfatten / Vadena	74,18
Sterzing-Pfitsch-Ratschings / Vipiteno-Val di Vizze-Racines	Brenner / Brennero	72,27
Brixen / Bressanone	Vahrn / Varna	71,95
Bozen / Bolzano	Leifers / Laives	68,06
Sterzing-Pfitsch-Ratschings-Brenner / Vipiteno-Val di Vizze-Racines-Brennero	Freienfeld / Campo Trens	66,65
Bruneck-Percha / Brunico-Perca	St. Lorenzen / San Lorenzo di Sebato	62,44
Sterzing / Vipiteno	Pfitsch / Val di Vizze	61,69
Sterzing / Vipiteno	Ratschings / Racines	60,95
Bruneck / Brunico	Percha / Perca	60,43
Bruneck-Percha-St. Lorenzen / Brunico-Perca-San Lorenzo di Sebato	Gais / Gais	58,90
Bruneck-Percha / Brunico-Perca	Gais / Gais	55,92
Brixen-Vahrn / Bressanone-Varna	Franzensfeste /Fortezza	53,21
Bozen-Leifers-Branzoll-Pfatten / Bolzano-Laives-Bronzolo-Vadena	Auer / Ora	52,99
Bozen-Leifers-Branzoll-Pfatten / Bolzano-Laives-Bronzolo-Vadena	Karneid / Cornedo all'Isarco	50,16
Bozen-Leifers / Bolzano-Laives	Karneid / Cornedo all'Isarco	49,92
Bozen-Leifers / Bolzano-Laives	Auer / Ora	45,81

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
 Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Die so erhaltenen vier Kernzonen sind:

- *Bozen* mit Leifers, Branzoll und Pfatten
- *Bruneck* mit Percha und St. Lorenzen
- *Brixen* mit Vahrn
- *Sterzing* mit Pfitsch, Ratschings, Brenner und Freienfeld

Ne risultano quattro nuclei territoriali, ovvero:

- *Bolzano* con Laives, Bronzolo e Vadena
- *Brunico* con Perca e S. Lorenzo
- *Bressanone* con Varna
- *Vipiteno* con Val di Vizze, Racines, Brennero e Campo Trens

(29) Atz, S. 69
 Atz, pag. 69

Meran bleibt als Arbeitszentrum im Gegensatz zu 1991 allein stehen, da die IPV-Werte mit Algund und Marling den Schwellenwert nicht überschreiten. Karneid fällt aus der Kernzone mit Bozen heraus und Percha und Brenner schließen sich den jeweiligen Kernzonen Bruneck und Sterzing an.

Anschließend werden die Einzugsgebiete der Kernzonen bestimmt. Das Einzugsgebiet einer Kernzone umfasst all jene Gemeinden, die mindestens 2,5% ihrer Beschäftigten dorthin entsenden. Wie aus Tabelle 8 hervorgeht, hat die Kernzone Bozen das deutlich größte Einzugsgebiet, gefolgt von Meran, Bruneck und Brixen.

Rispetto al 1991 Merano resta isolato quale centro occupazionale, poiché i valori IIP con Lagundo e Marlengo non superano la soglia. Cornedo all'Isarco fuoriesce dal nucleo territoriale di Bolzano; Perca e Brennero si aggregano ai rispettivi nuclei territoriali di Brunico e Vipiteno.

In conclusione si procede alla determinazione dei bacini d'affluenza dei nuclei territoriali. Il bacino d'affluenza di un nucleo territoriale comprende tutti i comuni che vi inviano almeno il 2,5% dei loro occupati. Come si può dedurre dalla tabella 8 il nucleo territoriale di Bolzano ha il bacino d'affluenza di gran lunga maggiore, seguito da Merano, Brunico e Bressanone.



4 Die Dynamik in den Beziehungen zwischen den Funktionsräumen

Dinamica delle relazioni tra aree funzionali

Nachdem die Abgrenzungen der drei Raumkategorien

- Funktionale Kleinregionen,
- Selbständige Tagespendlerbereiche und
- Arbeitsmarkträume

vorliegen, können diese nun mit denen von 1991 und 1981 verglichen und die Entwicklungsdynamik untersucht werden. Eine solche Analyse ist nur möglich, da die angewandten Methoden identisch geblieben sind.

Una volta conclusa la delimitazione delle tre categorie territoriali, ovvero

- delle piccole aree funzionali,
- degli ambiti indipendenti di pendolarismo giornaliero e
- delle aree di mercato del lavoro,

si può procedere con il confronto con le categorie del 1991 e del 1981 e si può esaminare la dinamica di sviluppo. Una simile analisi è possibile solo in quanto i metodi impiegati sono rimasti identici.

4.1 Änderungen in der Abgrenzung der Funktionsräume gegenüber 1991 und 1981

Funktionale Kleinregionen

Bei den funktionalen Kleinregionen wurde die Anzahl konstant gehalten, da die Grundlage der Abgrenzungen provisorische Daten bilden und so eine Änderung der Regionenzahl nicht hinreichend abgesichert werden könnte. Zu einigen Änderungen kam es hingegen betreffend der Zentren und der Zuordnung einzelner Gemeinden.

Es fällt auf, dass im Vergleich zu 1991 nicht mehr St. Leonhard in Passeier sondern St.

4.1 Variazioni nelle delimitazioni delle aree funzionali rispetto al 1991 e al 1981

Piccole aree funzionali

Il numero delle piccole aree funzionali è stato mantenuto costante in quanto la base delle delimitazioni è costituita da dati provvisori che, quindi, non ne avrebbero sufficientemente garantito la variazione. Tuttavia sono stati apportati alcuni cambiamenti per quanto concerne i poli di attrazione e l'assegnazione di singoli comuni.

Rispetto al 1991 si nota che il centro della Val Passiria non è più San Leonardo in Pas-

Martin in Passeier (wie schon 1981) das Zentrum für das Passeiertal bildet. Das hat mit der gestiegenen Bedeutung von St. Martin in Passeier innerhalb der Kleinregion zu tun. Auch im Gadertal wurde 1991 noch Corvara als Zentrum genannt, doch die Tatsache, dass Abtei als ein selbstständiges Tagespendlerzentrum auftritt, entscheidet zugunsten von Abtei, das wie schon 1981 als Zentrum aufscheint.

Was die Zuordnung der Gemeinden betrifft, wird die Gemeinde Enneberg wie 1981 der Kleinregion Abtei zugeordnet, nachdem sie 1991 Bruneck zugeordnet wurde. Die Gemeinde Prags fällt hingegen wieder an Bruneck, was wiederum der Zuordnung von 1981 entspricht. Eine vollkommen neue Zuordnung ergibt sich für die Gemeinde Kastell-Tschars, die der Kleinregion Schlanders zugeordnet wird. Damit verbunden ist die Entwicklung der Gemeinde Naturns, die an Bedeutung als Arbeitsort einbüßte. Die Zuordnung der anderen Gemeinden ist im Vergleich zu 1991 gleich geblieben, was auf eine gewisse Stabilität der lokalen Pendlerverflechtungen hinweist. Verschiebungen gibt es dort, wo die Zuordnung schon in der Vergangenheit nicht eindeutig war und die schwache Dominanz der Zentren zu Umorientierungen führte.

Selbstständige Tagespendlerbereiche

Im Vergleich zu 1991 gibt es auf dieser Stufe grundlegende Veränderungen: So können die selbstständigen Tagespendlerzentren St. Leonhard in Passeier und St. Ulrich nicht mehr gebildet werden, da sie nicht von mindestens zwei Gemeinden den höchsten Pendlerstrom aufnehmen. Hierbei ist zu sehen, dass St. Leonhard in Passeier auch 1981 kein selbstständiges Tagespendlerzentrum bildete, wohingegen St. Ulrich schon damals ein selbstständiges Tagespendlerzentrum war. Die selbstständigen Tagespendlerbereiche werden also von elf auf neun Teilräume reduziert. Im Gadertal gilt außerdem nicht mehr Corvara sondern Abtei als Zentrum.

siria bensì San Martino in Passiria (come già nel 1981). Un cambiamento che dipende dall'aumentata rilevanza di San Martino in Passiria all'interno della piccola area. Nel 1991, in Val Badia, come centro veniva ancora nominata Corvara; il fatto però che Badia si presenti quale polo indipendente di attrazione del pendolarismo giornaliero gioca a favore di questo comune, che era stato definito centro anche nel 1981.

Per quanto concerne l'assegnazione dei comuni, Marebbe, che nel 1991 era stato assegnato a Brunico, è attribuito, come nel 1981, alla piccola area di Badia. Con un'assegnazione che rispecchia quella del 1981 il comune di Braies torna, invece, a Brunico. Completamente nuova è l'assegnazione del comune di Castelbello-Ciardes, che passa alla piccola area di Silandro. Ad essa si ricollega lo sviluppo del comune di Naturno, che ha perso di rilevanza come luogo occupazionale. L'assegnazione degli altri comuni è identica a quella del 1991, ad indicazione di una certa stabilità delle interrelazioni pendolari locali. Si registrano variazioni sui comuni per i quali l'assegnazione non era univoca neppure in passato e la debole predominanza dei centri era causa di riorientamento.

Ambiti indipendenti di pendolarismo giornaliero

Rispetto al 1991 si registrano a questo livello alcuni cambiamenti fondamentali: San Leonardo in Passiria e Ortisei decadono quali poli indipendenti di attrazione del pendolarismo giornaliero in quanto non assorbono i maggiori flussi pendolari di almeno due comuni. Al contrario di Ortisei, che anche nel 1981 era polo indipendente di attrazione del pendolarismo giornaliero, San Leonardo in Passiria non lo era neppure allora. Gli ambiti indipendenti di pendolarismo giornaliero si riducono quindi da 11 a 9. Il centro della Val Badia, inoltre, non è più Corvara, bensì Badia.

Auch bei der Abgrenzung der Gemeinden gibt es einige Unterschiede: So werden sowohl Prad am Stilfer Joch und Stilfs als auch Kastelbell-Tschars dem selbstständigen Tagespendlerzentrum Schlanders zugeordnet, was sowohl 1991 als auch 1981 noch nicht der Fall war. Wie schon 1981 wird Laurein wieder Meran zugeordnet, wohingegen die Gemeinde St. Martin in Thurn eine vollkommen neue Zuordnung bekommt und Abtei zugerechnet wird.

Arbeitsmarkträume

Im Gegensatz zur Studie von 1995, in der ein neuer Arbeitsmarktraum Mals-Schlancers abgegrenzt und so die Anzahl der Arbeitsmarkträume auf fünf erhöht wurde, kam es in dieser Arbeit nur zu einer geringfügigen Änderung. Diese betrifft die Gemeinde Kastelbell-Tschars, die Mals-Schlancers und nicht mehr wie bisher der Arbeitsmarktregion Meran zugerechnet wird.

Die fast gleich gebliebene Abgrenzung auf dieser Stufe beweist, dass die Arbeitsmarkträume in Südtirol sehr stabil und keinen kurz- bzw. mittelfristigen Schwankungen unterworfen sind.

4.2 Änderung in der Intensität der Verflechtung der Zentren mit ihren Funktionsräumen

Wie in der Einleitung schon angedeutet, hat sich das Einzugsgebiet der bedeutenden Kernzonen Bozen, Meran, Brixen und Bruneck auch in den 90er Jahren weiter ausgedehnt (siehe auch Tabelle 8). Auch auf die Tendenzen im Siedlungswesen wurde bereits eingegangen, und diese werden mit einigen Eckdaten in Übersicht 9 noch verdeutlicht.

Wie man erkennt, nahm die Wohnbevölkerung in Bozen weiterhin ab, wohingegen das

Anche per quanto concerne la delimitazione dei comuni emergono alcune differenze: diversamente dal 1991 e dal 1981 Prato allo Stelvio e Stelvio, così come Castelbello-Ciardes, sono attribuiti al polo indipendente di attrazione del pendolarismo giornaliero di Silandro. Come già nel 1981 Lauregno viene di nuovo assegnato a Merano, mentre il comune di San Martino in Badia riceve, passando a Badia, un'assegnazione completamente nuova.

Aree di mercato del lavoro

Diversamente a quanto accadeva nello studio del 1995, in cui si delimitava una nuova area di mercato del lavoro, quella di Malles-Silandro, e il numero delle aree di mercato del lavoro veniva aumentato a 5, nel presente studio si registra solo un cambiamento minimo. Questa variazione riguarda il comune di Castelbello-Ciardes che, anziché venire assegnato all'area di mercato del lavoro di Merano, come succedeva precedentemente, passa a Malles-Silandro.

A questo livello la delimitazione è rimasta pressoché costante a dimostrazione che le aree di mercato del lavoro in Alto Adige sono molto stabili e non sono assoggettate ad oscillazioni a breve o medio termine.

4.2 Variazione nell'intensità dell'interrelazione tra i centri e le rispettive aree funzionali

Come già accennato nell'introduzione, anche negli anni '90 è stato rilevato un ulteriore ampliamento del bacino di affluenza dei rilevanti nuclei territoriali di Bolzano, Merano, Bressanone e Brunico (vedi tabella 8). Si è già parlato anche delle tendenze che caratterizzano gli insediamenti, illustrate sulla base di alcuni dati nel prospetto 9.

Come si nota, la popolazione residente a Bolzano è diminuita ulteriormente, mentre

Bevölkerungswachstum in Meran, Brixen und Bruneck annähernd dem der gesamten Provinz entspricht. Die Arbeitsbevölkerung der Städte stieg weiter an, womit in gewissem Maße auch der Anstieg der Tagespendler verbunden ist.

Die Entwicklung auf Gemeindeebene wird in Tabelle 10 deutlich. Neben den absoluten und prozentuellen Änderungen der Einpendler- und Auspendlerzahlen wurden auch die Veränderungen des Pendlersaldos gegenüber 1991 berechnet.

l'aumento della popolazione di Merano, Bressanone e Brunico corrisponde approssimativamente a quello dell'intera provincia. La popolazione lavorativa delle città è cresciuta ulteriormente: circostanza alla quale è collegato in parte anche l'aumento dei pendolari giornalieri.

L'evoluzione verificatasi a livello comunale è illustrata nella tabella 10. Accanto alle variazioni assolute e percentuali delle cifre dei pendolari in entrata e in uscita, sono state calcolate anche le variazioni del saldo pendolare rispetto al 1991.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Entwicklung des Pendlerwesens von 1981 bis 2001 anhand einiger Indikatoren

Sviluppo del pendolarismo dal 1981 al 2001 sulla base di alcuni indicatori

INDIKATOREN	1981	1991	2001 (a)	% Veränderung Variazione %		INDICATORI
				1981-1991	1991-2001	
Provinzansässige Arbeitsbevölkerung in Südtirol	167.821	184.779	201.494	10,1	9,0	Popolazione lavorativa residente in Alto Adige
Wohnbevölkerung in Südtirol	430.568	440.508	462.999	2,3	5,1	Popolazione residente in Alto Adige
Wohnbevölkerung in Bozen	105.180	98.158	94.989	-6,7	-3,2	Popolazione residente di Bolzano
Arbeitsbevölkerung von Bozen	48.545	51.518	52.337	6,1	1,6	Popolazione lavorativa di Bolzano
Wohnbevölkerung in Meran, Brixen und Bruneck	61.368	63.120	65.633	2,9	4,0	Popolazione residente di Merano, Bressanone e Brunico
Arbeitsbevölkerung von Meran, Brixen und Bruneck	28.538	31.678	36.208	11,0	14,3	Popolazione lavorativa di Merano, Bressanone e Brunico
Kfz-Bestand je 100 Einwohner in Südtirol	34	48	52	42,9	8,3	Parco macchine ogni 100 abitanti in Alto Adige
Berufstagespendler innerhalb der Provinz	(a) 30.123	(a) 49.820	61.446	(a) 65,4	(a) 23,3	Pendolari giornalieri per motivi di lavoro entro i confini provinciali

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Bei den Veränderungen der Einpendlerzahlen fällt vor allem der Anstieg in den Städten Bozen, Bruneck, Meran und Brixen auf. Erwähnenswert sind auch die Gemeinden Eppan, Sand in Taufers, Neumarkt, Lana, Laas und Schlanders, die allesamt im Vergleich zur Volkszählung 1991 eine viel größere Zahl an Pendlern aufnehmen. Was die Auspendlerzahlen anbelangt, hat einzig

Per quanto concerne i cambiamenti delle cifre dei pendolari in entrata si nota soprattutto l'aumento delle città di Bolzano, Merano e Bressanone. Da citare anche i comuni di Appiano s.s.d.v., Campo Tures, Egna, Lana, Lasa e Silandro che, complessivamente, assorbono un numero molto maggiore di pendolari rispetto al censimento del 1991. Solo su Bolzano si registra una dimi-

Bozen einen nennenswerten Rückgang zu verzeichnen. Beachtlich angestiegen ist die Zahl der Auspendler in den Gemeinden Eppan, Bruneck, Sand in Taufers, Leifers, Lana, Naturns, St. Leonhard in Passeier, Sarntal und Ahrntal. Bei der Veränderung des Pendlersaldo ist die Entwicklung der Stadt Bozen beachtlich, die aufgrund der Zunahme der Einpendlerzahl und der Abnahme der Auspendlerzahl einen positiven Pendlersaldo von 2.905 Personen aufweist. Dieses Ergebnis unterstreicht die zugenommene Bedeutung Bozens als Arbeitsort. Am stärksten an Bedeutung verlor Leifers mit einem negativen Pendlersaldo von 397, gefolgt von Sarntal (-346) und Lana (-296).

nuzione degna di nota del numero dei pendolari in uscita. Il numero di pendolari in uscita dei comuni di Appiano s.s.d.v., Brunico, Campo Tures, Laives, Lana, Naturno, San Leonardo in Passiria, Sarentino e Valle Aurina è cresciuto considerevolmente. Per quanto concerne la variazione del saldo pendolare, è degno di nota lo sviluppo di Bolzano che, a causa dell'aumento del numero dei pendolari in entrata e della riduzione del numero dei pendolari in uscita, presenta un saldo pendolare positivo corrispondente a 2.905 persone. Questo risultato sottolinea l'aumentata rilevanza di Bolzano quale centro occupazionale. Laives ha registrato la perdita di rilevanza maggiore con un saldo pendolare negativo di 397, seguito da Sarentino (-346) e Lana (-296).

Übersicht 10 / Prospetto 10

Änderung der Pendlerzahlen in ausgewählten Gemeinden - Volkszählung 2001 gegenüber 1991 (a)

Variazione del numero dei pendolari in comuni selezionati - Censimento popolazione 2001 in confronto con il 1991 (a)

GEMEINDEN	Veränderung der Zahl der Variatione del numero dei		Veränderung des Pendlersaldos Variatione del saldo pendolare	COMUNI
	Einpendler Pendolari in entrata	Auspendler Pendolari in uscita		
Eppan a.d. Weinstraße	292	323	-31	Appiano s.s.d.v.
Bozen	2.560	-345	2.905	Bolzano
Brixen	1.123	92	1.031	Bressanone
Bruneck	1.317	212	1.105	Brunico
Sand in Taufers	245	205	40	Campo di Tures
Neumarkt	464	34	430	Egna
Leifers	-130	267	-397	Laives
Lana	195	491	-296	Lana
Laas	266	107	159	Lasa
Meran	1.153	35	1.118	Merano
Naturns	87	281	-194	Naturno
St. Leonhard in Passeier	55	228	-173	S. Leonardo in Passiria
Sarntal	9	355	-346	Sarentino
Schlanders	263	140	123	Silandro
Ahrntal	51	305	-254	Valle Aurina

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.



5 Pendlerströme der Schüler und Studenten

Flussi pendolari di alunni e studenti

In dieser Untersuchung werden erstmals die gesamten Pendlerströme der Grund-, Mittel- und Oberschüler bzw. Universitätsstudenten⁽³⁰⁾ erfasst. Bisher veröffentlichte das ASTAT lediglich die Pendlerströme der Oberschüler: Der Bezugszeitraum der letzten Studie war hierbei das Schuljahr 2006/07⁽³¹⁾ und die Daten wurden direkt bei den Oberschulen gesammelt. Die hier veröffentlichte Analyse der Pendlerströme der Schüler und Studenten⁽³²⁾ stützt sich dagegen auf das Datenmaterial der Volkszählung 2001 (Stichtag: 21. Oktober, vorläufige Ergebnisse).

Nella presente ricerca vengono rilevati per la prima volta tutti i flussi pendolari degli studenti delle scuole elementari, medie, superiori e dell'università⁽³⁰⁾. Fino a questo momento l'ASTAT aveva pubblicato esclusivamente i dati relativi ai flussi pendolari degli studenti delle scuole superiori: l'anno scolastico 2006/2007⁽³¹⁾ costituiva il lasso temporale di riferimento dell'ultimo studio; i dati erano stati rilevati direttamente presso le scuole superiori. L'analisi dei flussi pendolari di alunni e studenti⁽³²⁾, qui pubblicata, si basa sui dati del censimento della popolazione del 2001 (data di riferimento: 21 ottobre, dati provvisori).

5.1 Tages- und Nichttagespendler

Von den 66.926 ansässigen Schülern wurden 24.713 (36,9%) als Pendler erfasst, wovon 15.100 (22,6%) Tagespendler und 9.613 (14,4%) Nichttagespendler waren. Das ergibt ein etwas anderes Bild als bei den Berufspendlern, bei denen die Nichttagespendler einen weniger großen Anteil ausmachten. Der große Anteil der Nichtta-

5.1 Pendolari giornalieri e non giornalieri

Su 66.926 studenti residenti, 24.713 (36,9%) sono stati definiti pendolari; di questi 15.100 (22,6%) erano pendolari giornalieri e 9.613 (14,4%) non giornalieri. Si tratta di un quadro leggermente diverso rispetto a quello emerso nel caso del pendolarismo per motivi di lavoro, dove i pendolari non giornalieri rappresentavano una quota meno consi-

(30) Auch Personen, die einen nicht-universitären Kurs nach der Matura besuchen, werden berücksichtigt.
Sono tenute in considerazione anche le persone che frequentano un corso non universitario post-maturità.

(31) ASTAT: Pendlerströme der Oberschüler in Südtirol. Schuljahr 2006/07 (ASTAT Information Nr. 21, Mai 2007)
ASTAT: Flussi pendolari delle scuole superiori in Alto Adige. Anno scolastico 2006/07 (ASTAT Informazione n. 21, maggio 2007)

(32) Im Folgenden wird statt Schüler und Studenten nur mehr der Begriff Schüler verwendet.
Di seguito, verrà utilizzato solo il concetto di studente per definire alunni e studenti.

gespender ergibt sich sicherlich dadurch, dass auch das Pendlerverhalten der Studenten berücksichtigt wird. Die Zahl der eingeschriebenen Studenten an einer ausländischen Universität lag im Wintersemester 2001/02 bei 4.998. Eine italienische Universität außerhalb der Provinz besuchten im Studienjahr 2001/02 hingegen 3.962 Studenten (1.544 davon in Trient)⁽³³⁾. Der Großteil dieser Studenten mit Studienort außerhalb Südtirols kam nicht täglich an ihren festen Wohnort zurück. Dies erkennt man daran, dass von den 15.100 Tagespendlern 14.414 innerhalb Südtirols pendelten und nur 686 ihren Studienort außerhalb der Provinz hatten.

stente. Il fatto che venga considerato anche il comportamento pendolare degli studenti universitari incide sicuramente sulla quota elevata dei pendolari non giornalieri. Nel semestre invernale 2001/02 il numero degli studenti iscritti ad un'università straniera corrispondeva a 4.998. Nell'anno accademico 2001/02, inoltre, 3.962 studenti frequentavano un'università italiana con sede fuori provincia (di questi 1.544 a Trento)⁽³³⁾. La maggior parte non tornava giornalmente al suo luogo fisso di residenza. Dei 15.100 pendolari giornalieri, infatti, 14.414 si spostavano all'interno del territorio altoatesino e la sede di studio di solo 686 era situata fuori provincia.

Übersicht 11 / Prospetto 11

In Südtirol ansässige Schüler, Pendler und Nichtpendler - Volkszählung 2001

Studenti residenti in Alto Adige, pendolari e non pendolari - Censimento popolazione 2001

	N	Prozentanteil an den in Südtirol ansässigen Schülern Quota percentuale sugli studenti residenti in Alto Adige	
Tagespendler	15.100	22,6	Pendolari giornalieri
<i>davon mit Studienort</i>			<i>con luogo di studio</i>
- in Südtirol	14.414	21,5	- in Alto Adige
- in der Provinz Trient	490	0,7	- in provincia di Trento
- im übrigen Italien	94	0,1	- nel resto d'Italia
- im Ausland	102	0,2	- all'estero
Nichttagespendler	9.613	14,4	Pendolari non giornalieri
Pendler insgesamt	24.713	36,9	Totale pendolari
Nichtpendler	42.213	63,1	Studenti non pendolari
Schüler insgesamt	66.926	100,0	Totale studenti

In Tabelle 11 sind die Anteile der Tagespendler und Nichttagespendler an den ansässigen Schülern angegeben (siehe auch Karte 10 und Karte 11). Die Quote der Tagesauspendler liegt auf Landesebene bei 22,6% und reicht von 71,4% in Pfaffen (der Großteil der Schüler pendelt nach Leifers und Bozen) bis zu 1,7% in Abtei. In Laurein

Nella tabella 11 sono riportate le quote degli studenti pendolari giornalieri e non giornalieri residenti (vedi anche le cartine 10 e 11). A livello provinciale la percentuale dei pendolari giornalieri in uscita corrisponde al 22,6% e varia da 71,4% a Vadena (la maggior parte degli studenti si sposta verso Laines e Bolzano), a 1,7% a Badia. A Lauregno

(33) ASTAT (Hrsg.): Statistisches Jahrbuch für Südtirol 2003
 ASTAT (red.): Annuario statistico dell'Alto Adige 2003

gibt es überhaupt keine Tagesauspendler. Die Quote der Nichttagesauspendler beträgt hingegen landesweit 14,4% und reicht von 46,8% in Proveis bis zu 5,8% in Pfatten.

Es ist wichtig, diese zwei Indikatoren gemeinsam zu betrachten. So hat Abtei zwar einen extrem niedrigen Tagespendleranteil, was allein betrachtet, darauf schließen lassen würde, dass die Schüler größtenteils in ihrer Wohngemeinde zur Schule gehen. Wenn aber auch der Anteil der Nichttagespendler (27,9%) berücksichtigt wird, erkennt man, dass sich viele wohnhafte Schüler in Abtei aufgrund der ziemlich großen Distanz zu den Schulsitzzentren zum Nichttagespendeln entscheiden.

Neben der Auspendlerquote kann es auch interessant sein, die Einpendlerquote der Gemeinden zu betrachten, um festzustellen, welche Gemeinden ihren Großteil an Schülern aus anderen Gemeinden beziehen. Die absoluten Einpendlerzahlen der Gemeinden geben aber erst Aufschluss darüber, welche Gemeinden als Schulsitzzentren in Frage kommen (siehe Tabelle 17).

Die Einpendlerquote auf Landesebene liegt bei den Schülern bei 21,8% und somit deutlich unter jener der Erwerbstätigen (30,5%). Die Pendlermobilität fällt also bei den Schülern geringer aus als bei den Erwerbstätigen, was vor allem darauf zurückzuführen ist, dass in dieser Untersuchung auch die Grund- und Mittelschüler berücksichtigt wurden, bei denen der Pendleranteil niedriger liegt als bei Oberschülern und Studenten. Es fällt auf, dass viele Gemeinden eine sehr geringe Einpendlerquote (unter 5,0%) aufweisen. Das sind ausschließlich Gemeinden, in denen es keine Oberschulen gibt.

Erwartungsgemäß nehmen die vier Städte Bozen, Meran, Brixen und Bruneck die meisten Schülerpendler auf. Danach folgen Gemeinden, die eine starke lokale Bedeutung ausüben. Die Gemeinde Auer übt dagegen dank der Oberschule für Landwirtschaft eine landesweite Anziehungskraft aus.

non si rileva l'esistenza di pendolari giornalieri in uscita. A livello provinciale la quota dei pendolari non giornalieri in uscita, invece, corrisponde a 14,4% e varia da 46,8% a Proves, a 5,8% a Vadena.

È importante osservare i due indicatori congiuntamente. Badia presenta una quota di pendolari giornalieri estremamente bassa: secondo questa gli alunni frequenterebbero prevalentemente le scuole del loro comune di residenza. Se, tuttavia, si prende in considerazione la quota dei pendolari non giornalieri (27,9%), si comprende che molti tra gli studenti residenti a Badia sono pendolari non giornalieri: la distanza dalle sedi di istituzioni scolastiche, infatti, è abbastanza grande.

Al fine di stabilire quali comuni assorbono dagli altri la maggior parte degli studenti, accanto alla quota dei pendolari in uscita può essere interessante osservare la quota dei pendolari in entrata. Il numero assoluto dei pendolari in entrata spiega quali comuni sono considerati poli di attrazione in quanto sedi di istituzioni scolastiche (vedi tabella 17).

La quota di pendolari in entrata a livello provinciale corrisponde al 21,8% per gli studenti e al 30,5% per gli occupati. La minore mobilità pendolare degli studenti dipende soprattutto dal fatto che nella presente ricerca sono stati considerati anche gli alunni delle scuole elementari e medie che presentano un comportamento pendolare ridotto rispetto a quello degli studenti delle scuole superiori e delle università. Come si evince, molti comuni presentano una quota ridottissima di studenti pendolari in entrata (sotto il 5,0%): si tratta di quei comuni nei quali non sono presenti scuole superiori.

Conformemente alle aspettative, le 4 città di Bolzano, Merano, Bressanone e Brunico assorbono la maggior parte degli studenti pendolari. Seguono poi i comuni dotati di forte rilevanza a livello locale. Grazie alla presenza dell'Istituto agrario, il comune di Ora esercita una notevole forza d'attrazione su livello provinciale.

5.2 Benutzte Verkehrsmittel

Aus der Analyse der benutzten Verkehrsmittel geht hervor, ob der Dienst öffentlicher Verkehrsmittel ausreicht, um dem täglichen Pendlerbedarf gerecht zu werden. Dafür sind vor allem die absoluten Pendlerströme heranzuziehen, die von den einzelnen Gemeinden in die jeweiligen Schulsitzzentren gehen. Bevor auf diese Frage näher eingegangen werden kann, muss die Aufteilung auf die verschiedenen Verkehrsmittel untersucht werden.

Von den 14.414 Schulpendlern mit Wohn- und Studienort in Südtirol begaben sich 14.160 Personen am Mittwoch vor dem 21. Oktober 2001 zur Schule bzw. zur Universität. Davon waren 2,3% zu Fuß und 1,4% mit dem Fahrrad unterwegs. Nur 1,5% fuhr selbst mit dem Auto, 8% hingegen fuhr mit jemandem mit und 2,6% benutzten das Motorrad. Der Individualverkehr ist somit bei den Schülern mit einem Anteil von

5.2 Mezzi di trasporto utilizzati

L'analisi dei mezzi di trasporto utilizzati serve soprattutto a verificare se il servizio dei mezzi di trasporto pubblico riesce a supplire al traffico pendolare giornaliero degli studenti. A questo fine è indispensabile consultare i flussi assoluti di pendolari che dai singoli comuni si dirigono nelle rispettive sedi di istituzioni scolastiche. Prima di trattare in dettaglio la questione, è necessario esaminare la distribuzione studentesca in base ai diversi mezzi di trasporto.

Il mercoledì precedente il 21 ottobre 2001, su 14.414 studenti pendolari il cui luogo di residenza e di studio si trovava in Alto Adige, 14.160 si sono recati a scuola o all'università. Di questi, 2,3% a piedi e 1,4% in bicicletta. Solo 1,5% guidava un'auto, l'8% ne era passeggero e il 2,6% era in moto. Il traffico individuale degli studenti (la cui quota corrisponde a 15,7%) è molto minore rispetto a quello degli occupati (83%). I mezzi di

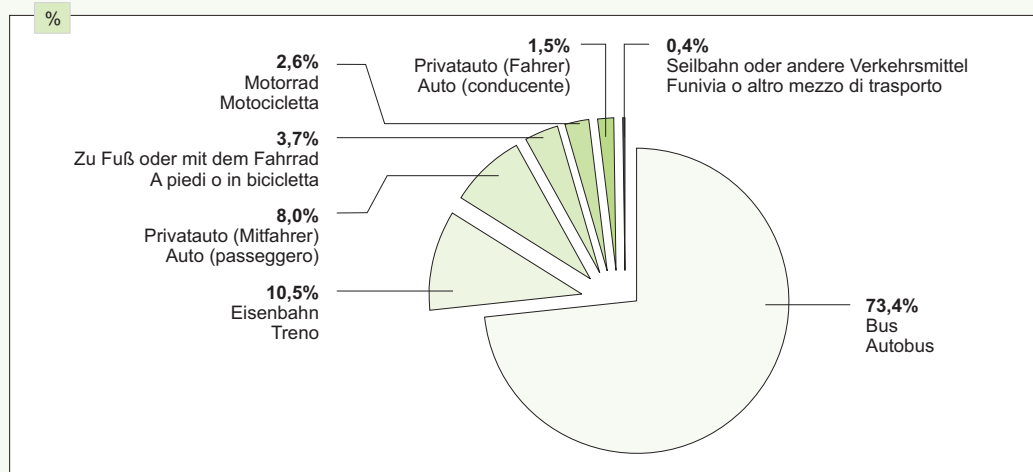
Graf. 5.1

Benutzte Verkehrsmittel der Schultagespendler - Volkszählung 2001

Prozentuelle Verteilung

Mezzi di trasporto utilizzati dagli studenti pendolari giornalieri - Censimento popolazione 2001

Composizione percentuale



15,7% um ein Vielfaches niedriger als bei den Erwerbstätigen (83%). Daraus folgt die Bedeutung der öffentlichen Verkehrsmittel: 73,4% der erfassten Schulpendler benutzten einen Bus⁽³⁴⁾ und 10,5% fuhren mit der Eisenbahn. Auf die Seilbahnen entfielen lediglich 0,4%. Auffallend ist auch, dass bei den Schülern der Anteil der nicht erfassten Pendler mit 1,8% deutlich unter jenem der Erwerbstätigen (6,1%) liegt. (siehe auch Tabelle 12 und Tabelle 13).

Nachdem der Stellenwert der öffentlichen Verkehrsmittel unterstrichen wurde, soll nun auf die absoluten Pendlerzahlen in die Schulsitzzentren (siehe Kapitel 5.4) eingegangen werden. Hierbei zeigen sich die höchsten Einzelwerte zwischen Leifers und Bozen (604 Schüler), zwischen Eppan und Bozen (451), zwischen Lana und Meran (320) und zwischen Vahrn und Brixen (267). Der Bedarf an öffentlichen Verkehrsmitteln zwischen den einzelnen Gemeinden und ihrem jeweiligen Zentrum ist in Tabelle 14 gut ersichtlich.

5.3 Zeitaufwand für die Pendelbewegungen

Mit Hilfe der Analyse des Zeitaufwands können jene Gemeinden bestimmt werden, in deren Umkreis das Angebot an Schulen ungenügend ist. In vielen Fällen ist ein hoher Zeitaufwand aber auch ein Hinweis auf überlastete Straßen bzw. schlechte Verkehrsverbindungen.

Der Zeitaufwand wurde bei 13.948 Schülern erfasst. Er teilt sich folgendermaßen auf die verschiedenen Zeitklassen auf: 18% brauchten bis zu 15 Minuten zu ihrem Schulort, 38,2% benötigten zwischen 16 und 30 Minuten, 37,3% zwischen 31 und 60 Minuten und 6,5% waren länger als eine Stunde unterwegs. (Tabelle 15)

(34) Inklusive der Schülerbusse
Inclusi gli autobus scolastici

trasporto pubblico, quindi, sono assai rilevanti: il 73,4% degli studenti pendolari rilevati ha utilizzato l'autobus⁽³⁴⁾ e il 10,5% il treno. Solo lo 0,4% si è servito della funivia. Da notare anche che, nel caso degli studenti, la quota dei pendolari non rilevati, ovvero l'1,8%, è molto minore rispetto a quella degli occupati (6,1%) (vedi anche le tabelle 12 e 13).

Dopo aver sottolineato la rilevanza dei mezzi di trasporto pubblico è necessario affrontare la tematica delle cifre assolute dei pendolari che si dirigono verso le sedi di istituzioni scolastiche (ved. capitolo 5.4). I valori singoli più elevati si rilevano tra Laives e Bolzano (604 alunni), Appiano e Bolzano (451), Lana e Merano (320) e Varna e Bressanone (267). Il fabbisogno di mezzi di trasporto pubblico che collegano i singoli comuni ai loro rispettivi poli di attrazione emerge chiaramente nella tabella 14.

5.3 Tempo impiegato per gli spostamenti

L'analisi del tempo impiegato per gli spostamenti consente di definire i comuni il cui circondario è caratterizzato da un'offerta insoddisfacente di istituti scolastici. Spesso l'elevato dispendio di tempo è indice di strade con traffico intenso o di cattivi collegamenti.

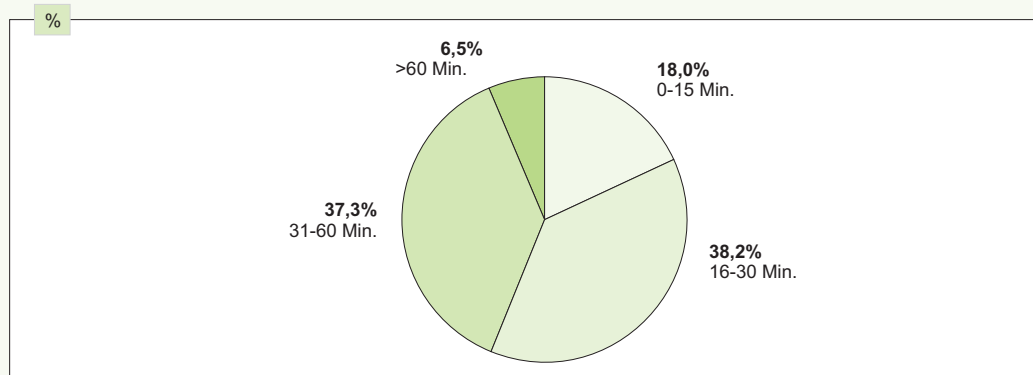
Il tempo impiegato per gli spostamenti è stato rilevato su 13.948 studenti, distribuiti nelle seguenti classi temporali: il 18% impiegava fino a 15 minuti per raggiungere il luogo di studio, il 38,2% tra 16 e 30 minuti, il 37,3% tra 31 e 60 minuti e il 6,5% più di un'ora (tabella 15).

Graf. 5.2

Zeitaufwand der Schultagespendler für die Hinreise zum Schulort - Volkszählung 2001

Prozentuelle Verteilung

Tempo impiegato per recarsi (solo andata) al luogo abituale di studio da parte degli studenti pendolari giornalieri - Censimento popolazione 2001 □ Composizione percentuale



© astat 2007 - Ir



Im Vergleich zu den Erwerbstätigen war der benötigte Zeitaufwand also größer (vgl. Kapitel 2.3), was sicherlich zum Teil auf den weitaus größeren Anteil an Busbenutzern bei den Schülern zurückzuführen ist. So betrug bei den Busbenutzern der Anteil der Fahrzeit bis zu 15 Minuten nur 14,7%.

In Tabelle 15 und Karte 13 finden sich die Anteilswerte der einzelnen Gemeinden. In Tabelle 18 sind die Schulsitzzentren mit ihrem jeweiligen Einzugsgebiet angeführt (siehe Kapitel 5.4). Es sind auch die Anteile an den Zeitklassen 16-30 Min. und über 60 Min. angegeben, um sich ein Bild darüber machen zu können, von welchen Gemeinden die Schüler eine längere Fahrzeit in Kauf nehmen müssen. Auffallend ist hierbei, dass der Großteil der Schüler aus den Nachbargemeinden Bozens im Verhältnis zur zurückzulegenden Strecke eine ausgesprochen lange Fahrzeit aufweisen, was auf die überlasteten Straßen zurückzuführen ist. Wie auch bei den Erwerbstätigen ist der benötigte Zeitaufwand in das Zentrum Bozen höher als in die anderen Zentren, was auch mit dem größeren Einzugsgebiet Bozens verbunden ist.

Il tempo impiegato per gli spostamenti era quindi maggiore (cfr. capitolo 2.3) per gli studenti che per gli occupati. Il fenomeno è in parte da ricondurre all'elevatissima quota di studenti che viaggia in autobus: solamente il 14,7% di essi impiegava per il viaggio fino a 15 minuti.

Nella tabella 15 e nella cartina 13 sono riportati i valori percentuali dei singoli comuni. Nella tabella 18 sono indicate le sedi di istituzioni scolastiche con il rispettivo bacino di affluenza (vedi capitolo 5.4). Inoltre, al fine di creare un quadro dei comuni i cui studenti impiegano più tempo per gli spostamenti, sono riportate le quote delle classi temporali 16-30 min. e oltre 60 min. Si nota che la maggior parte degli studenti dei comuni situati nei pressi di Bolzano impiega un tempo particolarmente lungo in rapporto al tratto percorso: elemento da ricondurre alle strade oberate di traffico. Come nel caso degli occupati, il tempo impiegato per raggiungere il centro di Bolzano è maggiore di quello impiegato verso gli altri centri, anche a causa del più ampio bacino di affluenza di Bolzano.

5.4 Schulsitzzentren und ihre Einzugsgebiete

Tabelle 16 und Karte 14 geben Aufschluss darüber, in welche Schulorte die Gemeinden ihren stärksten Pendlerstrom entsenden. Es wird aber darauf verzichtet, eigene Tagespendlerbereiche für den Schulpendlerverkehr abzugrenzen. Die Analyse konzentriert sich hingegen auf die Schulsitzzentren und ihre Einzugsgebiete.

Mit Hilfe des Berufspendlerwesens wurde ein dreistufiges Verfahren zur Abgrenzung von Funktionsräumen angewandt. Im Gegensatz dazu wird für die Analyse der Pendlerströme bei den Schülern eine zweistufige Methode angewandt, die der Abgrenzung des Einflussbereichs ausgewählter Arbeitszentren ähnelt (vgl. dazu Kapitel 3.5).

Im ersten Schritt werden die wichtigsten Schulsitzzentren bestimmt, indem die Gemeinden hinsichtlich ihrer Zentralität als Schulort untersucht werden. Anhand dreier Indikatoren wird jeweils eine Rangfolge gebildet, deren Mittelwert schlussendlich die Rangziffer (Maß für Zentralität) bildet. Als Indikatoren gelangen die in Südtirol ansässige Schulbevölkerung, die Tageseinpendler und der Tagespendlersaldo in die Berechnung. Folgende Gemeinden weisen die höchste mittlere Rangziffer auf: (siehe auch Tabelle 17)

Übersicht 12 / Prospetto 12

Gemeinden mit den höchsten mittleren Rangziffern - Volkszählung 2001

Comuni con i più elevati gradi di centralità media - Censimento popolazione 2001

GEMEINDE	Rang / Grado	COMUNE
Bozen	1,0	Bolzano
Meran	2,0	Merano
Brixen	3,3	Bressanone
Bruneck	3,7	Brunico
Sterzing	5,7	Vipiteno
Schlanders	6,7	Silandro
Mals	9,3	Malles
Sand in Taufers	10,0	Campo di Tures
Neumarkt	10,7	Egna
Klausen	12,0	Chiusa
Auer	13,0	Ora
St. Ulrich	13,3	Ortisei
Innichen	18,3	S. Candido

5.4 Sedi di istituzioni scolastiche e loro bacini di affluenza

La tabella 16 e la cartina 14 illustrano in quali sedi di istituzioni scolastiche i comuni inviano i loro flussi pendolari più consistenti. Si rinuncia a delimitare ambiti propri di pendolarismo giornaliero per il traffico pendolare scolastico. L'analisi si concentra, invece, sulle sedi di istituti scolastici e sui loro ambiti di influenza.

Per delimitare le aree funzionali, mediante il pendolarismo per motivi di lavoro era stato impiegato un procedimento a tre livelli. Per l'analisi dei flussi pendolari studenteschi si adotta, al contrario, un metodo a due livelli, analogo a quello della delimitazione degli ambiti di influenza dei centri occupazionali scelti (cfr. capitolo 3.5).

Il primo passo consiste nella definizione dei centri scolastici più rilevanti: i comuni vengono analizzati in base alla loro centralità scolastica. Sulla base di tre indicatori è redatta una classifica il cui valore medio indica il grado di centralità. La popolazione scolastica residente in provincia, i pendolari giornalieri in entrata e il saldo pendolare giornaliero sono gli indicatori che servono per il calcolo. I seguenti comuni presentano i valori medi più elevati (vedi anche tabella 17):

Als Schulsitzzentren wurden alle Gemeinden in der Rangordnung bis einschließlich Auer bestimmt. Die Gemeinde St. Ulrich wurde nicht als Zentrum erfasst, da sie mit 144 Tageseinpendlern deutlich weniger Pendler aufnimmt als die ermittelten Schulsitzzentren.

Im Folgenden wurde das Einzugsgebiet der Zentren⁽³⁵⁾ bestimmt (siehe Tabelle 18): Auf Bozen mit dem größten Einzugsgebiet folgen Meran, Bruneck und Brixen. Es fällt auf, dass die Reihenfolge jener der Erwerbstätigen entspricht. Erst danach kommt es zu Unterschieden: Während bei den Erwerbstätigen Lana und Neumarkt auf den nächsten Plätzen folgen, sind es bei den Schülern Schlanders und Auer (gleich großes Einzugsgebiet).

Sono poli di attrazione scolastica i comuni che nella classifica precedono e coincidono con Ora. Il comune di Ortisei non è considerato polo di attrazione poiché assorbe decisamente meno pendolari, 144, rispetto ai centri rilevati.

Successivamente è stato definito il bacino di affluenza dei centri⁽³⁵⁾ (vedi tabella 18): a Bolzano, che presenta il bacino di affluenza maggiore, seguono Merano, Brunico e Bressanone. La sequenza corrisponde a quella degli occupati. Solo nelle posizioni successive della classifica si rilevano delle differenze: mentre nella gerarchia relativa agli occupati seguono Lana e Egna, tra gli studenti, ai posti successivi, si trovano Silandro e Ora (con un bacino di affluenza di dimensioni identiche).

5.5 Pendlerströme zwischen den funktionalen Kleinregionen

Zur besseren Analyse der Pendlerströme werden die Kleinregionen als Teilräume untersucht. Für die Schüler ergaben sich folgende Zahlen, die das Pendleraufkommen und Pendlerverhalten in den verschiedenen Kleinregionen veranschaulichen sollen:

5.5 Flussi pendolari tra piccole aree funzionali

Per consentire una migliore analisi dei flussi pendolari, le piccole aree vengono esaminate come porzioni di territorio: per gli studenti sono emerse le seguenti cifre che dovrebbero illustrare il fenomeno del pendolarismo e il comportamento pendolare delle diverse piccole aree:

Übersicht 13 / Prospetto 13

Größe und Außenorientierung der funktionalen Kleinregionen - Volkszählung 2001

Dimensioni ed orientamento verso l'esterno delle piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001

NR.	KLEINREGION	1	2	3	4	5	6	7	8	AREA PICCOLA
1	Mals	2.489	2.606	-117	-111	18,30	6,83	0,23	63,48	Malles
2	Schlanders	2.756	2.776	-20	-15	19,27	7,93	0,18	59,43	Silandro
3	Naturns	939	1.159	-220	-218	27,26	20,36	0,17	25,48	Naturno
4	Meran	8.063	7.305	758	801	20,30	6,48	0,59	70,14	Merano
5	Lana	2.027	2.559	-532	-520	26,30	23,41	0,47	11,20	Lana
6	St. Martin i. P.	1.199	1.408	-209	-209	25,57	15,98	-	37,50	S. Martino i. P.
7	Bozen	25.126	25.219	-93	358	19,72	5,27	1,79	80,56	Bolzano

(35) Umfasst jene Gemeinden, die mindestens 2,5% ihrer ansässigen Schüler dorthin entsenden. Comprende i comuni che vi inviano almeno il 2,5% degli studenti residenti.

Übersicht 13 / Prospetto 13 - Fortsetzung / Segue

Größe und Außenorientierung der funktionalen Kleinregionen - Volkszählung 2001
Dimensioni ed orientamento verso l'esterno delle piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001

NR.	KLEINREGION	1	2	3	4	5	6	7	8	AREA PICCOLA
8	Neumarkt	1.569	1.874	-305	-250	37,19	29,35	2,93	22,90	Egna
9	St. Ulrich	1.300	1.262	38	40	12,04	4,68	0,16	62,00	Ortisei
10	Brixen	7.524	7.164	360	395	26,56	5,54	0,49	80,62	Bressanone
11	Sterzing	2.338	2.545	-207	-180	31,59	9,19	1,06	73,36	Vipiteno
12	Bruneck	6.786	6.548	238	263	26,71	5,13	0,38	81,96	Brunico
13	Sand in Taufers	1.722	1.903	-181	-176	23,44	13,66	0,26	42,18	Campo Tures
14	Innichen	1.346	1.527	-181	-167	25,61	14,87	0,92	43,50	San Candido
15	Abtei	1.056	1.071	-15	-11	13,17	2,61	0,37	82,48	Badia
Südtirol insgesamt		66.240	66.926	-686	-	22,56	8,00	1,03	67,63	Totale provincia

- 1 Provinzansässige Schulbevölkerung = Wohnhafte Schüler - Tagesauspendler + Tageseinpender aus anderen Gemeinden des Landes
Popolazione studentesca residente in provincia = studenti residenti - pendolari giornalieri in uscita + pendolari giornalieri in entrata provenienti da altri comuni della provincia
- 2 Wohnhafte Schüler
Studenti residenti
- 3 Differenz (1-2)
Differenza (1-2)
- 4 Tagespendlersaldo des Landes = Tageseinpender aus anderen Teilräumen der Provinz - Tagesauspendler in andere Teilräume der Provinz
Saldo di pendolari giornalieri in provincia = pendolari giornalieri in entrata da altre aree del territorio provinciale - pendolari giornalieri in uscita provenienti da / diretti verso altre aree del territorio provinciale
- 5 Tagespendlerquote = Prozentanteil der Tagespendler an den wohnhaften Schülern
Quota dei pendolari giornalieri = incidenza dei pendolari giornalieri sugli studenti residenti
- 6 Auspendlerquote insgesamt = Prozentanteil der Tagespendler nach Gemeinden außerhalb des jeweiligen Teilraumes an den wohnhaften Schülern
Quota complessiva dei pendolari in uscita = incidenza di pendolari giornalieri per i comuni al di fuori delle singole aree, sugli studenti residenti
- 7 Tagespendlerquote außerhalb des Landes = Prozentanteil der Tagespendler mit Studienort außerhalb Südtirols an den wohnhaften Schülern
Quota dei pendolari giornalieri fuori provincia = incidenza dei pendolari giornalieri, con luogo di studio fuori provincia, sugli studenti residenti
- 8 Interner Pendleranteil = Prozentanteil der Tagespendler mit Studienort innerhalb der funktionalen Kleinregion an den gesamten Tagespendlern (nur innerhalb des Landes). Dies entspricht für „Südtirol insgesamt“ dem Erklärungsgrad der Abgrenzung.
Quota dei pendolari interni = incidenza dei pendolari giornalieri, con luogo di studio entro la piccola area funzionale, sul totale dei pendolari giornalieri (solo entro i confini provinciali). Per il "Totale provincia" questo valore corrisponde al grado di spiegazione della delimitazione.

Es fällt auf, dass der interne Pendleranteil in den meisten Kleinregionen relativ hoch ist. Den niedrigsten Wert weist die Kleinregion Lana auf (11,2%), gefolgt von Neumarkt (22,9%) und Naturns (25,5%). Diese Kleinregionen sind eng an Meran bzw. Bozen gebunden und „verlieren“ mehr als 20% ihrer ansässigen Schüler an eine andere Kleinregion. Auf Landesebene liegt die Auspendlerquote in eine andere Kleinregion bei 8% und somit niedriger als die bei den Erwerbstätigen (11,2%).

In Tabelle 19 und Karte 16 finden sich die Pendlerströme zwischen den Kleinregionen: Die stärksten Ströme zeigen sich von Lana

Si nota che nella maggior parte delle piccole aree la quota dei pendolari interni è relativamente elevata. Il valore più contenuto riguarda la piccola area di Lana (11,2%), seguita da Egna (22,9%) e Naturno (25,5%). Queste piccole aree sono strettamente legate a Merano o a Bolzano e inviano oltre il 20% degli studenti residenti in una piccola area diversa. A livello provinciale la quota di pendolari in uscita diretta verso un'altra piccola area corrisponde all'8% ed è quindi inferiore a quella degli occupati (11,2%).

Nella tabella 19 e nella cartina 16 sono riportati i flussi pendolari che circolano tra le piccole aree: i flussi più consistenti si rile-

nach Meran (487 Schüler) und von Neumarkt nach Bozen (478). Die IPV-Werte⁽³⁶⁾ (Tabelle 19 und Karte 15a) lassen erkennen, wie stark die Kleinregionen miteinander verflochten sind. Hierbei liegt die stärkste Verflechtung eindeutig zwischen Neumarkt und Bozen (IPV-Wert: 43,9) und die zweitstärkste zwischen Lana und Meran (28,9).

vano da Lana a Merano (487 studenti) e da Egna a Bolzano (478). Dai valori IIP⁽³⁶⁾ (tabella 19 e cartina 15a) si può dedurre quanto le piccole aree siano interrelate tra loro. L'interrelazione più intensa esiste tra Egna e Bolzano (valore IIP: 43,9) e la seconda per intensità tra Lana e Merano (28,9).

(36) Die Berechnung des Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV) ändert sich im Vergleich zu Kapitel 3.3 folgendermaßen: Es fließen statt der Beschäftigten die Schüler und statt der Arbeitsbevölkerung die Schulbevölkerung in die Berechnung mit ein. Rispetto a quanto riportato nel capitolo 3.3 il calcolo dell'indice di interrelazione pendolare (IIP) varia come segue: anziché gli occupati confluiscono nel calcolo gli studenti e anziché la popolazione lavorativa, la popolazione scolastica.



Glossar

Glossario

Arbeitsbevölkerung: Anzahl der in einer Gemeinde beschäftigten Personen (wohnhafter Erwerbstätige + Tageseinpender aus anderen Gemeinden des Landes - Tagesauspender).

Arbeitsmarktraum: definiert eine Region, die den größten Teil der beruflichen Austauschströme ihrer Mitgliedsgemeinden in ihren Grenzen aufnimmt.

Auspenderquote insgesamt: Prozentanteil der Tagespender nach Gemeinden außerhalb des jeweiligen Teilraumes an den wohnhaften Beschäftigten / Schülern.

Berufspendler: Erwerbstätige, die sich regelmäßig von ihrer Wohngemeinde in ihre Arbeitsgemeinde begeben.

Einpenderquote: Prozentanteil der Tagespender aus anderen Südtiroler Gemeinden an der Arbeitsbevölkerung / Schulbevölkerung der Gemeinde.

Erklärungsgrad: Anteil der Tagespender innerhalb der Teilräume an der Gesamtzahl der Tagespender in Südtirol = landesinterner Penderanteil.

Funktionale Kleinregion: Kleinster definierbarer Teilraum, der eine gewisse funktionale Geschlossenheit aufweist.

Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV): Stärke der Pendlerverflechtung zwischen zwei bestimmten Gemeinden.

Popolazione lavorativa: numero degli occupati di un comune (occupati residenti + pendolari giornalieri in entrata da altri comuni della provincia - pendolari giornalieri in uscita).

Area di mercato del lavoro: definisce una regione che assorbe entro i propri confini la maggior parte dei flussi pendolari per motivi di lavoro.

Quota complessiva dei pendolari in uscita: incidenza dei pendolari giornalieri, verso i comuni al di fuori delle singole aree di territorio, sugli occupati (studenti) residenti.

Pendolari per motivi di lavoro: occupati che si dirigono regolarmente dal loro comune di residenza nel comune di lavoro.

Quota dei pendolari in entrata: incidenza dei pendolari giornalieri provenienti da altri comuni altoatesini, sulla popolazione lavorativa / popolazione studentesca del comune.

Grado di spiegazione: incidenza dei pendolari giornalieri, all'interno delle aree di territorio, sul numero complessivo dei pendolari giornalieri della provincia = quota dei pendolari all'interno della provincia.

Piccola area funzionale: la più piccola porzione di territorio definibile che presenta una certa compattezza funzionale.

Indice di interrelazione pendolare (IIP): intensità dell'interrelazione pendolare tra due determinati comuni.

Interner Pendleranteil: Prozentanteil der Tagespendler mit Arbeitsort (Studienort) innerhalb des jeweiligen Teilraumes an den gesamten Tagespendlern (nur innerhalb Südtirols).

Kernzone: wird aus Gemeinden mit einer starken gegenseitigen Pendlerverflechtung gebildet (IPV > 60).

Nichttagespendler: Pendler, die sich nicht täglich von ihrer Wohngemeinde in eine andere Gemeinde begeben.

Pendler: Personen, die sich regelmäßig aus Arbeits- oder Studiengründen von ihrer Wohngemeinde in eine andere Gemeinde begeben.

In Südtirol ansässige Arbeitsbevölkerung: alle Personen mit Wohn- und Arbeitsort in Südtirol.

Schulpendler: Schüler und Studenten, die sich regelmäßig von ihrer Wohngemeinde in ihre Schulsitzgemeinde begeben.

Schulbevölkerung: Anzahl der Personen, die in einer Gemeinde eine Schule oder Universität (bzw. einen nicht-universitären Kurs nach der Matura) besuchen.

Tagespendler: Pendler, die sich täglich von ihrer Wohnsitzgemeinde in eine andere Gemeinde begeben.

Tagespendlerquote: Prozentanteil der Tagespendler an den wohnhaften Erwerbstätigen / Schülern.

Tagespendlerquote außerhalb Südtirols: Prozentanteil der Tagespendler mit Arbeitsort (Studienort) außerhalb Südtirols an den wohnhaften Erwerbstätigen (Schülern).

Tageseinpendlersaldo: Tageseinpender aus anderen Gemeinden des Landes - Tagesauspendler.

Quota dei pendolari interni: incidenza dei pendolari giornalieri, con luogo di lavoro (luogo di studio) entro la rispettiva area di territorio, sul totale dei pendolari giornalieri (solo entro i confini provinciali).

Nucleo territoriale: è formato da comuni caratterizzati da una forte interrelazione pendolare (IIP > 60).

Pendolari non giornalieri: pendolari che si dirigono dal proprio comune di residenza in un altro comune, ma non giornalmente.

Pendolari: persone che per motivi di lavoro o di studio si dirigono regolarmente dal proprio luogo di residenza in un altro comune.

Popolazione lavorativa residente in provincia: tutte le persone con luogo di residenza e di lavoro in Alto Adige.

Studenti pendolari: alunni e studenti che si dirigono regolarmente dal loro comune di residenza nella sede dell'istituzione scolastica.

Popolazione studentesca: numero delle persone che vanno a scuola o frequentano l'università (o un corso para-universitario post-maturità) in un comune.

Pendolari giornalieri: pendolari che giornalmente si dirigono dal loro comune di residenza in un altro comune.

Quota dei pendolari giornalieri: incidenza dei pendolari giornalieri sugli occupati / studenti residenti.

Quota dei pendolari giornalieri fuori provincia: incidenza dei pendolari giornalieri, il cui luogo di lavoro (luogo di studio) è situato fuori dai confini provinciali, sugli occupati / studenti residenti.

Saldo dei pendolari giornalieri in entrata: pendolari giornalieri in entrata da altri comuni della provincia - pendolari giornalieri in uscita.

Landestagespendlersaldo: Tageseinpendler - Tagesauspendler aus bzw. in andere Gemeinden (Teilräume) Südtirols.

Tagespendlerzentrum: nimmt aus den Gemeinden seines Einzugsgebietes den jeweils größten Tagespendlerstrom auf.

Saldo pendolare giornaliero provinciale: pendolari giornalieri in entrata - pendolari giornalieri in uscita da o in altri comuni (aree) della provincia.

Polo di attrazione del pendolarismo giornaliero: assorbe il flusso pendolare giornaliero più consistente dei comuni del suo bacino di affluenza.



Teil II

Tabellen

II Parte

Tabella

Tab. 1

Erwerbstätige, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Absolute Werte

Occupati, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori assoluti

GEMEINDEN	Erwerbstätige Occupati	Tagespendler / Pendolari giorn.		Nichttages- pendler Pendolari non giornalieri	Pendler insgesamt Totale pendolari	COMUNI
		Insgesamt Totale	davon nicht in Südtirol tätig di cui con luogo di lavoro fuori provincia			
Aldein	721	377	6	44	421	Aldino
Andrian	357	178	1	21	199	Andriano
Altrei	179	96	12	15	111	Anterivo
Eppan a.d. Weinstraße	5.859	2.280	28	274	2.554	Appiano s.s.d.v.
Hafling	336	132	2	18	150	Avelengo
Abtei	1.206	236	6	79	315	Badia
Barbian	721	298	3	42	340	Barbiano
Bozen	39.698	3.367	399	1.702	5.069	Bolzano
Prags	294	130	-	24	154	Braies
Brenner	848	433	14	85	518	Brennero
Brixen	7.779	1.587	32	443	2.030	Bressanone
Branzoll	1.035	715	17	50	765	Bronzolo
Bruneck	6.013	985	36	382	1.367	Brunico
Kuens	153	105	-	4	109	Caines
Kaltern a.d. Weinstraße	3.235	1.293	11	138	1.431	Caldaro s.s.d.v.
Freienfeld	1.053	483	12	79	562	Campo di Trens
Sand in Taufers	2.178	691	7	161	852	Campo Tures
Kastelbell-Tschars	1.004	362	1	80	442	Castelbello-Ciardes
Kastelruth	2.665	661	2	165	826	Castelrotto
Tscherms	608	329	2	37	366	Cermes
Kiens	1.178	538	4	84	622	Chienes
Klausen	2.194	1.014	18	125	1.139	Chiusa
Karneid	1.498	749	6	95	844	Cornedo all'Isarco
Kurtatsch a.d. Weinstraße	947	442	7	40	482	Cortaccia s.s.d.v.
Kurtinig a.d. Weinstraße	261	149	10	11	160	Cortina s.s.d.v.
Corvara	560	72	2	52	124	Corvara in Badia
Graun im Vinschgau	985	242	78	96	338	Curon Venosta
Toblach	1.458	398	7	135	533	Dobbiaco
Neumarkt	1.971	746	43	84	830	Egna
Pfalzen	1.025	646	6	72	718	Falzes
Völs am Schlern	1.331	565	3	81	646	Fiè allo Sciliar
Franzensfeste	391	213	2	32	245	Fortezza
Villnöß	1.061	418	9	97	515	Funes
Gais	1.299	775	2	86	861	Gais
Gargazon	628	371	7	33	404	Gargazzone
Glurns	375	173	14	29	202	Glorenza
Latsch	2.025	570	5	90	660	Laces
Algund	1.840	963	20	93	1.056	Lagundo
Lajen	1.080	458	7	84	542	Laion
Leifers	6.917	3.704	80	187	3.891	Laives
Lana	4.340	1.626	18	211	1.837	Lana
Laas	1.654	551	21	97	648	Lasa
Laurein	150	30	6	16	46	Lauregno
Lüsen	701	331	3	58	389	Luson
Margreid a.d. Weinstraße	583	322	11	21	343	Magrè s.s.d.v.
Mals	2.026	704	121	188	892	Malles Venosta
Enneberg	1.131	243	1	108	351	Marebbe
Marling	991	454	4	54	508	Marlengo
Martell	387	124	-	33	157	Martello
Mölten	645	262	-	76	338	Meltina
Meran	14.094	2.776	102	870	3.646	Merano
Welsberg-Taisten	1.140	442	7	132	574	Monguelfo-Tesido
Montan	641	338	2	44	382	Montagna
Moos in Passeier	1.036	325	-	178	503	Moso in Passiria
Nals	746	372	-	26	398	Nalles
Naturns	2.266	672	7	110	782	Naturno
Natz-Schabs	1.190	620	2	58	678	Naz-Sciaves
Welschnofen	813	295	7	48	343	Nova Levante
Deutschnofen	1.530	467	8	129	596	Nova Ponente
Auer	1.431	702	27	56	758	Ora

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Absolute Werte

Occupati, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori assoluti

GEMEINDEN	Erwerbstätige Occupati	Tagespendler / Pendolari giorn.		Nichttagespendler Pendolari non giornalieri	Pendler insgesamt Totale pendolari	COMUNI
		Insgesamt Totale	davon nicht in Südtirol tätig di cui con luogo di lavoro fuori provincia			
St. Ulrich	1.886	474	1	131	605	Ortisei
Partschins	1.485	714	5	78	792	Parcines
Percha	619	375	5	36	411	Perca
Plaus	249	135	-	8	143	Plaus
Waidbruck	62	34	-	6	40	Ponte Gardena
Burgstall	666	387	1	42	429	Postal
Prad am Stilfser Joch	1.365	476	65	123	599	Prato allo Stelvio
Prettau	247	130	-	29	159	Predoi
Proveis	122	31	5	15	46	Proves
Ratschings	1.778	877	14	148	1.025	Racines
Rasen-Antholz	1.255	512	3	120	632	Rasun Anterselva
Ritten	3.166	845	10	204	1.049	Renon
Riffian	556	271	3	36	307	Rifiano
Mühlbach	1.264	465	1	74	539	Rio di Pusteria
Rodeneck	504	237	6	24	261	Rodengo
Salurn	1.274	563	110	88	651	Salorno
Innichen	1.303	280	14	94	374	S. Candido
Jenesien	1.258	577	4	56	633	S. Genesio Atesino
St. Leonhard in Passeier	1.586	517	-	189	706	S. Leonardo in Passiria
St. Lorenzen	1.549	775	1	103	878	S. Lorenzo di Sebato
St. Martin in Thurn	655	171	2	71	242	S. Martino in Badia
St. Martin in Passeier	1.342	432	1	124	556	S. Martino in Passiria
St. Pankraz	698	297	-	82	379	S. Pancrazio
St. Christina in Gröden	711	267	2	50	317	S. Cristina Val Gardena
Sarntal	3.053	1.193	11	251	1.444	Sarentino
Schenna	1.373	456	5	79	535	Scena
Mühlwald	705	376	-	65	441	Selva dei Molini
Wolkenstein in Gröden	1.023	182	4	64	246	Selva di Val Gardena
Schnals	642	206	-	30	236	Senales
Sexten	736	149	3	52	201	Sesto
Schlanders	2.387	512	9	169	681	Silandro
Schluderns	802	352	50	63	415	Sluderno
Stilfs	635	184	10	103	287	Stelvio
Terenten	742	339	-	56	395	Terento
Terlan	1.683	779	11	100	879	Terlano
Tramin a.d. Weinstraße	1.404	592	9	55	647	Termeno s.s.d.v.
Tisens	844	320	3	45	365	Tesimo
Tiers	390	137	1	35	172	Tires
Tirol	1.150	392	-	57	449	Tirolo
Truden	386	189	31	33	222	Trodena
Taufers im Münstertal	393	181	56	58	239	Tubre
Ulten	1.283	377	4	126	503	Ultimo
Pfatten	413	265	4	23	288	Vadena
Olang	1.226	548	5	107	655	Valdaora
Pfitsch	1.188	659	17	115	774	Val di Vizze
Ahrntal	2.473	967	5	169	1.136	Valle Aurina
Gsies	898	438	2	71	509	Valle di Casies
Vintl	1.355	571	4	81	652	Vandöies
Vahrn	1.735	992	5	128	1.120	Varna
Vöran	410	170	4	39	209	Verano
Niederdorf	551	240	4	53	293	Villabassa
Villanders	818	389	8	41	430	Villandro
Sterzing	2.578	761	21	214	975	Vipiteno
Feldthurns	1.148	657	-	74	731	Velturmo
Wengen	514	153	2	47	200	La Valle
U.L.Frau i.W.-St. Felix	313	96	14	28	124	Senale-S. Felice
Südtirol insgesamt	203.312	63.264	1.818	12.524	75.788	Totale provincia

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt / Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Prozentwerte

Occupati, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori percentuali

GEMEINDEN	Erwerbstätige Occupati	Tagespendler / Pendolari giorn.		Nichttagespendler Pendolari non giornalieri	Pendler insgesamt Totale pendolari	COMUNI
		Insgesamt Totale	davon nicht in Südtirol tätig di cui con luogo di lavoro fuori provincia			
Aldein	721	52,3	0,8	6,1	58,4	Aldino
Andrian	357	49,9	0,3	5,9	55,7	Andriano
Altrei	179	53,6	6,7	8,4	62,0	Anterivo
Eppan a.d. Weinstraße	5.859	38,9	0,5	4,7	43,6	Appiano s.s.d.v.
Hafling	336	39,3	0,6	5,4	44,6	Avelengo
Abtei	1.206	19,6	0,5	6,6	26,1	Badia
Barbian	721	41,3	0,4	5,8	47,2	Barbiano
Bozen	39.698	8,5	1,0	4,3	12,8	Bolzano
Prags	294	44,2	-	8,2	52,4	Braies
Brenner	848	51,1	1,7	10,0	61,1	Brennero
Brixen	7.779	20,4	0,4	5,7	26,1	Bressanone
Branzoll	1.035	69,1	1,6	4,8	73,9	Bronzolo
Bruneck	6.013	16,4	0,6	6,4	22,7	Brunico
Kuens	153	68,6	-	2,6	71,2	Caines
Kaltern a.d. Weinstraße	3.235	40,0	0,3	4,3	44,2	Caldaro s.s.d.v.
Freienfeld	1.053	45,9	1,1	7,5	53,4	Campo di Trens
Sand in Taufers	2.178	31,7	0,3	7,4	39,1	Campo Tures
Kastelbell-Tschars	1.004	36,1	0,1	8,0	44,0	Castelbello-Ciardes
Kastelruth	2.665	24,8	0,1	6,2	31,0	Castelrotto
Tscherms	608	54,1	0,3	6,1	60,2	Cermes
Kiens	1.178	45,7	0,3	7,1	52,8	Chienes
Klausen	2.194	46,2	0,8	5,7	51,9	Chiusa
Karneid	1.498	50,0	0,4	6,3	56,3	Cornedo all'Isarco
Kurtatsch a.d. Weinstraße	947	46,7	0,7	4,2	50,9	Cortaccia s.s.d.v.
Kurtinig a.d. Weinstraße	261	57,1	3,8	4,2	61,3	Cortina s.s.d.v.
Corvara	560	12,9	0,4	9,3	22,1	Corvara in Badia
Graun im Vinschgau	985	24,6	7,9	9,7	34,3	Curon Venosta
Toblach	1.458	27,3	0,5	9,3	36,6	Dobbiaco
Neumarkt	1.971	37,8	2,2	4,3	42,1	Egna
Pfalzen	1.025	63,0	0,6	7,0	70,0	Falzes
Völs am Schlern	1.331	42,4	0,2	6,1	48,5	Fiè allo Sciliar
Franzensfeste	391	54,5	0,5	8,2	62,7	Fortezza
Villnöß	1.061	39,4	0,8	9,1	48,5	Funes
Gais	1.299	59,7	0,2	6,6	66,3	Gais
Gargazon	628	59,1	1,1	5,3	64,3	Gargazzone
Glurns	375	46,1	3,7	7,7	53,9	Glorenza
Latsch	2.025	28,1	0,2	4,4	32,6	Laces
Algund	1.840	52,3	1,1	5,1	57,4	Lagundo
Lajen	1.080	42,4	0,6	7,8	50,2	Laion
Leifers	6.917	53,5	1,2	2,7	56,3	Laives
Lana	4.340	37,5	0,4	4,9	42,3	Lana
Laas	1.654	33,3	1,3	5,9	39,2	Lasa
Laurein	150	20,0	4,0	10,7	30,7	Lauregno
Lüsen	701	47,2	0,4	8,3	55,5	Luson
Margreid a.d. Weinstraße	583	55,2	1,9	3,6	58,8	Magrè s.s.d.v.
Mals	2.026	34,7	6,0	9,3	44,0	Malles Venosta
Enneberg	1.131	21,5	0,1	9,5	31,0	Marebbe
Marling	991	45,8	0,4	5,4	51,3	Marlengo
Martell	387	32,0	-	8,5	40,6	Martello
Mölten	645	40,6	-	11,8	52,4	Meltina
Meran	14.094	19,7	0,7	6,2	25,9	Merano
Welsberg-Taisten	1.140	38,8	0,6	11,6	50,4	Monguelfo-Tesido
Montan	641	52,7	0,3	6,9	59,6	Montagna
Moos in Passeier	1.036	31,4	-	17,2	48,6	Moso in Passiria
Nals	746	49,9	-	3,5	53,4	Nalles
Naturns	2.266	29,7	0,3	4,9	34,5	Naturno
Natz-Schabs	1.190	52,1	0,2	4,9	57,0	Naz-Sciaves
Welschnofen	813	36,3	0,9	5,9	42,2	Nova Levante
Deutschnofen	1.530	30,5	0,5	8,4	39,0	Nova Ponente
Auer	1.431	49,1	1,9	3,9	53,0	Ora

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Prozentwerte

Occupati, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori percentuali

GEMEINDEN	Erwerbstätige Occupati	Tagespendler / Pendolari giorn.		Nichttagespendler Pendolari non giornalieri	Pendler insgesamt Totale pendolari	COMUNI
		Insgesamt Totale	davon nicht in Südtirol tätig di cui con luogo di lavoro fuori provincia			
St. Ulrich	1.886	25,1	0,1	6,9	32,1	Ortisei
Partschins	1.485	48,1	0,3	5,3	53,3	Parcines
Percha	619	60,6	0,8	5,8	66,4	Perca
Plaus	249	54,2	-	3,2	57,4	Plaus
Waidbruck	62	54,8	-	9,7	64,5	Ponte Gardena
Burgstall	666	58,1	0,2	6,3	64,4	Postal
Prad am Stilfser Joch	1.365	34,9	4,8	9,0	43,9	Prato allo Stelvio
Prettau	247	52,6	-	11,7	64,4	Predoi
Proveis	122	25,4	4,1	12,3	37,7	Proves
Ratschings	1.778	49,3	0,8	8,3	57,6	Racines
Rasen-Antholz	1.255	40,8	0,2	9,6	50,4	Rasun Anterselva
Ritten	3.166	26,7	0,3	6,4	33,1	Renon
Riffian	556	48,7	0,5	6,5	55,2	Rifiano
Mühlbach	1.264	36,8	0,1	5,9	42,6	Rio di Pusteria
Rodeneck	504	47,0	1,2	4,8	51,8	Rodengo
Salurn	1.274	44,2	8,6	6,9	51,1	Salorno
Innichen	1.303	21,5	1,1	7,2	28,7	S. Candido
Jenesien	1.258	45,9	0,3	4,5	50,3	S. Genesio Atesino
St. Leonhard in Passeier	1.586	32,6	-	11,9	44,5	S. Leonardo in Passiria
St. Lorenzen	1.549	50,0	0,1	6,6	56,7	S. Lorenzo di Sebato
St. Martin in Thurn	655	26,1	0,3	10,8	36,9	S. Martino in Badia
St. Martin in Passeier	1.342	32,2	0,1	9,2	41,4	S. Martino in Passiria
St. Pankraz	698	42,6	-	11,7	54,3	S. Pancrazio
St. Christina in Gröden	711	37,6	0,3	7,0	44,6	S. Cristina Val Gardena
Sarntal	3.053	39,1	0,4	8,2	47,3	Sarentino
Schenna	1.373	33,2	0,4	5,8	39,0	Scena
Mühlwald	705	53,3	-	9,2	62,6	Selva dei Molini
Wolkenstein in Gröden	1.023	17,8	0,4	6,3	24,0	Selva di Val Gardena
Schnals	642	32,1	-	4,7	36,8	Senales
Sexten	736	20,2	0,4	7,1	27,3	Sesto
Schlanders	2.387	21,4	0,4	7,1	28,5	Silandro
Schluderns	802	43,9	6,2	7,9	51,7	Sluderno
Stilfs	635	29,0	1,6	16,2	45,2	Stelvio
Terenten	742	45,7	-	7,5	53,2	Terento
Terlan	1.683	46,3	0,7	5,9	52,2	Terlano
Tramin a.d. Weinstraße	1.404	42,2	0,6	3,9	46,1	Termeno s.s.d.v.
Tisens	844	37,9	0,4	5,3	43,2	Tesimo
Tiers	390	35,1	0,3	9,0	44,1	Tires
Tirol	1.150	34,1	-	5,0	39,0	Tirolo
Truden	386	49,0	8,0	8,5	57,5	Trodena
Taufers im Münstertal	393	46,1	14,2	14,8	60,8	Tubre
Ulten	1.283	29,4	0,3	9,8	39,2	Ultimo
Pfatten	413	64,2	1,0	5,6	69,7	Vadena
Olang	1.226	44,7	0,4	8,7	53,4	Valdaora
Pfitsch	1.188	55,5	1,4	9,7	65,2	Val di Vizze
Ahrntal	2.473	39,1	0,2	6,8	45,9	Valle Aurina
Gsies	898	48,8	0,2	7,9	56,7	Valle di Casies
Vintl	1.355	42,1	0,3	6,0	48,1	Vandöies
Vahrn	1.735	57,2	0,3	7,4	64,6	Varna
Vöran	410	41,5	1,0	9,5	51,0	Verano
Niederdorf	551	43,6	0,7	9,6	53,2	Villabassa
Villanders	818	47,6	1,0	5,0	52,6	Villandro
Sterzing	2.578	29,5	0,8	8,3	37,8	Vipiteno
Feldthurns	1.148	57,2	-	6,4	63,7	Velturno
Wengen	514	29,8	0,4	9,1	38,9	La Valle
U.L.Frau i.W.-St. Felix	313	30,7	4,5	8,9	39,6	Senale-S. Felice
Südtirol insgesamt	203.312	31,1	0,9	6,2	37,3	Totale provincia

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt / Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Tab. 2

**Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohn-
gemeinden - Volkszählung 2001 (a)**

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

**Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo
del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
Aldein	4	-	4	297	31	6	334	338
Andrian	-	-	-	138	7	3	148	148
Altrei	-	-	-	64	1	6	71	71
Eppan a.d. Weinstraße	11	16	27	1.661	90	132	1.883	1.910
Hafiling	2	-	2	95	2	6	103	105
Abtei	3	-	3	178	16	2	196	199
Barbian	4	-	4	183	17	6	206	210
Bozen	24	35	59	1.939	133	162	2.234	2.293
Prags	-	-	-	101	9	5	115	115
Brenner	3	1	4	290	22	4	316	320
Brixen	28	41	69	877	63	49	989	1.058
Branzoll	3	30	33	384	27	58	469	502
Bruneck	14	43	57	666	56	20	742	799
Kuens	-	2	2	74	5	15	94	96
Kaltern a.d. Weinstraße	7	11	18	938	66	75	1.079	1.097
Freienfeld	1	3	4	328	28	5	361	365
Sand in Taufers	3	4	7	458	55	2	515	522
Kastelbell-Tschars	2	4	6	259	17	12	288	294
Kastelruth	46	4	50	381	26	15	422	472
Tscherms	1	11	12	220	7	36	263	275
Kiens	1	1	2	372	39	-	411	413
Klausen	13	8	21	663	65	20	748	769
Karneid	9	5	14	476	39	39	554	568
Kurtatsch a.d. Weinstraße	2	2	4	324	11	27	362	366
Kurtinig a.d. Weinstraße	-	2	2	101	5	8	114	116
Corvara	-	-	-	56	1	1	58	58
Graun im Vinschgau	-	1	1	116	21	1	138	139
Toblach	4	-	4	266	22	8	296	300
Neumarkt	7	12	19	460	29	20	509	528
Pfalzen	3	6	9	467	36	15	518	527
Völs am Schlern	5	1	6	363	35	3	401	407
Franzensfeste	-	-	-	120	4	3	127	127
Villnöß	3	-	3	280	27	3	310	313
Gais	5	21	26	512	65	5	582	608
Gargazon	3	2	5	258	18	17	293	298
Glurns	1	3	4	120	14	4	138	142
Latsch	4	3	7	407	24	11	442	449
Algund	29	124	153	518	22	96	636	789
Lajen	9	1	10	300	22	9	331	341
Leifers	23	79	102	2.044	132	436	2.612	2.714
Lana	9	21	30	1.079	63	78	1.220	1.250
Laas	1	2	3	350	34	9	393	396
Laurein	1	-	1	19	1	-	20	21
Lüsen	1	1	2	199	31	4	234	236
Margreid a.d. Weinstraße	3	4	7	220	7	16	243	250
Mals	1	1	2	425	61	15	501	503
Enneberg	1	-	1	196	9	-	205	206
Marling	7	27	34	283	15	54	352	386
Martell	-	-	-	83	13	7	103	103
Möltlen	-	-	-	183	18	4	205	205
Meran	27	42	69	1.740	107	118	1.965	2.034
Welsberg-Taisten	2	3	5	271	49	5	325	330
Montan	1	-	1	235	15	13	263	264
Moos in Passeier	3	-	3	207	33	7	247	250
Nals	-	1	1	279	21	13	313	314
Naturns	7	4	11	457	33	13	503	514
Natz-Schabs	-	2	2	452	32	15	499	501
Welschnofen	4	-	4	180	23	1	204	208
Deutschnofen	2	1	3	308	37	7	352	355
Auer	4	6	10	416	32	13	461	471

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

**Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohn-
gemeinden - Volkszählung 2001 (a)**

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

**Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo
del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Verkehrsmittel nicht erfasst (b)	Erfasste Auspendler (c)	Auspender insgesamt	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt				
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale	Mezzo di trasporto non rilevato (b)	Pendolari in uscita rilevati (c)	Totale pendolari	
21	6	-	27	6	365	371	Aldino
10	9	1	20	9	168	177	Andriano
4	-	3	7	6	78	84	Anterivo
172	27	4	203	141	2.113	2.254	Appiano s.s.d.v.
11	2	-	13	12	118	130	Avelengo
15	-	2	17	14	216	230	Badia
47	19	-	66	19	276	295	Barbiano
344	143	25	512	164	2.805	2.969	Bolzano
13	1	-	14	1	129	130	Braies
28	44	2	74	25	394	419	Brennero
78	312	17	407	90	1.465	1.555	Bressanone
63	82	5	150	46	652	698	Bronzolo
61	42	6	109	41	908	949	Brunico
6	3	-	9	-	105	105	Caines
114	5	3	122	63	1.219	1.282	Caldaro s.s.d.v.
43	28	5	76	30	441	471	Campo di Trens
124	3	8	135	27	657	684	Campo Tures
37	1	-	38	29	332	361	Castelbello-Ciardes
136	9	3	148	39	620	659	Castelrotto
23	2	3	28	24	303	327	Cermes
56	27	2	85	36	498	534	Chienes
77	87	6	170	57	939	996	Chiusa
138	2	6	146	29	714	743	Cornedo all'Isarco
3	30	6	39	30	405	435	Cortaccia s.s.d.v.
-	16	2	18	5	134	139	Cortina s.s.d.v.
5	-	5	10	2	68	70	Corvara in Badia
17	-	-	17	8	156	164	Curon Venosta
32	17	1	50	41	350	391	Dobbiaco
16	104	6	126	49	654	703	Egna
64	5	11	80	33	607	640	Falzes
133	-	2	135	20	542	562	Fiè allo Sciliar
20	36	1	57	27	184	211	Fortezza
48	18	4	70	26	383	409	Funes
101	9	5	115	50	723	773	Gais
43	5	1	49	17	347	364	Gargazzone
7	1	-	8	9	150	159	Glorenza
64	2	3	69	47	518	565	Laces
66	27	4	97	57	886	943	Lagundo
32	45	1	78	32	419	451	Laion
545	134	19	698	212	3.412	3.624	Laives
168	74	7	249	109	1.499	1.608	Lana
66	-	2	68	66	464	530	Lasa
-	-	1	1	2	22	24	Lauregno
58	8	1	67	25	303	328	Luson
2	34	2	38	23	288	311	Magrè s.s.d.v.
52	-	2	54	26	557	583	Malles Venosta
20	1	1	22	14	228	242	Marebbe
33	13	1	47	17	433	450	Marlengo
15	-	-	15	6	118	124	Martello
35	-	5	40	17	245	262	Meltina
206	265	18	489	152	2.523	2.675	Merano
38	26	-	64	41	394	435	Monguelfo-Tesido
6	36	-	42	30	306	336	Montagna
49	1	1	51	24	301	325	Moso in Passiria
13	17	2	32	26	346	372	Nalles
86	3	7	96	55	610	665	Naturno
39	25	5	69	48	570	618	Naz-Sciaves
64	-	-	64	16	272	288	Nova Levante
73	1	2	76	28	431	459	Nova Ponente
41	132	7	180	24	651	675	Ora

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

**Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohn-
gemeinden - Volkszählung 2001 (a)**

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

**Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo
del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
St. Ulrich	22	4	26	325	29	11	365	391
Partschins	3	2	5	496	38	26	560	565
Percha	4	4	8	270	31	6	307	315
Plaus	2	8	10	90	5	7	102	112
Waidbruck	-	-	-	23	-	2	25	25
Burgstall	2	3	5	286	15	20	321	326
Prad am Stilfser Joch	2	4	6	300	50	8	358	364
Prettau	-	-	-	60	3	-	63	63
Proveis	-	-	-	22	1	1	24	24
Ratschings	4	11	15	616	79	33	728	743
Rasen-Antholz	2	3	5	347	36	1	384	389
Ritten	6	10	16	499	36	19	554	570
Riffian	1	-	1	189	8	28	225	226
Mühlbach	3	-	3	306	34	3	343	346
Rodeneck	1	1	2	163	15	7	185	187
Salurn	2	1	3	319	33	10	362	365
Innichen	4	5	9	173	11	7	191	200
Jenesien	5	2	7	388	39	13	440	447
St. Leonhard in Passeier	5	2	7	338	59	25	422	429
St. Lorenzen	5	75	80	557	36	17	610	690
St. Martin in Thurn	-	-	-	129	11	2	142	142
St. Martin in Passeier	11	10	21	260	36	23	319	340
St. Pankraz	2	-	2	213	20	11	244	246
St. Christina in Gröden	37	2	39	172	8	9	189	228
Sarnatal	11	9	20	496	91	6	593	613
Schenna	2	3	5	321	14	44	379	384
Mühlwald	1	-	1	206	36	1	243	244
Wolkenstein in Gröden	4	1	5	132	10	8	150	155
Schnals	2	-	2	149	14	2	165	167
Sexten	2	1	3	105	8	2	115	118
Schlanders	8	5	13	361	22	7	390	403
Schluaders	7	1	8	215	28	10	253	261
Stilfs	-	-	-	124	20	4	148	148
Terenten	1	-	1	218	21	3	242	243
Terlan	4	15	19	527	26	24	577	596
Tramin a.d. Weinstraße	3	1	4	451	20	23	494	498
Tisens	5	-	5	243	13	11	267	272
Tiers	1	1	2	86	4	1	91	93
Tirol	14	4	18	258	13	45	316	334
Truden	1	-	1	116	10	4	130	131
Taufers im Münstertal	2	1	3	94	14	2	110	113
Ulten	6	-	6	243	29	1	273	279
Pfatten	2	7	9	191	7	27	225	234
Olang	3	4	7	374	38	10	422	429
Pfitsch	42	26	68	417	40	13	470	538
Ahrntal	3	3	6	461	68	3	532	538
Gsies	4	-	4	259	70	4	333	337
Vintl	2	1	3	359	43	6	408	411
Vahrn	8	62	70	632	37	56	725	795
Vöran	3	2	5	107	4	3	114	119
Niederdorf	2	4	6	171	18	1	190	196
Villanders	1	1	2	255	29	7	291	293
Sterzing	20	33	53	464	26	11	501	554
Feldthurns	-	1	1	456	50	11	517	518
Wengen	1	-	1	111	8	-	119	120
U.L.Frau i.W.-St. Felix	-	-	-	63	3	-	66	66
Südtirol insgesamt	639	924	1.563	40.542	3.410	2.376	46.328	47.891

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.

(b) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung nicht zur Arbeitsstätte begeben.

(c) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung zur Arbeitsstätte begeben.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

**Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohn-
gemeinden - Volkszählung 2001 (a)**

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

**Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo
del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Verkehrsmittel nicht erfasst (b)	Erfasste Auspendler (c)	Auspender insgesamt	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt				
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale	Mezzo di trasporto non rilevato (b)	Pendolari in uscita rilevati (c)	Totale pendolari	
34	9	1	44	38	435	473	Ortisei
68	10	5	83	61	648	709	Parcines
32	6	-	38	17	353	370	Perca
11	-	-	11	12	123	135	Plaus
5	2	-	7	2	32	34	Ponte Gardena
27	9	3	39	21	365	386	Postal
32	-	-	32	15	396	411	Prato allo Stelvio
63	-	-	63	4	126	130	Predoi
2	-	-	2	-	26	26	Proves
50	19	3	72	48	815	863	Racines
65	7	5	77	43	466	509	Rasun Anterselva
121	3	102	226	39	796	835	Renon
21	3	1	25	17	251	268	Rifiano
60	15	13	88	30	434	464	Rio di Pusteria
23	1	7	31	13	218	231	Rodengo
10	43	6	59	29	424	453	Salorno
15	26	1	42	24	242	266	S. Candido
62	-	14	76	50	523	573	S. Genesio Atesino
84	2	1	87	1	516	517	S. Leonardo in Passiria
34	5	4	43	41	733	774	S. Lorenzo di Sebato
9	-	1	10	17	152	169	S. Martino in Badia
63	2	5	70	21	410	431	S. Martino in Passiria
26	1	-	27	24	273	297	S. Pancrazio
19	3	-	22	15	250	265	S. Cristina Val Gardena
529	3	10	542	28	1.155	1.183	Sarentino
8	9	4	21	46	405	451	Scena
112	-	1	113	19	357	376	Selva dei Molini
6	2	-	8	15	163	178	Selva di Val Gardena
28	-	-	28	11	195	206	Senales
9	3	-	12	16	130	146	Sesto
40	1	-	41	59	444	503	Silandro
24	1	-	25	16	286	302	Sluderno
15	-	-	15	11	163	174	Stelvio
66	7	1	74	22	317	339	Terento
69	54	2	125	47	721	768	Terlano
5	50	1	56	29	554	583	Termeno s.s.d.v.
11	8	2	21	24	293	317	Tesimo
32	-	-	32	11	125	136	Tires
21	6	1	28	30	362	392	Tirolo
8	12	-	20	7	151	158	Trodena
5	-	-	5	7	118	125	Tubre
76	1	3	80	14	359	373	Ultimo
7	6	2	15	12	249	261	Vadena
73	19	1	93	21	522	543	Valdaora
23	38	3	64	40	602	642	Val di Vizze
361	1	7	369	55	907	962	Valle Aurina
62	6	5	73	26	410	436	Valle di Casies
101	20	5	126	30	537	567	Vandoies
50	46	11	107	85	902	987	Varna
16	-	28	44	3	163	166	Verano
20	10	2	32	8	228	236	Villabassa
41	13	3	57	31	350	381	Villandro
35	110	4	149	37	703	740	Vipiteno
52	33	2	87	52	605	657	Velturno
15	-	7	22	9	142	151	La Valle
9	-	-	9	7	75	82	Senale-S. Felice
6.746	2.564	513	9.823	3.732	57.714	61.446	Totale provincia

(a) Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

(b) Questi pendolari non si sono recati al posto di lavoro il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

(c) Questi pendolari si sono recati al posto di lavoro il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

**Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohn-
gemeinden - Volkszählung 2001 (a)**

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

**Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo
del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
Aldein	1,1	-	1,1	81,4	8,5	1,6	91,5	1,1
Andrian	-	-	-	82,1	4,2	1,8	88,1	-
Altrei	-	-	-	82,1	1,3	7,7	91,0	-
Eppan a.d. Weinstraße	0,5	0,8	1,3	78,6	4,3	6,2	89,1	0,5
Hafiling	1,7	-	1,7	80,5	1,7	5,1	87,3	1,7
Abtei	1,4	-	1,4	82,4	7,4	0,9	90,7	1,4
Barbian	1,4	-	1,4	66,3	6,2	2,2	74,6	1,4
Bozen	0,9	1,2	2,1	69,1	4,7	5,8	79,6	0,9
Prags	-	-	-	78,3	7,0	3,9	89,1	-
Brenner	0,8	0,3	1,0	73,6	5,6	1,0	80,2	0,8
Brixen	1,9	2,8	4,7	59,9	4,3	3,3	67,5	1,9
Branzoll	0,5	4,6	5,1	58,9	4,1	8,9	71,9	0,5
Bruneck	1,5	4,7	6,3	73,3	6,2	2,2	81,7	1,5
Kuens	-	1,9	1,9	70,5	4,8	14,3	89,5	-
Kaltern a.d. Weinstraße	0,6	0,9	1,5	76,9	5,4	6,2	88,5	0,6
Freienfeld	0,2	0,7	0,9	74,4	6,3	1,1	81,9	0,2
Sand in Taufers	0,5	0,6	1,1	69,7	8,4	0,3	78,4	0,5
Kastelbell-Tschars	0,6	1,2	1,8	78,0	5,1	3,6	86,7	0,6
Kastelruth	7,4	0,6	8,1	61,5	4,2	2,4	68,1	7,4
Tscherms	0,3	3,6	4,0	72,6	2,3	11,9	86,8	0,3
Kiens	0,2	0,2	0,4	74,7	7,8	-	82,5	0,2
Klausen	1,4	0,9	2,2	70,6	6,9	2,1	79,7	1,4
Karneid	1,3	0,7	2,0	66,7	5,5	5,5	77,6	1,3
Kurtatsch a.d. Weinstraße	0,5	0,5	1,0	80,0	2,7	6,7	89,4	0,5
Kurtinig a.d. Weinstraße	-	1,5	1,5	75,4	3,7	6,0	85,1	-
Corvara	-	-	-	82,4	1,5	1,5	85,3	-
Graun im Vinschgau	-	0,6	0,6	74,4	13,5	0,6	88,5	-
Toblach	1,1	-	1,1	76,0	6,3	2,3	84,6	1,1
Neumarkt	1,1	1,8	2,9	70,3	4,4	3,1	77,8	1,1
Pfalzen	0,5	1,0	1,5	76,9	5,9	2,5	85,3	0,5
Völs am Schlern	0,9	0,2	1,1	67,0	6,5	0,6	74,0	0,9
Franzensfeste	-	-	-	65,2	2,2	1,6	69,0	-
Villnöß	0,8	-	0,8	73,1	7,0	0,8	80,9	0,8
Gais	0,7	2,9	3,6	70,8	9,0	0,7	80,5	0,7
Gargazon	0,9	0,6	1,4	74,4	5,2	4,9	84,4	0,9
Glurns	0,7	2,0	2,7	80,0	9,3	2,7	92,0	0,7
Latsch	0,8	0,6	1,4	78,6	4,6	2,1	85,3	0,8
Algund	3,3	14,0	17,3	58,5	2,5	10,8	71,8	3,3
Lajen	2,1	0,2	2,4	71,6	5,3	2,1	79,0	2,1
Leifers	0,7	2,3	3,0	59,9	3,9	12,8	76,6	0,7
Lana	0,6	1,4	2,0	72,0	4,2	5,2	81,4	0,6
Laas	0,2	0,4	0,6	75,4	7,3	1,9	84,7	0,2
Laurein	4,5	-	4,5	86,4	4,5	-	90,9	4,5
Lüsen	0,3	0,3	0,7	65,7	10,2	1,3	77,2	0,3
Margreid a.d. Weinstraße	1,0	1,4	2,4	76,4	2,4	5,6	84,4	1,0
Mals	0,2	0,2	0,4	76,3	11,0	2,7	89,9	0,2
Enneberg	0,4	-	0,4	86,0	3,9	-	89,9	0,4
Marling	1,6	6,2	7,9	65,4	3,5	12,5	81,3	1,6
Martell	-	-	-	70,3	11,0	5,9	87,3	-
Mölten	-	-	-	74,7	7,3	1,6	83,7	-
Meran	1,1	1,7	2,7	69,0	4,2	4,7	77,9	1,1
Welsberg-Taisten	0,5	0,8	1,3	68,8	12,4	1,3	82,5	0,5
Montan	0,3	-	0,3	76,8	4,9	4,2	85,9	0,3
Moos in Passeier	1,0	-	1,0	68,8	11,0	2,3	82,1	1,0
Nals	-	0,3	0,3	80,6	6,1	3,8	90,5	-
Naturns	1,1	0,7	1,8	74,9	5,4	2,1	82,5	1,1
Natz-Schabs	-	0,4	0,4	79,3	5,6	2,6	87,5	-
Welschnofen	1,5	-	1,5	66,2	8,5	0,4	75,0	76,5
Deutschnofen	0,5	0,2	0,7	71,5	8,6	1,6	81,7	0,5
Auer	0,6	0,9	1,5	63,9	4,9	2,0	70,8	0,6

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

**Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohn-
gemeinden - Volkszählung 2001 (a)**

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

**Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo
del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Insgesamt Totale	Nicht erfasste Auspendler (d) Pendolari in uscita non rilevati (d)	COMUNI
Bus Autobus	Eisenbahn Ferrovia	Seilbahn und andere Verkehrsmittel Funivia e altri mezzi di trasp.				
5,8	1,6	-	7,4	1,6	Aldino	
6,0	5,4	0,6	11,9	5,1	Andriano	
5,1	-	3,8	9,0	7,1	Anterivo	
8,1	1,3	0,2	9,6	6,3	Appiano s.s.d.v.	
9,3	1,7	-	11,0	9,2	Avelengo	
6,9	-	0,9	7,9	6,1	Badia	
17,0	6,9	-	23,9	6,4	Barbiano	
12,3	5,1	0,9	18,3	5,5	Bolzano	
10,1	0,8	-	10,9	0,8	Braies	
7,1	11,2	0,5	18,8	6,0	Brennero	
5,3	21,3	1,2	27,8	5,8	Bressanone	
9,7	12,6	0,8	23,0	6,6	Bronzolo	
6,7	4,6	0,7	12,0	4,3	Brunico	
5,7	2,9	-	8,6	-	Caines	
9,4	0,4	0,2	10,0	4,9	Caldaro s.s.d.v.	
9,8	6,3	1,1	17,2	6,4	Campo di Trens	
18,9	0,5	1,2	20,5	3,9	Campo Tures	
11,1	0,3	-	11,4	8,0	Castelbello-Ciardes	
21,9	1,5	0,5	23,9	5,9	Castelrotto	
7,6	0,7	1,0	9,2	7,3	Cermes	
11,2	5,4	0,4	17,1	6,7	Chienes	
8,2	9,3	0,6	18,1	5,7	Chiusa	
19,3	0,3	0,8	20,4	3,9	Cornedo all'Isarco	
0,7	7,4	1,5	9,6	6,9	Cortaccia s.s.d.v.	
-	11,9	1,5	13,4	3,6	Cortina s.s.d.v.	
7,4	-	7,4	14,7	2,9	Corvara in Badia	
10,9	-	-	10,9	4,9	Curon Venosta	
9,1	4,9	0,3	14,3	10,5	Dobbiaco	
2,4	15,9	0,9	19,3	7,0	Egna	
10,5	0,8	1,8	13,2	5,2	Falzes	
24,5	-	0,4	24,9	3,6	Fiè allo Sciliar	
10,9	19,6	0,5	31,0	12,8	Fortezza	
12,5	4,7	1,0	18,3	6,4	Funes	
14,0	1,2	0,7	15,9	6,5	Gais	
12,4	1,4	0,3	14,1	4,7	Gargazzone	
4,7	0,7	-	5,3	5,7	Glorenza	
12,4	0,4	0,6	13,3	8,3	Laces	
7,4	3,0	0,5	10,9	6,0	Lagundo	
7,6	10,7	0,2	18,6	7,1	Laion	
16,0	3,9	0,6	20,5	5,8	Laives	
11,2	4,9	0,5	16,6	6,8	Lana	
14,2	-	0,4	14,7	12,5	Lasa	
-	-	4,5	4,5	8,3	Lauregno	
19,1	2,6	0,3	22,1	7,6	Luson	
0,7	11,8	0,7	13,2	7,4	Magrè s.s.d.v.	
9,3	-	0,4	9,7	4,5	Malles Venosta	
8,8	0,4	0,4	9,6	5,8	Marebbe	
7,6	3,0	0,2	10,9	3,8	Marlengo	
12,7	-	-	12,7	4,8	Martello	
14,3	-	2,0	16,3	6,5	Meltina	
8,2	10,5	0,7	19,4	5,7	Merano	
9,6	6,6	-	16,2	9,4	Monguelfo-Tesido	
2,0	11,8	-	13,7	8,9	Montagna	
16,3	0,3	0,3	16,9	7,4	Moso in Passiria	
3,8	4,9	0,6	9,2	7,0	Nalles	
14,1	0,5	1,1	15,7	8,3	Naturno	
6,8	4,4	0,9	12,1	7,8	Naz-Sciaves	
23,5	-	-	23,5	5,6	Nova Levante	
16,9	0,2	0,5	17,6	6,1	Nova Ponente	
6,3	20,3	1,1	27,6	3,6	Ora	

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

**Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohn-
gemeinden - Volkszählung 2001 (a)**

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

**Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo
del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
St. Ulrich	5,1	0,9	6,0	74,7	6,7	2,5	83,9	5,1
Partschins	0,5	0,3	0,8	76,5	5,9	4,0	86,4	0,5
Percha	1,1	1,1	2,3	76,5	8,8	1,7	87,0	1,1
Plaus	1,6	6,5	8,1	73,2	4,1	5,7	82,9	1,6
Waidbruck	-	-	-	71,9	-	6,3	78,1	-
Burgstall	0,5	0,8	1,4	78,4	4,1	5,5	87,9	0,5
Prad am Stilfser Joch	0,5	1,0	1,5	75,8	12,6	2,0	90,4	0,5
Prettau	-	-	-	47,6	2,4	-	50,0	-
Proveis	-	-	-	84,6	3,8	3,8	92,3	-
Ratschings	0,5	1,3	1,8	75,6	9,7	4,0	89,3	0,5
Rasen-Antholz	0,4	0,6	1,1	74,5	7,7	0,2	82,4	0,4
Ritten	0,8	1,3	2,0	62,7	4,5	2,4	69,6	0,8
Riffian	0,4	-	0,4	75,3	3,2	11,2	89,6	0,4
Mühlbach	0,7	-	0,7	70,5	7,8	0,7	79,0	0,7
Rodeneck	0,5	0,5	0,9	74,8	6,9	3,2	84,9	0,5
Salurn	0,5	0,2	0,7	75,2	7,8	2,4	85,4	0,5
Innichen	1,7	2,1	3,7	71,5	4,5	2,9	78,9	1,7
Jenesien	1,0	0,4	1,3	74,2	7,5	2,5	84,1	1,0
St. Leonhard in Passeier	1,0	0,4	1,4	65,5	11,4	4,8	81,8	1,0
St. Lorenzen	0,7	10,2	10,9	76,0	4,9	2,3	83,2	0,7
St. Martin in Thurn	-	-	-	84,9	7,2	1,3	93,4	-
St. Martin in Passeier	2,7	2,4	5,1	63,4	8,8	5,6	77,8	2,7
St. Pankraz	0,7	-	0,7	78,0	7,3	4,0	89,4	0,7
St. Christina in Gröden	14,8	0,8	15,6	68,8	3,2	3,6	75,6	14,8
Sarntal	1,0	0,8	1,7	42,9	7,9	0,5	51,3	1,0
Schenna	0,5	0,7	1,2	79,3	3,5	10,9	93,6	0,5
Mühlwald	0,3	-	0,3	57,7	10,1	0,3	68,1	0,3
Wolkenstein in Gröden	2,5	0,6	3,1	81,0	6,1	4,9	92,0	2,5
Schnals	1,0	-	1,0	76,4	7,2	1,0	84,6	1,0
Sexten	1,5	0,8	2,3	80,8	6,2	1,5	88,5	1,5
Schlanders	1,8	1,1	2,9	81,3	5,0	1,6	87,8	1,8
Schluderns	2,4	0,3	2,8	75,2	9,8	3,5	88,5	2,4
Stils	-	-	-	76,1	12,3	2,5	90,8	-
Terenten	0,3	-	0,3	68,8	6,6	0,9	76,3	0,3
Terlan	0,6	2,1	2,6	73,1	3,6	3,3	80,0	0,6
Tramin a.d. Weinstraße	0,5	0,2	0,7	81,4	3,6	4,2	89,2	0,5
Tisens	1,7	-	1,7	82,9	4,4	3,8	91,1	1,7
Tiers	0,8	0,8	1,6	68,8	3,2	0,8	72,8	0,8
Tirol	3,9	1,1	5,0	71,3	3,6	12,4	87,3	3,9
Truden	0,7	-	0,7	76,8	6,6	2,6	86,1	0,7
Taufers im Münstertal	1,7	0,8	2,5	79,7	11,9	1,7	93,2	1,7
Ulten	1,7	-	1,7	67,7	8,1	0,3	76,0	1,7
Pfatten	0,8	2,8	3,6	76,7	2,8	10,8	90,4	0,8
Olang	0,6	0,8	1,3	71,6	7,3	1,9	80,8	0,6
Pfitsch	7,0	4,3	11,3	69,3	6,6	2,2	78,1	7,0
Ahrntal	0,3	0,3	0,7	50,8	7,5	0,3	58,7	0,3
Gsies	1,0	-	1,0	63,2	17,1	1,0	81,2	1,0
Vintl	0,4	0,2	0,6	66,9	8,0	1,1	76,0	0,4
Vahrn	0,9	6,9	7,8	70,1	4,1	6,2	80,4	0,9
Vöran	1,8	1,2	3,1	65,6	2,5	1,8	69,9	1,8
Niederdorf	0,9	1,8	2,6	75,0	7,9	0,4	83,3	0,9
Villanders	0,3	0,3	0,6	72,9	8,3	2,0	83,1	0,3
Sterzing	2,8	4,7	7,5	66,0	3,7	1,6	71,3	2,8
Feldthurns	-	0,2	0,2	75,4	8,3	1,8	85,5	-
Wengen	0,7	-	0,7	78,2	5,6	-	83,8	0,7
U.L.Frau i.W.-St. Felix	-	-	-	84,0	4,0	-	88,0	-
Südtirol insgesamt	1,1	1,6	2,7	70,2	5,9	4,1	80,3	83,0

(d) Prozentanteil der Auspendler, die sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung nicht zur Arbeitsstätte begeben haben, an der Gesamtzahl der Auspendler.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

**Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohn-
gemeinden - Volkszählung 2001 (a)**

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

**Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo
del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Insgesamt Totale	Nicht erfasste Auspendler (d) Pendolari in uscita non rilevati (d)	COMUNI
Bus Autobus	Eisenbahn Ferrovia	Seilbahn und andere Verkehrsmittel Funivia e altri mezzi di trasp.				
7,8	2,1	0,2	10,1	8,0	Ortisei	
10,5	1,5	0,8	12,8	8,6	Parcines	
9,1	1,7	-	10,8	4,6	Perca	
8,9	-	-	8,9	8,9	Plaus	
15,6	6,3	-	21,9	5,9	Ponte Gardena	
7,4	2,5	0,8	10,7	5,4	Postal	
8,1	-	-	8,1	3,6	Prato allo Stelvio	
50,0	-	-	50,0	3,1	Predoi	
7,7	-	-	7,7	-	Proves	
6,1	2,3	0,4	8,8	5,6	Racines	
13,9	1,5	1,1	16,5	8,4	Rasun Anterselva	
15,2	0,4	12,8	28,4	4,7	Renon	
8,4	1,2	0,4	10,0	6,3	Rifiano	
13,8	3,5	3,0	20,3	6,5	Rio di Pusteria	
10,6	0,5	3,2	14,2	5,6	Rodengo	
2,4	10,1	1,4	13,9	6,4	Salorno	
6,2	10,7	0,4	17,4	9,0	S. Candido	
11,9	-	2,7	14,5	8,7	S. Genesio Atesino	
16,3	0,4	0,2	16,9	0,2	S. Leonardo in Passiria	
4,6	0,7	0,5	5,9	5,3	S. Lorenzo di Sebato	
5,9	-	0,7	6,6	10,1	S. Martino in Badia	
15,4	0,5	1,2	17,1	4,9	S. Martino in Passiria	
9,5	0,4	-	9,9	8,1	S. Pancrazio	
7,6	1,2	-	8,8	5,7	S. Cristina Val Gardena	
45,8	0,3	0,9	46,9	2,4	Sarentino	
2,0	2,2	1,0	5,2	10,2	Scena	
31,4	-	0,3	31,7	5,1	Selva dei Molini	
3,7	1,2	-	4,9	8,4	Selva di Val Gardena	
14,4	-	-	14,4	5,3	Senales	
6,9	2,3	-	9,2	11,0	Sesto	
9,0	0,2	-	9,2	11,7	Silandro	
8,4	0,3	-	8,7	5,3	Sluderno	
9,2	-	-	9,2	6,3	Stelvio	
20,8	2,2	0,3	23,3	6,5	Terento	
9,6	7,5	0,3	17,3	6,1	Terlano	
0,9	9,0	0,2	10,1	5,0	Termeno s.s.d.v.	
3,8	2,7	0,7	7,2	7,6	Tesimo	
25,6	-	-	25,6	8,1	Tires	
5,8	1,7	0,3	7,7	7,7	Tirol	
5,3	7,9	-	13,2	4,4	Trodene	
4,2	-	-	4,2	5,6	Tubre	
21,2	0,3	0,8	22,3	3,8	Ultimo	
2,8	2,4	0,8	6,0	4,6	Vadena	
14,0	3,6	0,2	17,8	3,9	Valdaora	
3,8	6,3	0,5	10,6	6,2	Val di Vizze	
39,8	0,1	0,8	40,7	5,7	Valle Aurina	
15,1	1,5	1,2	17,8	6,0	Valle di Casies	
18,8	3,7	0,9	23,5	5,3	Vandoies	
5,5	5,1	1,2	11,9	8,6	Varna	
9,8	-	17,2	27,0	1,8	Verano	
8,8	4,4	0,9	14,0	3,4	Villabassa	
11,7	3,7	0,9	16,3	8,1	Villandro	
5,0	15,6	0,6	21,2	5,0	Vipiteno	
8,6	5,5	0,3	14,4	7,9	Veltur	
10,6	-	4,9	15,5	6,0	La Valle	
12,0	-	-	12,0	8,5	Senale-S. Felice	
11,7	4,4	0,9	17,0	6,1	Totale provincia	

(d) Prozentuale dei pendolari in uscita, che non si sono recati al lavoro il mercoledì antecedente il giorno del censimento, sui pendolari in uscita complessivi.

Tab. 3

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Arbeitsgemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di lavoro - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
Aldein	2	-	2	38	3	3	44	46
Andrian	1	1	2	61	6	5	72	74
Altrei	-	-	-	8	-	-	8	8
Eppan a.d. Weinstraße	1	16	17	801	42	75	918	935
Hafiling	1	-	1	44	2	2	48	49
Abtei	-	-	-	146	10	1	157	157
Barbian	3	-	3	85	14	2	101	104
Bozen	154	179	333	8.813	701	684	10.198	10.531
Prags	-	-	-	36	7	3	46	46
Brenner	1	2	3	152	14	1	167	170
Brixen	14	68	82	2.627	235	93	2.955	3.037
Branzoll	4	6	10	210	18	34	262	272
Bruneck	29	111	140	3.001	346	40	3.387	3.527
Kuens	-	-	-	11	1	2	14	14
Kaltern a.d. Weinstraße	3	9	12	504	28	46	578	590
Freienfeld	3	6	9	219	19	6	244	253
Sand in Taufers	3	3	6	545	66	4	615	621
Kastelbell-Tschars	-	-	-	124	17	7	148	148
Kastelruth	22	3	25	313	26	10	349	374
Tscherms	1	8	9	106	8	9	123	132
Kiens	2	3	5	275	19	11	305	310
Klausen	3	2	5	474	45	16	535	540
Karneid	4	4	8	192	13	17	222	230
Kurtatsch a.d. Weinstraße	-	1	1	157	8	11	176	177
Kurtinig a.d. Weinstraße	-	-	-	22	2	5	29	29
Corvara	-	-	-	164	6	2	172	172
Graun im Vinschgau	-	-	-	56	4	1	61	61
Toblach	4	3	7	222	26	7	255	262
Neumarkt	8	9	17	1.032	70	45	1.147	1.164
Pfalzen	2	1	3	91	9	3	103	106
Völs am Schlern	3	2	5	89	4	2	95	100
Franzensfeste	2	-	2	169	18	1	188	190
Villnöß	1	-	1	46	5	1	52	53
Gais	1	2	3	166	22	4	192	195
Gargazon	1	-	1	121	10	7	138	139
Glurns	2	3	5	129	14	11	154	159
Latsch	2	6	8	325	24	12	361	369
Algund	2	18	20	372	27	40	439	459
Lajen	7	8	15	219	18	10	247	262
Leifers	16	42	58	1.163	81	127	1.371	1.429
Lana	6	17	23	1.109	67	90	1.266	1.289
Laas	4	1	5	334	56	3	393	398
Laurein	-	-	-	12	1	1	14	14
Lüsen	-	-	-	21	2	-	23	23
Margreid a.d. Weinstraße	-	2	2	58	5	-	63	65
Mals	6	1	7	299	36	6	341	348
Enneberg	-	-	-	72	6	-	78	78
Marling	-	-	-	207	11	23	241	241
Martell	-	-	-	13	4	-	17	17
Mölten	-	-	-	37	3	3	43	43
Meran	65	176	241	3.072	190	334	3.596	3.837
Welsberg-Taisten	3	-	3	276	32	5	313	316
Montan	-	1	1	93	13	4	110	111
Moos in Passeier	-	-	-	15	1	1	17	17
Nals	6	1	7	125	7	7	139	146
Naturns	4	13	17	473	34	22	529	546
Natz-Schabs	2	-	2	263	26	11	300	302
Welschnofen	1	-	1	62	4	1	67	68
Deutschnofen	4	-	4	133	15	3	151	155
Auer	5	6	11	787	47	40	874	885

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Arbeitsgemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di lavoro - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Verkehrsmittel nicht erfasst (b)	Erfasste Einpendler (c)	Einpendler insgesamt	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt				
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale	Mezzo di trasporto non rilevato (b)	Pendolari in entrata rilevati (c)	Totale pendolari	
2	2	-	4	3	50	53	Aldino
1	-	-	1	9	75	84	Andriano
-	-	-	-	-	8	8	Anterivo
63	5	9	77	51	1.012	1.063	Appiano s.s.d.v.
2	-	-	2	5	51	56	Avelengo
7	-	2	9	9	166	175	Badia
20	3	1	24	9	128	137	Barbiano
2.392	1.945	208	4.545	926	15.076	16.002	Bolzano
4	1	-	5	2	51	53	Braies
4	32	1	37	30	207	237	Brennero
392	177	21	590	314	3.627	3.941	Bressanone
11	4	6	21	11	293	304	Bronzolo
878	92	16	986	265	4.513	4.778	Brunico
1	-	1	2	1	16	17	Caines
16	-	4	20	27	610	637	Caldarò s.s.d.v.
5	5	1	11	15	264	279	Campo di Trens
210	-	6	216	51	837	888	Campo Tures
24	-	-	24	19	172	191	Castelbello-Ciardes
31	-	1	32	26	406	432	Castelrotto
6	2	1	9	9	141	150	Cermes
45	-	7	52	17	362	379	Chienes
44	31	3	78	33	618	651	Chiusa
42	9	6	57	20	287	307	Cornedo all'Isarco
12	-	2	14	10	191	201	Cortaccia s.s.d.v.
-	-	1	1	1	30	31	Cortina s.s.d.v.
16	-	5	21	14	193	207	Corvara in Badia
7	-	-	7	4	68	72	Curon Venosta
27	12	1	40	22	302	324	Dobbiaco
70	10	6	86	75	1.250	1.325	Egna
11	1	-	12	7	118	125	Falzes
15	1	-	16	7	116	123	Fiè allo Sciliar
6	43	2	51	21	241	262	Fortezza
8	1	-	9	3	62	65	Funes
24	-	1	25	10	220	230	Gais
3	-	2	5	5	144	149	Gargazzone
20	-	-	20	7	179	186	Glorenza
37	-	1	38	38	407	445	Laces
47	3	-	50	35	509	544	Lagundo
16	1	-	17	15	279	294	Laion
198	7	9	214	91	1.643	1.734	Laives
86	3	16	105	69	1.394	1.463	Lana
31	-	1	32	31	430	461	Lasa
-	-	1	1	1	15	16	Lauregno
4	-	-	4	2	27	29	Luson
7	-	-	7	4	72	76	Magrè s.s.d.v.
33	-	-	33	15	381	396	Malles Venosta
5	-	-	5	10	83	93	Marebbe
15	2	-	17	6	258	264	Marlengo
1	-	1	2	3	19	22	Martello
3	1	3	7	4	50	54	Meltina
692	55	23	770	344	4.607	4.951	Merano
40	4	2	46	15	362	377	Monguelfo-Tesido
9	-	2	11	5	122	127	Montagna
2	-	-	2	3	19	22	Moso in Passiria
4	-	4	8	9	154	163	Nalles
65	-	3	68	42	614	656	Naturno
41	1	5	47	12	349	361	Naz-Sciaves
-	-	1	1	7	69	76	Nova Levante
2	-	1	3	10	158	168	Nova Ponente
47	19	11	77	48	962	1.010	Ora

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpendler nach Arbeitsgemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di lavoro - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
St. Ulrich	40	3	43	310	20	13	343	386
Partschins	-	-	-	133	4	6	143	143
Percha	2	-	2	102	15	2	119	121
Plaus	1	2	3	52	5	1	58	61
Waidbruck	7	-	7	56	2	3	61	68
Burgstall	3	4	7	266	12	23	301	308
Prad am Stilfser Joch	2	-	2	297	38	15	350	352
Prettau	-	-	-	12	2	-	14	14
Proveis	1	-	1	7	-	-	7	8
Ratschings	3	8	11	179	3	5	187	198
Rasen-Antholz	1	2	3	138	22	11	171	174
Ritten	1	3	4	249	30	7	286	290
Riffian	1	1	2	56	7	3	66	68
Mühlbach	2	1	3	204	11	8	223	226
Rodeneck	-	-	-	33	8	3	44	44
Salurn	1	2	3	154	8	4	166	169
Innichen	4	2	6	392	41	8	441	447
Jenesien	1	1	2	61	10	3	74	76
St. Leonhard in Passeier	8	10	18	202	26	16	244	262
St. Lorenzen	4	29	33	325	31	12	368	401
St. Martin in Thurn	4	-	4	112	12	-	124	128
St. Martin in Passeier	5	2	7	290	49	25	364	371
St. Pankraz	1	1	2	43	3	-	46	48
St. Christina in Gröden	7	2	9	102	17	9	128	137
Sarnatal	1	-	1	45	2	-	47	48
Schenna	3	-	3	165	7	21	193	196
Mühlwald	-	-	-	33	2	-	35	35
Wolkenstein in Gröden	33	1	34	193	14	7	214	248
Schnals	-	-	-	29	4	-	33	33
Sexten	1	3	4	81	2	3	86	90
Schlanders	6	5	11	849	67	20	936	947
Schladerns	1	3	4	240	49	10	299	303
Stilfs	1	-	1	26	3	-	29	30
Terenten	-	-	-	69	8	-	77	77
Terlan	2	7	9	597	33	21	651	660
Tramin a.d. Weinstraße	1	2	3	241	13	24	278	281
Tisens	1	-	1	79	3	1	83	84
Tiers	-	-	-	29	1	1	31	31
Tirol	5	2	7	190	5	31	226	233
Truden	5	-	5	45	4	5	54	59
Taufers im Münstertal	-	-	-	32	4	-	36	36
Ulten	-	-	-	45	5	3	53	53
Pfatten	2	2	4	176	8	11	195	199
Olang	1	6	7	224	22	2	248	255
Pfitsch	9	20	29	158	11	8	177	206
Ahrntal	-	1	1	144	12	-	156	157
Gsies	-	-	-	26	1	1	28	28
Vintl	1	-	1	189	14	2	205	206
Vahrn	9	28	37	461	37	36	534	571
Vöran	1	-	1	30	2	2	34	35
Niederdorf	1	-	1	111	13	6	130	131
Villanders	2	-	2	64	5	7	76	78
Sterzing	46	37	83	1.238	124	47	1.409	1.492
Feldthurns	-	-	-	109	7	14	130	130
Wengen	-	-	-	42	2	2	46	46
U.L.Frau i.W.-St. Felix	-	-	-	18	2	-	20	20
Südtirol insgesamt	639	924	1.563	40.542	3.410	2.376	46.328	47.891

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.

(b) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung nicht zur Arbeitsstätte begeben.

(c) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung zur Arbeitsstätte begeben.

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Arbeitsgemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di lavoro - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Verkehrsmittel nicht erfasst (b)	Erfasste Einpendler (c)	Einpendler insgesamt	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt				
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale	Mezzo di trasporto non rilevato (b)	Pendolari in entrata rilevati (c)	Totale pendolari	
38	-	1	39	40	425	465	Ortisei
13	-	1	14	8	157	165	Parcines
10	1	2	13	7	134	141	Perca
3	-	-	3	1	64	65	Plaus
6	-	2	8	4	76	80	Ponte Gardena
22	3	10	35	27	343	370	Postal
22	-	-	22	14	374	388	Prato allo Stelvio
3	1	-	4	1	18	19	Predoi
-	-	-	-	-	8	8	Proves
8	3	1	12	11	210	221	Racines
11	-	1	12	6	186	192	Rasun Anterselva
103	3	11	117	22	407	429	Renon
2	-	-	2	1	70	71	Rifiano
24	1	3	28	14	254	268	Rio di Pusteria
-	-	2	2	6	46	52	Rodengo
2	5	3	10	7	179	186	Salorno
35	9	4	48	68	495	563	S. Candido
31	1	3	35	6	111	117	S. Genesio Atesino
34	-	3	37	24	299	323	S. Leonardo in Passiria
32	2	9	43	19	444	463	S. Lorenzo di Sebato
15	-	4	19	12	147	159	S. Martino in Badia
21	-	1	22	12	393	405	S. Martino in Passiria
6	-	-	6	7	54	61	S. Pancrazio
12	-	1	13	16	150	166	S. Cristina Val Gardena
12	1	-	13	3	61	64	Sarentino
9	-	1	10	18	206	224	Scena
1	3	-	4	3	39	42	Selva dei Molini
19	1	-	20	26	268	294	Selva di Val Gardena
6	-	1	7	3	40	43	Senales
8	-	3	11	17	101	118	Sesto
97	1	1	99	120	1.046	1.166	Silandro
20	-	-	20	17	323	340	Sluderno
4	-	-	4	4	34	38	Stelvio
16	-	3	19	7	96	103	Terento
36	10	9	55	29	715	744	Terlano
2	5	2	9	20	290	310	Termeno s.s.d.v.
4	-	1	5	9	89	98	Tesimo
-	-	-	-	2	31	33	Tires
15	-	1	16	13	249	262	Tirolo
-	2	-	2	3	61	64	Trodena
-	-	-	-	3	36	39	Tubre
2	-	-	2	6	55	61	Ultimo
4	4	-	8	11	207	218	Vadena
15	3	6	24	14	279	293	Valdaora
6	1	1	8	5	214	219	Val di Vizze
18	-	-	18	11	175	186	Valle Aurina
2	-	-	2	1	30	31	Valle di Casies
19	1	4	24	16	230	246	Vandoies
45	3	5	53	34	624	658	Varna
1	-	5	6	1	41	42	Verano
6	-	-	6	9	137	146	Villabassa
9	-	-	9	8	87	95	Villandro
98	26	7	131	121	1.623	1.744	Vipiteno
6	2	3	11	7	141	148	Velturno
5	-	-	5	-	51	51	La Valle
4	-	-	4	1	24	25	Senale-S. Felice
6.746	2.564	513	9.823	3.732	57.714	61.446	Totale provincia

(a) Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

(b) Questi pendolari non si sono recati al posto di lavoro il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

(c) Questi pendolari si sono recati al posto di lavoro il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Arbeitsgemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di lavoro - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
Aldein	4,0	-	4,0	76,0	6,0	6,0	88,0	92,0
Andrian	1,3	1,3	2,7	81,3	8,0	6,7	96,0	98,7
Altrei	-	-	-	100,0	-	-	100,0	100,0
Eppan a.d. Weinstraße	0,1	1,6	1,7	79,2	4,2	7,4	90,7	92,4
Hafling	2,0	-	2,0	86,3	3,9	3,9	94,1	96,1
Abtei	-	-	-	88,0	6,0	0,6	94,6	94,6
Barbian	2,3	-	2,3	66,4	10,9	1,6	78,9	81,3
Bozen	1,0	1,2	2,2	58,5	4,6	4,5	67,6	69,9
Prags	-	-	-	70,6	13,7	5,9	90,2	90,2
Brenner	0,5	1,0	1,4	73,4	6,8	0,5	80,7	82,1
Brixen	0,4	1,9	2,3	72,4	6,5	2,6	81,5	83,7
Branzoll	1,4	2,0	3,4	71,7	6,1	11,6	89,4	92,8
Bruneck	0,6	2,5	3,1	66,5	7,7	0,9	75,0	78,2
Kuens	-	-	-	68,8	6,3	12,5	87,5	87,5
Kaltern a.d. Weinstraße	0,5	1,5	2,0	82,6	4,6	7,5	94,8	96,7
Freienfeld	1,1	2,3	3,4	83,0	7,2	2,3	92,4	95,8
Sand in Taufers	0,4	0,4	0,7	65,1	7,9	0,5	73,5	74,2
Kastelbell-Tschars	-	-	-	72,1	9,9	4,1	86,0	86,0
Kastelruth	5,4	0,7	6,2	77,1	6,4	2,5	86,0	92,1
Tscherms	0,7	5,7	6,4	75,2	5,7	6,4	87,2	93,6
Kiens	0,6	0,8	1,4	76,0	5,2	3,0	84,3	85,6
Klausen	0,5	0,3	0,8	76,7	7,3	2,6	86,6	87,4
Karneid	1,4	1,4	2,8	66,9	4,5	5,9	77,4	80,1
Kurtatsch a.d. Weinstraße	-	0,5	0,5	82,2	4,2	5,8	92,1	92,7
Kurtinig a.d. Weinstraße	-	-	-	73,3	6,7	16,7	96,7	96,7
Corvara	-	-	-	85,0	3,1	1,0	89,1	89,1
Graun im Vinschgau	-	-	-	82,4	5,9	1,5	89,7	89,7
Toblach	1,3	1,0	2,3	73,5	8,6	2,3	84,4	86,8
Neumarkt	0,6	0,7	1,4	82,6	5,6	3,6	91,8	93,1
Pfalzen	1,7	0,8	2,5	77,1	7,6	2,5	87,3	89,8
Völs am Schlern	2,6	1,7	4,3	76,7	3,4	1,7	81,9	86,2
Franzensfeste	0,8	-	0,8	70,1	7,5	0,4	78,0	78,8
Villnöß	1,6	-	1,6	74,2	8,1	1,6	83,9	85,5
Gais	0,5	0,9	1,4	75,5	10,0	1,8	87,3	88,6
Gargazon	0,7	-	0,7	84,0	6,9	4,9	95,8	96,5
Glurns	1,1	1,7	2,8	72,1	7,8	6,1	86,0	88,8
Latsch	0,5	1,5	2,0	79,9	5,9	2,9	88,7	90,7
Algund	0,4	3,5	3,9	73,1	5,3	7,9	86,2	90,2
Lajen	2,5	2,9	5,4	78,5	6,5	3,6	88,5	93,9
Leifers	1,0	2,6	3,5	70,8	4,9	7,7	83,4	87,0
Lana	0,4	1,2	1,6	79,6	4,8	6,5	90,8	92,5
Laas	0,9	0,2	1,2	77,7	13,0	0,7	91,4	92,6
Laurein	-	-	-	80,0	6,7	6,7	93,3	93,3
Lüsen	-	-	-	77,8	7,4	-	85,2	85,2
Margreid a.d. Weinstraße	-	2,8	2,8	80,6	6,9	-	87,5	90,3
Mals	1,6	0,3	1,8	78,5	9,4	1,6	89,5	91,3
Enneberg	-	-	-	86,7	7,2	-	94,0	94,0
Marling	-	-	-	80,2	4,3	8,9	93,4	93,4
Martell	-	-	-	68,4	21,1	-	89,5	89,5
Mölten	-	-	-	74,0	6,0	6,0	86,0	86,0
Meran	1,4	3,8	5,2	66,7	4,1	7,2	78,1	83,3
Welsberg-Taisten	0,8	-	0,8	76,2	8,8	1,4	86,5	87,3
Montan	-	0,8	0,8	76,2	10,7	3,3	90,2	91,0
Moos in Passeier	-	-	-	78,9	5,3	5,3	89,5	89,5
Nals	3,9	0,6	4,5	81,2	4,5	4,5	90,3	94,8
Naturns	0,7	2,1	2,8	77,0	5,5	3,6	86,2	88,9
Natz-Schabs	0,6	-	0,6	75,4	7,4	3,2	86,0	86,5
Welschnofen	1,4	-	1,4	89,9	5,8	1,4	97,1	98,6
Deutschnofen	2,5	-	2,5	84,2	9,5	1,9	95,6	98,1
Auer	0,5	0,6	1,1	81,8	4,9	4,2	90,9	92,0

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpendler nach Arbeitsgemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di lavoro - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Insgesamt Totale	Nicht erfasste Einpendler (d) Pendolari in entrata non rilevati (d)	COMUNI
Bus Autobus	Eisenbahn Ferrovia	Seilbahn und andere Verkehrsmittel Funivia e altri mezzi di trasp.				
4,0	4,0	-	8,0	5,7	Aldino	
1,3	-	-	1,3	10,7	Andriano	
-	-	-	-	-	Anterivo	
6,2	0,5	0,9	7,6	4,8	Appiano s.s.d.v.	
3,9	-	-	3,9	8,9	Avelengo	
4,2	-	1,2	5,4	5,1	Badia	
15,6	2,3	0,8	18,8	6,6	Barbiano	
15,9	12,9	1,4	30,1	5,8	Bolzano	
7,8	2,0	-	9,8	3,8	Braies	
1,9	15,5	0,5	17,9	12,7	Brennero	
10,8	4,9	0,6	16,3	8,0	Bressanone	
3,8	1,4	2,0	7,2	3,6	Bronzolo	
19,5	2,0	0,4	21,8	5,5	Brunico	
6,3	-	6,3	12,5	5,9	Caines	
2,6	-	0,7	3,3	4,2	Caldaro s.s.d.v.	
1,9	1,9	0,4	4,2	5,4	Campo di Trens	
25,1	-	0,7	25,8	5,7	Campo Tures	
14,0	-	-	14,0	9,9	Castelbello-Ciardes	
7,6	-	0,2	7,9	6,0	Castelrotto	
4,3	1,4	0,7	6,4	6,0	Cermes	
12,4	-	1,9	14,4	4,5	Chienes	
7,1	5,0	0,5	12,6	5,1	Chiusa	
14,6	3,1	2,1	19,9	6,5	Cornedo all'Isarco	
6,3	-	1,0	7,3	5,0	Cortaccia s.s.d.v.	
-	-	3,3	3,3	3,2	Cortina s.s.d.v.	
8,3	-	2,6	10,9	6,8	Corvara in Badia	
10,3	-	-	10,3	5,6	Curon Venosta	
8,9	4,0	0,3	13,2	6,8	Dobbiaco	
5,6	0,8	0,5	6,9	5,7	Egna	
9,3	0,8	-	10,2	5,6	Falzes	
12,9	0,9	-	13,8	5,7	Fiè allo Sciliar	
2,5	17,8	0,8	21,2	8,0	Fortezza	
12,9	1,6	-	14,5	4,6	Funes	
10,9	-	0,5	11,4	4,3	Gais	
2,1	-	1,4	3,5	3,4	Gargazzone	
11,2	-	-	11,2	3,8	Glorenza	
9,1	-	0,2	9,3	8,5	Laces	
9,2	0,6	-	9,8	6,4	Lagundo	
5,7	0,4	-	6,1	5,1	Laion	
12,1	0,4	0,5	13,0	5,2	Laives	
6,2	0,2	1,1	7,5	4,7	Lana	
7,2	-	0,2	7,4	6,7	Lasa	
-	-	6,7	6,7	6,3	Lauregno	
14,8	-	-	14,8	6,9	Luson	
9,7	-	-	9,7	5,3	Magrè s.s.d.v.	
8,7	-	-	8,7	3,8	Malles Venosta	
6,0	-	-	6,0	10,8	Marebbe	
5,8	0,8	-	6,6	2,3	Marlengo	
5,3	-	5,3	10,5	13,6	Martello	
6,0	2,0	6,0	14,0	7,4	Meltina	
15,0	1,2	0,5	16,7	6,9	Merano	
11,0	1,1	0,6	12,7	4,0	Monguelfo-Tesido	
7,4	-	1,6	9,0	3,9	Montagna	
10,5	-	-	10,5	13,6	Moso in Passiria	
2,6	-	2,6	5,2	5,5	Nalles	
10,6	-	0,5	11,1	6,4	Naturno	
11,7	0,3	1,4	13,5	3,3	Naz-Sciaves	
-	-	1,4	1,4	9,2	Nova Levante	
1,3	-	0,6	1,9	6,0	Nova Ponente	
4,9	2,0	1,1	8,0	4,8	Ora	

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Arbeitsgemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di lavoro - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
St. Ulrich	9,4	0,7	10,1	72,9	4,7	3,1	80,7	90,8
Partschins	-	-	-	84,7	2,5	3,8	91,1	91,1
Percha	1,5	-	1,5	76,1	11,2	1,5	88,8	90,3
Plaus	1,6	3,1	4,7	81,3	7,8	1,6	90,6	95,3
Waidbruck	9,2	-	9,2	73,7	2,6	3,9	80,3	89,5
Burgstall	0,9	1,2	2,0	77,6	3,5	6,7	87,8	89,8
Prad am Stilfser Joch	0,5	-	0,5	79,4	10,2	4,0	93,6	94,1
Prettau	-	-	-	66,7	11,1	-	77,8	77,8
Proveis	12,5	-	12,5	87,5	-	-	87,5	100,0
Ratschings	1,4	3,8	5,2	85,2	1,4	2,4	89,0	94,3
Rasen-Antholz	0,5	1,1	1,6	74,2	11,8	5,9	91,9	93,5
Ritten	0,2	0,7	1,0	61,2	7,4	1,7	70,3	71,3
Riffian	1,4	1,4	2,9	80,0	10,0	4,3	94,3	97,1
Mühlbach	0,8	0,4	1,2	80,3	4,3	3,1	87,8	89,0
Rodeneck	-	-	-	71,7	17,4	6,5	95,7	95,7
Salurn	0,6	1,1	1,7	86,0	4,5	2,2	92,7	94,4
Innichen	0,8	0,4	1,2	79,2	8,3	1,6	89,1	90,3
Jenesien	0,9	0,9	1,8	55,0	9,0	2,7	66,7	68,5
St. Leonhard in Passeier	2,7	3,3	6,0	67,6	8,7	5,4	81,6	87,6
St. Lorenzen	0,9	6,5	7,4	73,2	7,0	2,7	82,9	90,3
St. Martin in Thurn	2,7	-	2,7	76,2	8,2	-	84,4	87,1
St. Martin in Passeier	1,3	0,5	1,8	73,8	12,5	6,4	92,6	94,4
St. Pankraz	1,9	1,9	3,7	79,6	5,6	-	85,2	88,9
St. Christina in Gröden	4,7	1,3	6,0	68,0	11,3	6,0	85,3	91,3
Sarnatal	1,6	-	1,6	73,8	3,3	-	77,0	78,7
Schenna	1,5	-	1,5	80,1	3,4	10,2	93,7	95,1
Mühlwald	-	-	-	84,6	5,1	-	89,7	89,7
Wolkenstein in Gröden	12,3	0,4	12,7	72,0	5,2	2,6	79,9	92,5
Schnals	-	-	-	72,5	10,0	-	82,5	82,5
Sexten	1,0	3,0	4,0	80,2	2,0	3,0	85,1	89,1
Schlanders	0,6	0,5	1,1	81,2	6,4	1,9	89,5	90,5
Schluderns	0,3	0,9	1,2	74,3	15,2	3,1	92,6	93,8
Stilfs	2,9	-	2,9	76,5	8,8	-	85,3	88,2
Terenten	-	-	-	71,9	8,3	-	80,2	80,2
Terlan	0,3	1,0	1,3	83,5	4,6	2,9	91,0	92,3
Tramin a.d. Weinstraße	0,3	0,7	1,0	83,1	4,5	8,3	95,9	96,9
Tisens	1,1	-	1,1	88,8	3,4	1,1	93,3	94,4
Tiers	-	-	-	93,5	3,2	3,2	100,0	100,0
Tirol	2,0	0,8	2,8	76,3	2,0	12,4	90,8	93,6
Truden	8,2	-	8,2	73,8	6,6	8,2	88,5	96,7
Taufers im Münstertal	-	-	-	88,9	11,1	-	100,0	100,0
Ulten	-	-	-	81,8	9,1	5,5	96,4	96,4
Pfatten	1,0	1,0	1,9	85,0	3,9	5,3	94,2	96,1
Olang	0,4	2,2	2,5	80,3	7,9	0,7	88,9	91,4
Pfirsch	4,2	9,3	13,6	73,8	5,1	3,7	82,7	96,3
Ahrntal	-	0,6	0,6	82,3	6,9	-	89,1	89,7
Gsies	-	-	-	86,7	3,3	3,3	93,3	93,3
Vintl	0,4	-	0,4	82,2	6,1	0,9	89,1	89,6
Vahrn	1,4	4,5	5,9	73,9	5,9	5,8	85,6	91,5
Vöran	2,4	-	2,4	73,2	4,9	4,9	82,9	85,4
Niederdorf	0,7	-	0,7	81,0	9,5	4,4	94,9	95,6
Villanders	2,3	-	2,3	73,6	5,7	8,0	87,4	89,7
Sterzing	2,8	2,3	5,1	76,3	7,6	2,9	86,8	91,9
Feldthurns	-	-	-	77,3	5,0	9,9	92,2	92,2
Wengen	-	-	-	82,4	3,9	3,9	90,2	90,2
U.L.Frau i.W.-St. Felix	-	-	-	75,0	8,3	-	83,3	83,3
Südtirol insgesamt	1,1	1,6	2,7	70,2	5,9	4,1	80,3	83,0

(d) Prozentanteil der Einpendler, die sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung nicht zur Arbeitsstätte begeben haben, an der Gesamtzahl der Einpendler.

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpendler nach Arbeitsgemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Occupati: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di lavoro - Censimento popolazione 2001 (a)

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Insgesamt Totale	Nicht erfasste Einpendler (d) Pendolari in entrata non rilevati (d)	COMUNI
Bus Autobus	Eisenbahn Ferrovia	Seilbahn und andere Verkehrsmittel Funivia e altri mezzi di trasp.				
8,9	-	0,2	9,2	8,6	8,6	Ortisei
8,3	-	0,6	8,9	4,8	4,8	Parcines
7,5	0,7	1,5	9,7	5,0	5,0	Perca
4,7	-	-	4,7	1,5	1,5	Plaus
7,9	-	2,6	10,5	5,0	5,0	Ponte Gardena
6,4	0,9	2,9	10,2	7,3	7,3	Postal
5,9	-	-	5,9	3,6	3,6	Prato allo Stelvio
16,7	5,6	-	22,2	5,3	5,3	Predoi
-	-	-	-	-	-	Proves
3,8	1,4	0,5	5,7	5,0	5,0	Racines
5,9	-	0,5	6,5	3,1	3,1	Rasun Anterselva
25,3	0,7	2,7	28,7	5,1	5,1	Renon
2,9	-	-	2,9	1,4	1,4	Rifiano
9,4	0,4	1,2	11,0	5,2	5,2	Rio di Pusteria
-	-	4,3	4,3	11,5	11,5	Rodengo
1,1	2,8	1,7	5,6	3,8	3,8	Salorno
7,1	1,8	0,8	9,7	12,1	12,1	S. Candido
27,9	0,9	2,7	31,5	5,1	5,1	S. Genesio Atesino
11,4	-	1,0	12,4	7,4	7,4	S. Leonardo in Passiria
7,2	0,5	2,0	9,7	4,1	4,1	S. Lorenzo di Sebato
10,2	-	2,7	12,9	7,5	7,5	S. Martino in Badia
5,3	-	0,3	5,6	3,0	3,0	S. Martino in Passiria
11,1	-	-	11,1	11,5	11,5	S. Pancrazio
8,0	-	0,7	8,7	9,6	9,6	S. Cristina Val Gardena
19,7	1,6	-	21,3	4,7	4,7	Sarentino
4,4	-	0,5	4,9	8,0	8,0	Scena
2,6	7,7	-	10,3	7,1	7,1	Selva dei Molini
7,1	0,4	-	7,5	8,8	8,8	Selva di Val Gardena
15,0	-	2,5	17,5	7,0	7,0	Senales
7,9	-	3,0	10,9	14,4	14,4	Sesto
9,3	0,1	0,1	9,5	10,3	10,3	Silandro
6,2	-	-	6,2	5,0	5,0	Sluderno
11,8	-	-	11,8	10,5	10,5	Stelvio
16,7	-	3,1	19,8	6,8	6,8	Terento
5,0	1,4	1,3	7,7	3,9	3,9	Terlano
0,7	1,7	0,7	3,1	6,5	6,5	Termeno s.s.d.v.
4,5	-	1,1	5,6	9,2	9,2	Tesimo
-	-	-	-	6,1	6,1	Tires
6,0	-	0,4	6,4	5,0	5,0	Tirol
-	3,3	-	3,3	4,7	4,7	Trodene
-	-	-	-	7,7	7,7	Tubre
3,6	-	-	3,6	9,8	9,8	Ultimo
1,9	1,9	-	3,9	5,0	5,0	Vadena
5,4	1,1	2,2	8,6	4,8	4,8	Valdaora
2,8	0,5	0,5	3,7	2,3	2,3	Val di Vizze
10,3	-	-	10,3	5,9	5,9	Valle Aurina
6,7	-	-	6,7	3,2	3,2	Valle di Casies
8,3	0,4	1,7	10,4	6,5	6,5	Vandoies
7,2	0,5	0,8	8,5	5,2	5,2	Varna
2,4	-	12,2	14,6	2,4	2,4	Verano
4,4	-	-	4,4	6,2	6,2	Villabassa
10,3	-	-	10,3	8,4	8,4	Villandro
6,0	1,6	0,4	8,1	6,9	6,9	Vipiteno
4,3	1,4	2,1	7,8	4,7	4,7	Velturno
9,8	-	-	9,8	-	-	La Valle
16,7	-	-	16,7	4,0	4,0	Senale-S. Felice
11,7	4,4	0,9	17,0	6,1	6,1	Totale provincia

(d) Prozentuale dei pendolari in entrata, che non si sono recati al lavoro il mercoledì antecedente il giorno del censimento, sui pendolari in entrata complessivi.

Tab. 4

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke zwischen Wohngemeinde und Zentrum der Kleinregion - Volkszählung 2001 (a)
Occupati: mezzo di trasporto utilizzato per compiere il tratto più lungo del percorso tra comune di residenza e polo di attrazione della piccola area funzionale - Censimento popolazione 2001 (a)

GEMEINDEN	Pkw Autovetture	Bus Autobus	Bahn Ferrovie	Andere Altro	COMUNI
Zentrum / Polo di attrazione					
MALS / MALLE VENOSTA					
Taufers im Münstertal	29	4	-	1	Tubre
Graun im Vinschgau	56	4	-	2	Curon Venosta
Glurns	35	1	-	1	Glorenza
Prad am Stilfser Joch	51	4	-	-	Prato allo Stelvio
Schluderns	55	8	-	6	Sluderno
Stilfs	15	1	-	1	Stelvio
SCHLANDERS / SILANDRO					
Kastelbell-Tschars	55	7	-	1	Castelbello-Ciardes
Latsch	245	23	-	13	Laces
Laas	172	26	-	8	Lasa
Martell	44	1	-	2	Martello
NATURNS / NATURNO					
Plaus	27	1	-	17	Plaus
Schnals	72	17	-	1	Senales
MERAN / MERANO					
Hafling	51	10	1	2	Avelengo
Kuens	32	5	-	10	Caines
Tscherms	81	17	-	24	Cermes
Algund	309	47	1	232	Lagundo
Marling	154	24	-	72	Marlengo
Partschins	211	49	-	17	Parcines
Burgstall	119	12	1	11	Postal
Riffian	104	15	-	20	Riffiano
Schenna	200	6	1	34	Scena
Tirol	150	16	1	53	Tirolo
Vöran	35	11	-	8	Verano
LANA / LANA					
Laurein	1	-	-	-	Lauregno
Proveis	2	1	-	-	Proves
St. Pankraz	99	6	-	5	S. Pancrazio
Tisens	58	1	-	4	Tesimo
Ulten	94	24	-	2	Ultimo
U.L.Frau i.W.-St. Felix	14	-	-	-	Senale-S. Felice
ST. MARTIN IN PASSEIER / S. MARTINO IN PASSIRIA					
Moos in Passeier	88	6	-	5	Moso in Passiria
St. Leonhard in Passeier	185	12	-	25	S. Leonardo in Passiria
BOZEN / BOLZANO					
Aldein	51	3	6	-	Aldino
Andrian	61	9	7	1	Andriano
Altrei	8	-	-	1	Anterivo
Eppan a.d. Weinstraße	1.247	159	19	113	Appiano s.s.d.v.
Barbian	43	22	16	1	Barbiano
Branzoll	170	50	78	33	Bronzolo
Kaltern a.d. Weinstraße	518	95	3	36	Caldaro s.s.d.v.
Kastelruth	115	96	8	10	Castelrotto
Karneid	382	111	-	48	Cornedo all'Isarco
Völs am Schlern	191	98	-	5	Fiè allo Sciliar
Gargazon	86	26	5	4	Gargazzone
Lajen	43	6	42	1	Laion
Leifers	1.684	508	125	488	Laives
Mölnen	98	25	-	1	Meltina
Nals	130	12	12	3	Nalles
Welschnofen	121	59	-	1	Nova Levante
Deutschnofen	207	66	1	8	Nova Ponente
Auer	136	25	127	9	Ora
Waidbruck	4	3	2	-	Ponte Gardena
Ritten	421	108	2	129	Renon
Jenesien	361	52	-	31	S. Genesio Atesino
Sarnatal	418	435	2	28	Sarentino
Terlan	356	55	46	28	Terlano

Tab. 4 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke zwischen Wohngemeinde und Zentrum der Kleinregion - Volkszählung 2001 (a)**Occupati: mezzo di trasporto utilizzato per compiere il tratto più lungo del percorso tra comune di residenza e polo di attrazione della piccola area funzionale - Censimento popolazione 2001 (a)**

GEMEINDEN	Pkw Autovetture	Bus Autobus	Bahn Ferrovie	Andere Altro	COMUNI
Zentrum / Polo di attrazione					
BOZEN / BOLZANO					
Tramin a.d. Weinstraße	91	2	47	3	Termeno s.s.d.v.
Tiers	54	28	-	3	Tires
Truden	27	2	12	-	Trodèna
Pfatten	87	5	6	17	Vadena
NEUMARKT / EGNA					
Kurtatsch a.d. Weinstraße	94	1	-	12	Cortaccia s.s.d.v.
Kurtinig a.d. Weinstraße	28	-	-	1	Cortina s.s.d.v.
Margreid a.d. Weinstraße	61	-	2	9	Magrè s.s.d.v.
Montan	100	1	-	5	Montagna
Salurn	152	4	1	7	Salorno
ST. ULRICH / ORTISEI					
St. Christina in Gröden	56	4	-	6	S. Cristina Val Gardena
Wolkenstein in Gröden	65	4	-	4	Selva di Val Gardena
BRIXEN / BRESSANONE					
Klausen	371	34	5	15	Chiusa
Franzensfeste	61	10	7	2	Fortezza
Villnöß	156	17	5	3	Funes
Lüsen	158	49	-	3	Luson
Natz-Schabs	280	26	1	11	Naz-Sciaves
Mühlbach	154	37	-	4	Rio di Pusteria
Rodeneck	65	15	-	3	Rodengo
Vintl	114	49	3	-	Vandolies
Vahrn	471	33	1	128	Varna
Villanders	96	2	-	-	Villandro
Feldthurns	271	26	2	6	Velturno
STERZING / VIPITENO					
Brenner	203	23	1	7	Brennero
Freienfeld	210	15	1	6	Campo di Trens
Ratschings	493	33	2	43	Racines
Pfitsch	282	13	-	76	Val di Vizze
BRUNECK / BRUNICO					
Prags	13	6	1	-	Braies
Kiens	215	34	9	-	Chienes
Pfalzen	345	49	-	19	Falzes
Gais	389	74	-	32	Gais
Welsberg-Taisten	99	15	17	1	Monguelfo-Tesido
Percha	227	22	-	12	Perca
Rasen-Antholz	173	44	3	2	Rasun Anterselva
St. Lorenzen	438	20	-	93	S. Lorenzo di Sebato
Terenten	68	33	-	-	Terento
Olang	242	65	10	5	Valdaora
Gsies	74	17	3	1	Valle di Casies
SAND IN TAUFERS / CAMPO TURES					
Prettau	21	10	-	-	Predoi
Mühlwald	118	46	-	3	Selva dei Molini
Ahrntal	230	124	-	9	Valle Aurina
INNICHEN / S. CANDIDO					
Toblach	154	6	1	8	Dobbiaco
Sexten	70	7	1	2	Sesto
Niederdorf	54	6	-	3	Villabassa
ABTEI / BADIA					
Corvara	39	1	-	1	Corvara in Badia
Enneberg	28	1	-	-	Marebbe
St. Martin in Thurn	41	4	-	-	S. Martino in Badia
Wengen	33	1	-	2	La Valle

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Tab. 5

Erwerbstätige: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)

Innerhalb Südtirols

Occupati: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)

Indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	0-15 Min.		16-30 Min.		31-60 Min.	
	N	%	N	%	N	%
Aldein	72	19,7	180	49,2	111	30,3
Andrian	92	54,8	63	37,5	13	7,7
Altrei	16	20,5	25	32,1	32	41,0
Eppan a.d. Weinstraße	713	34,2	1.122	53,9	234	11,2
Haffling	12	10,2	79	66,9	26	22,0
Abtei	124	58,2	61	28,6	24	11,3
Barbian	56	20,4	135	49,3	80	29,2
Bozen	494	17,8	1.464	52,8	740	26,7
Prags	60	46,5	55	42,6	12	9,3
Brenner	198	50,3	125	31,7	45	11,4
Brixen	361	25,1	419	29,1	590	41,0
Branzoll	265	40,9	253	39,0	124	19,1
Bruneck	355	39,9	305	34,3	174	19,6
Kuens	63	60,0	38	36,2	2	1,9
Kaltern a.d. Weinstraße	342	28,3	629	52,1	222	18,4
Freienfeld	205	47,0	153	35,1	62	14,2
Sand in Taufers	129	19,8	378	58,2	122	18,8
Kastelbell-Tschars	152	46,3	98	29,9	70	21,3
Kastelruth	197	32,1	141	23,0	250	40,7
Tscherms	190	62,9	85	28,1	25	8,3
Kiens	215	43,6	192	38,9	68	13,8
Klausen	205	22,3	473	51,5	225	24,5
Karneid	167	23,8	361	51,4	166	23,6
Kurtatsch a.d. Weinstraße	184	45,8	137	34,1	78	19,4
Kurtinig a.d. Weinstraße	83	63,8	26	20,0	19	14,6
Corvara	43	65,2	11	16,7	6	9,1
Graun im Vinschgau	23	14,9	81	52,6	46	29,9
Toblach	207	59,5	84	24,1	50	14,4
Neumarkt	276	42,7	217	33,6	141	21,8
Pfalzen	390	65,1	164	27,4	35	5,8
Völs am Schlern	98	18,5	236	44,4	188	35,4
Franzensfeste	68	36,8	73	39,5	41	22,2
Villnöß	58	15,3	190	50,1	119	31,4
Gais	432	60,6	222	31,1	47	6,6
Gargazon	139	40,4	154	44,8	48	14,0
Glurns	94	62,7	44	29,3	10	6,7
Latsch	272	54,0	127	25,2	94	18,7
Algund	536	60,8	250	28,3	85	9,6
Lajen	116	28,2	198	48,1	95	23,1
Leifers	872	25,7	1.595	47,0	899	26,5
Lana	483	32,6	711	48,0	271	18,3
Laas	198	43,1	195	42,5	52	11,3
Laurein	2	9,1	7	31,8	10	45,5
Lüsen	5	1,7	196	65,8	85	28,5
Margreid a.d. Weinstraße	158	56,8	66	23,7	51	18,3
Mals	262	47,5	220	39,9	64	11,6
Enneberg	20	8,8	128	56,1	71	31,1
Marling	279	65,8	105	24,8	37	8,7
Martell	24	20,5	69	59,0	22	18,8
Mölten	14	5,8	129	53,8	95	39,6
Meran	624	25,1	949	38,2	817	32,9
Welsberg-Taisten	131	33,7	192	49,4	50	12,9
Montan	163	53,4	89	29,2	52	17,0
Moos in Passeier	30	10,0	136	45,3	107	35,7
Nals	135	40,1	154	45,7	47	13,9
Naturns	109	18,1	366	60,8	117	19,4
Natz-Schabs	226	39,9	256	45,1	68	12,0
Welschnofen	29	10,7	86	31,6	148	54,4
Deutschnofen	30	7,0	130	30,4	256	59,8
Auer	278	42,9	221	34,1	142	21,9

Tab. 5 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)
 Innerhalb Südtirols

Occupati: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)

Indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

> 60 Min.		Nicht erfasste Pendler (b) Pendolari non rilevati (b)		Erfasste Pendler (c) Pendolari rilevati (c)		COMUNI
N	%	N	%			
3	0,8	5	1,3	366		Aldino
-	-	9	5,1	168		Andriano
5	6,4	6	7,1	78		Anterivo
14	0,7	171	7,6	2.083		Appiano s.s.d.v.
1	0,8	12	9,2	118		Avelengo
4	1,9	17	7,4	213		Badia
3	1,1	21	7,1	274		Barbiano
75	2,7	196	6,6	2.773		Bolzano
2	1,6	1	0,8	129		Braies
26	6,6	25	6,0	394		Brennero
69	4,8	116	7,5	1.439		Bressanone
6	0,9	50	7,2	648		Bronzolo
56	6,3	59	6,2	890		Brunico
2	1,9	-	-	105		Caines
14	1,2	75	5,9	1.207		Caldaro s.s.d.v.
16	3,7	35	7,4	436		Campo di Trens
21	3,2	34	5,0	650		Campo Tures
8	2,4	33	9,1	328		Castelbello-Ciardes
26	4,2	45	6,8	614		Castelrotto
2	0,7	25	7,6	302		Cermes
18	3,7	41	7,7	493		Chienes
16	1,7	77	7,7	919		Chiusa
8	1,1	41	5,5	702		Cornedo all'Isarco
3	0,7	33	7,6	402		Cortaccia s.s.d.v.
2	1,5	9	6,5	130		Cortina s.s.d.v.
6	9,1	4	5,7	66		Corvara in Badia
4	2,6	10	6,1	154		Curon Venosta
7	2,0	43	11,0	348		Dobbiaco
12	1,9	57	8,1	646		Egna
10	1,7	41	6,4	599		Falzes
9	1,7	31	5,5	531		Fiè allo Sciliar
3	1,6	26	12,3	185		Fortezza
12	3,2	30	7,3	379		Funes
12	1,7	60	7,8	713		Gais
3	0,9	20	5,5	344		Gargazzone
2	1,3	9	5,7	150		Glorenza
11	2,2	61	10,8	504		Laces
11	1,2	61	6,5	882		Lagundo
3	0,7	39	8,6	412		Laion
26	0,8	232	6,4	3.392		Laives
17	1,1	126	7,8	1.482		Lana
14	3,1	71	13,4	459		Lasa
3	13,6	2	8,3	22		Lauregno
12	4,0	30	9,1	298		Luson
3	1,1	33	10,6	278		Magrè s.s.d.v.
6	1,1	31	5,3	552		Malles Venosta
9	3,9	14	5,8	228		Marebbe
3	0,7	26	5,8	424		Marlengo
2	1,7	7	5,6	117		Martello
2	0,8	22	8,4	240		Meltina
97	3,9	188	7,0	2.487		Merano
16	4,1	46	10,6	389		Monguelfo-Tesido
1	0,3	31	9,2	305		Montagna
27	9,0	25	7,7	300		Moso in Passiria
1	0,3	35	9,4	337		Nalles
10	1,7	63	9,5	602		Naturno
17	3,0	51	8,3	567		Naz-Sciaves
9	3,3	16	5,6	272		Nova Levante
12	2,8	31	6,8	428		Nova Ponente
7	1,1	27	4,0	648		Ora

Tab. 5 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)
 Innerhalb Südtirols

Occupati: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)

Indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	0-15 Min.		16-30 Min.		31-60 Min.	
	N	%	N	%	N	%
St. Ulrich	271	63,5	72	16,9	77	18,0
Partschins	222	34,5	340	52,9	73	11,4
Percha	188	53,7	125	35,7	25	7,1
Plaus	60	49,6	44	36,4	17	14,0
Waidbruck	15	48,4	14	45,2	2	6,5
Burgstall	167	45,9	161	44,2	34	9,3
Prad am Stilfser Joch	219	56,2	140	35,9	20	5,1
Prettau	10	8,0	34	27,2	52	41,6
Proveis	3	12,0	6	24,0	12	48,0
Ratschings	434	53,8	268	33,2	87	10,8
Rasen-Antholz	120	26,0	258	55,8	75	16,2
Ritten	48	6,1	375	47,5	348	44,1
Riffian	100	39,8	122	48,6	26	10,4
Mühlbach	90	20,8	211	48,7	120	27,7
Rodeneck	50	22,9	98	45,0	65	29,8
Salurn	161	38,4	158	37,7	95	22,7
Innichen	103	42,6	62	25,6	60	24,8
Jenesien	37	7,2	317	61,3	153	29,6
St. Leonhard in Passeier	222	43,0	109	21,1	170	32,9
St. Lorenzen	466	63,8	206	28,2	47	6,4
St. Martin in Thurn	22	14,5	101	66,4	28	18,4
St. Martin in Passeier	135	33,4	164	40,6	100	24,8
St. Pankraz	31	11,7	109	41,1	116	43,8
St. Christina in Gröden	188	75,2	30	12,0	23	9,2
Sarntal	44	3,9	211	18,5	779	68,2
Schenna	150	37,5	193	48,3	48	12,0
Mühlwald	73	20,4	164	45,8	111	31,0
Wolkenstein in Gröden	105	64,4	28	17,2	21	12,9
Schnals	14	7,4	102	53,7	66	34,7
Sexten	73	56,2	36	27,7	17	13,1
Schlanders	193	43,4	148	33,3	77	17,3
Schluderns	165	57,9	92	32,3	19	6,7
Stilfs	32	19,6	99	60,7	30	18,4
Terenten	83	26,1	159	50,0	71	22,3
Terlan	258	36,2	354	49,6	96	13,5
Tramin a.d. Weinstraße	308	56,1	160	29,1	79	14,4
Tisens	86	29,7	145	50,0	57	19,7
Tiers	7	5,7	41	33,6	69	56,6
Tirol	160	44,4	155	43,1	43	11,9
Truden	20	13,5	82	55,4	40	27,0
Taufers im Münstertal	39	34,2	59	51,8	15	13,2
Ulten	33	9,3	62	17,5	217	61,1
Pfatten	107	43,1	105	42,3	36	14,5
Olang	145	27,8	307	58,9	55	10,6
Pfitsch	334	55,9	156	26,1	80	13,4
Ahrntal	150	16,7	391	43,5	327	36,4
Gsies	129	31,9	177	43,8	87	21,5
Vintl	74	13,9	297	55,9	140	26,4
Vahrn	406	45,1	330	36,6	153	17,0
Vöran	21	13,1	62	38,8	74	46,3
Niederdorf	134	59,0	69	30,4	20	8,8
Villanders	91	26,6	158	46,2	85	24,9
Sterzing	303	43,3	171	24,5	159	22,7
Feldthurns	240	39,9	248	41,2	106	17,6
Wengen	45	31,7	75	52,8	21	14,8
U.L.Frau i.W.-St. Felix	1	1,3	19	25,3	52	69,3
Südtirol insgesamt	19.159	33,5	23.427	41,0	13.055	22,9

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.

(b) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung nicht zur Arbeitsstätte begeben.

(c) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung zur Arbeitsstätte begeben.

Tab. 5 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)
Innerhalb Südtirols**Occupati: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

Indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

> 60 Min.		Nicht erfasste Pendler (b) Pendolari non rilevati (b)		Erfasste Pendler (c) Pendolari rilevati (c)		COMUNI
N	%	N	%			
7	1,6	46	9,7	427		Ortisei
8	1,2	66	9,3	643		Parcines
12	3,4	20	5,4	350		Perca
-	-	14	10,4	121		Plaus
-	-	3	8,8	31		Ponte Gardena
2	0,5	22	5,7	364		Postal
11	2,8	21	5,1	390		Prato allo Stelvio
29	23,2	5	3,8	125		Predoi
4	16,0	1	3,8	25		Proves
18	2,2	56	6,5	807		Racines
9	1,9	47	9,2	462		Rasun Anterselva
18	2,3	46	5,5	789		Renon
3	1,2	17	6,3	251		Rifiano
12	2,8	31	6,7	433		Rio di Pusteria
5	2,3	13	5,6	218		Rodengo
5	1,2	34	7,5	419		Salorno
17	7,0	24	9,0	242		S. Candido
10	1,9	56	9,8	517		S. Genesio Atesino
15	2,9	1	0,2	516		S. Leonardo in Passiria
11	1,5	44	5,7	730		S. Lorenzo di Sebato
1	0,7	17	10,1	152		S. Martino in Badia
5	1,2	27	6,3	404		S. Martino in Passiria
9	3,4	32	10,8	265		S. Pancrazio
9	3,6	15	5,7	250		S. Cristina Val Gardena
108	9,5	41	3,5	1.142		Sarentino
9	2,3	51	11,3	400		Scena
10	2,8	18	4,8	358		Selva dei Molini
9	5,5	15	8,4	163		Selva di Val Gardena
8	4,2	16	7,8	190		Senales
4	3,1	16	11,0	130		Sesto
27	6,1	58	11,5	445		Silandro
9	3,2	17	5,6	285		Sluderno
2	1,2	11	6,3	163		Stelvio
5	1,6	21	6,2	318		Terento
5	0,7	55	7,2	713		Terlano
2	0,4	34	5,8	549		Termeno s.s.d.v.
2	0,7	27	8,5	290		Tesimo
5	4,1	14	10,3	122		Tires
2	0,6	32	8,2	360		Tirolo
6	4,1	10	6,3	148		Trodena
1	0,9	11	8,8	114		Tubre
43	12,1	18	4,8	355		Ultimo
-	-	13	5,0	248		Vadena
14	2,7	22	4,1	521		Valdaora
28	4,7	44	6,9	598		Val di Vizze
30	3,3	64	6,7	898		Valle Aurina
11	2,7	32	7,3	404		Valle di Casies
20	3,8	36	6,3	531		Vandoies
12	1,3	86	8,7	901		Varna
3	1,9	6	3,6	160		Verano
4	1,8	9	3,8	227		Villabassa
8	2,3	39	10,2	342		Villandro
66	9,4	41	5,5	699		Vipiteno
8	1,3	55	8,4	602		Velturno
1	0,7	9	6,0	142		La Valle
3	4,0	7	8,5	75		Senale-S. Felice
1.484	2,6	4.321	7,0	57.125		Totale provincia

(a) Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

(b) Questi pendolari non si sono recati al posto di lavoro il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

(c) Questi pendolari si sono recati al posto di lavoro il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

Tab. 6

Erwerbstätige: Häufigste Arbeitsorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)**Occupati: mete di lavoro più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

WOHNGEMEINDEN	Arbeitsgemeinden	Tagesauspendler	Anteil an den Erwerbstätigen	Anteil an den Tagespendlern mit Arbeitsort innerhalb des Landes	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
COMUNI DI RESIDENZA	Comuni occupazionali	Pendolari giornalieri in uscita	Percentuale sugli occupati	Percentuale sui pendolari giornalieri con luogo di lavoro entro i confini prov.	Indice di interrelazione pendolare (IIP)
001 Aldein / Aldino	Bozen / Bolzano	61	8,5	16,4	8,6
001 Aldein / Aldino	Auer / Ora	59	8,2	15,9	11,9
002 Andrian / Andriano	Bozen / Bolzano	80	22,4	45,2	26,8
002 Andrian / Andriano	Terlan / Terlano	29	8,1	16,4	16,0
003 Altrei / Anterivo	Truden / Trodena	17	9,5	20,2	20,1
003 Altrei / Anterivo	Neumarkt / Egna	14	7,8	16,7	8,4
004 Eppan a.d. Weinstraße / Appiano s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	1.641	28,0	72,8	38,3
004 Eppan a.d. Weinstraße / Appiano s.s.d.v.	Kaltern a.d. Weinstraße / Caldaro s.s.d.v.	235	4,0	10,4	28,7
005 Haflling / Avelengo	Meran / Merano	72	21,4	55,4	28,1
005 Haflling / Avelengo	Bozen / Bolzano	11	3,3	8,5	3,3
006 Abtei / Badia	Corvara / Corvara in Badia	128	10,6	55,7	40,2
006 Abtei / Badia	St. Martin in Thurn / S. Martino in Badia	37	3,1	16,1	20,8
007 Barbian / Barbiano	Bozen / Bolzano	86	11,9	29,2	13,2
007 Barbian / Barbiano	Brixen / Bressanone	43	6,0	14,6	7,5
008 Bozen / Bolzano	Leifers / Laives	846	2,1	28,5	68,1
008 Bozen / Bolzano	Eppan a.d. Weinstraße / Appiano s.s.d.v.	296	0,8	10,0	38,2
009 Prags / Braies	Welsberg-Taisten / Monguelfo-Tesido	22	7,5	16,9	16,1
009 Prags / Braies	Niederdorf / Villabassa	22	7,5	16,9	16,2
010 Brenner / Brennero	Sterzing / Vipiteno	249	29,4	59,4	55,8
010 Brenner / Brennero	Brixen / Bressanone	36	4,3	8,6	5,8
011 Brixen / Bressanone	Bozen / Bolzano	500	6,4	32,2	9,3
011 Brixen / Bressanone	Vahrn / Varna	298	3,8	19,2	72,0
012 Branzoll / Bronzolo	Bozen / Bolzano	356	34,4	51,0	44,2
012 Branzoll / Bronzolo	Leifers / Laives	205	19,8	29,4	45,8
013 Bruneck / Brunico	St. Lorenzen / S. Lorenzo di S.	195	3,2	20,6	62,4
013 Bruneck / Brunico	Sand in Taufers / Campo Tures	105	1,8	11,1	30,1
014 Kuens / Caines	Meran / Merano	47	30,7	44,8	32,6
014 Kuens / Caines	Tirol / Tirol	17	11,1	16,2	14,4
015 Kaltern a.d. Weinstraße / Caldaro s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	691	21,4	53,9	25,9
015 Kaltern a.d. Weinstraße / Caldaro s.s.d.v.	Eppan a.d. Weinstraße / Appiano s.s.d.v.	297	9,2	23,2	28,7
016 Freienfeld / Campo di Trens	Sterzing / Vipiteno	248	23,6	52,7	50,2
016 Freienfeld / Campo di Trens	Brixen / Bressanone	41	3,9	8,7	5,6
017 Sand in Taufers / Campo Tures	Bruneck / Brunico	426	19,6	62,3	30,1
017 Sand in Taufers / Campo Tures	Ahrntal / Valle Aurina	71	3,3	10,4	39,7
018 Kastelbell-Tschars / Castelfello-Ciardes	Naturns / Naturno	83	8,3	23,0	20,5
018 Kastelbell-Tschars / Castelfello-Ciardes	Latsch / Laces	79	7,9	21,9	19,1
019 Kastelruth / Castelrotto	Bozen / Bolzano	242	9,1	36,7	10,2
019 Kastelruth / Castelrotto	St. Ulrich / Ortisei	159	6,0	24,1	24,6
020 Tschermers / Cermes	Meran / Merano	135	22,2	41,3	31,0
020 Tschermers / Cermes	Lana / Lana	77	12,7	23,6	26,3
021 Kiens / Chienes	Bruneck / Brunico	285	24,2	53,4	37,5
021 Kiens / Chienes	St. Lorenzen / S. Lorenzo di S.	47	4,0	8,8	15,3
022 Klausen / Chiusa	Brixen / Bressanone	450	20,5	45,2	32,7
022 Klausen / Chiusa	Bozen / Bolzano	199	9,1	20,0	11,3
023 Karneid / Cornedo all'Isarco	Bozen / Bolzano	564	37,7	75,9	47,0
023 Karneid / Cornedo all'Isarco	Leifers / Laives	29	1,9	3,9	3,7
024 Kurtatsch a.d. Weinstraße / Cortaccia s.s.d.v.	Neumarkt / Egna	116	12,3	26,7	22,6
024 Kurtatsch a.d. Weinstraße / Cortaccia s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	89	9,4	20,5	11,4
025 Kurtinig a.d. Weinstraße / Cortina s.s.d.v.	Neumarkt / Egna	31	11,9	22,3	16,8
025 Kurtinig a.d. Weinstraße / Cortina s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	28	10,7	20,1	10,8
026 Corvara / Corvara in Badia	Abtei / Badia	42	7,5	60,0	40,2
026 Corvara / Corvara in Badia	Bozen / Bolzano	6	1,1	8,6	1,2
026 Corvara / Corvara in Badia	Wengen / La Valle	6	1,1	8,6	12,0
027 Graun im Vinschgau / Curon Venosta	Mals / Malles	63	6,4	38,4	18,5
027 Graun im Vinschgau / Curon Venosta	Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	21	2,1	12,8	4,4
028 Toblach / Dobbiaco	Innichen / S. Candido	195	13,4	49,9	38,2
028 Toblach / Dobbiaco	Bruneck / Brunico	62	4,3	15,9	6,0
029 Neumarkt / Egna	Bozen / Bolzano	292	14,8	41,5	22,8
029 Neumarkt / Egna	Auer / Ora	110	5,6	15,7	26,4

Tab. 6 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Häufigste Arbeitsorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)**Occupati: mete di lavoro più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

WOHNGEMEINDEN	Arbeitsgemeinden	Tagesauspendler	Anteil an den Erwerbstätigen	Anteil an den Tagespendlern mit Arbeitsort innerhalb des Landes	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
COMUNI DI RESIDENZA	Comuni occupazionali	Pendolari giornalieri in uscita	Percentuale sugli occupati	Percentuale sui pendolari giornalieri con luogo di lavoro entro i confini prov.	Indice di interrelazione pendolare (IIP)
030 Pfalzen / Falzes	Bruneck / Brunico	433	42,2	67,7	51,0
030 Pfalzen / Falzes	Kiens / Chienes	58	5,7	9,1	17,3
031 Völs am Schlern / Fiè allo Sciliar	Bozen / Bolzano	304	22,8	54,1	24,8
031 Völs am Schlern / Fiè allo Sciliar	Kastelruth / Castelrotto	139	10,4	24,7	23,8
032 Franzensfeste / Fortezza	Brixen / Bressanone	94	24,0	44,6	43,5
032 Franzensfeste / Fortezza	Bozen / Bolzano	31	7,9	14,7	8,9
033 Villnöß / Funes	Brixen / Bressanone	196	18,5	47,9	22,0
033 Villnöß / Funes	Klausen / Chiusa	71	6,7	17,4	15,8
034 Gais / Gais	Bruneck / Brunico	523	40,3	67,7	54,6
034 Gais / Gais	Sand in Taufers / Campo Tures	104	8,0	13,5	22,2
035 Gargazon / Gargazzone	Bozen / Bolzano	126	20,1	34,6	23,5
035 Gargazon / Gargazzone	Meran / Merano	101	16,1	27,8	22,3
036 Glurns / Glorenza	Mals / Malles	37	9,9	23,3	32,6
036 Glurns / Glorenza	Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	34	9,1	21,4	23,6
037 Latsch / Laces	Schlanders / Silandro	311	15,4	55,0	39,4
037 Latsch / Laces	Meran / Merano	50	2,5	8,9	3,6
038 Algund / Lagundo	Meran / Merano	620	33,7	65,8	46,6
038 Algund / Lagundo	Bozen / Bolzano	87	4,7	9,2	5,4
039 Lajen / Laion	Bozen / Bolzano	101	9,4	22,4	10,2
039 Lajen / Laion	Brixen / Bressanone	82	7,6	18,2	9,7
040 Leifers / Laives	Bozen / Bolzano	2.982	43,1	82,3	68,0
040 Leifers / Laives	Auer / Ora	142	2,1	3,9	17,4
041 Lana / Lana	Meran / Merano	703	16,2	43,7	33,9
041 Lana / Lana	Bozen / Bolzano	277	6,4	17,2	8,2
042 Laas / Lasa	Schlanders / Silandro	240	14,5	45,3	33,5
042 Laas / Lasa	Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	60	3,6	11,3	21,8
043 Laurein / Lauregno	Proveis / Proves	5	3,3	20,8	22,4
044 Lüsen / Luson	Brixen / Bressanone	226	32,2	68,9	38,2
044 Lüsen / Luson	Vahrn / Varna	29	4,1	8,8	7,1
045 Margreid a.d. Weinstraße / Magrè s.s.d.v.	Neumarkt / Egna	81	13,9	26,1	23,0
045 Margreid a.d. Weinstraße / Magrè s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	62	10,6	19,9	13,8
046 Mals / Malles Venosta	Schluderns / Sluderno	139	6,9	23,8	37,3
046 Mals / Malles Venosta	Schlanders / Silandro	102	5,0	17,5	11,1
047 Enneberg / Marebbe	Bruneck / Brunico	94	8,3	38,8	10,3
047 Enneberg / Marebbe	St. Martin in Thurn / S. Martino in Badia	63	5,6	26,0	24,0
048 Marling / Marlengo	Meran / Merano	261	26,3	58,0	33,1
048 Marling / Marlengo	Lana / Lana	50	5,1	11,1	14,2
049 Martell / Martello	Schlanders / Silandro	51	13,2	41,1	16,0
049 Martell / Martello	Latsch / Laces	42	10,9	33,9	15,5
050 Mölten / Meltina	Bozen / Bolzano	135	20,9	51,5	23,0
050 Mölten / Meltina	Terlan / Terlano	36	5,6	13,7	9,2
051 Meran / Merano	Bozen / Bolzano	1.130	8,0	42,2	12,6
051 Meran / Merano	Lana / Lana	432	3,1	16,2	33,9
052 Welsberg-Taisten / Monguelfo-Tesido	Bruneck / Brunico	140	12,3	32,2	16,6
052 Welsberg-Taisten / Monguelfo-Tesido	Toblach / Dobbiaco	57	5,0	13,1	13,6
053 Montan / Montagna	Neumarkt / Egna	115	17,9	34,2	27,8
053 Montan / Montagna	Bozen / Bolzano	86	13,4	25,6	14,5
054 Moos in Passeier / Moso in Passiria	St. Martin in Passeier / S. Martino in Passiria	106	10,2	32,6	20,8
054 Moos in Passeier / Moso in Passiria	St. Leonhard in Passeier / S. Leonardo in Passiria	92	8,9	28,3	15,5
055 Nals / Nalles	Bozen / Bolzano	171	22,9	46,0	26,1
055 Nals / Nalles	Terlan / Terlano	81	10,9	21,8	19,2
056 Naturns / Naturno	Meran / Merano	247	10,9	37,1	17,5
056 Naturns / Naturno	Schlanders / Silandro	54	2,4	8,1	7,8
057 Natz-Schabs / Naz-Sciaves	Brixen / Bressanone	343	28,8	55,5	42,4
057 Natz-Schabs / Naz-Sciaves	Vahrn / Varna	65	5,5	10,5	16,0
058 Welschnofen / Nova Levante	Bozen / Bolzano	190	23,4	66,0	25,3
058 Welschnofen / Nova Levante	Deutschnofen / Nova	43	5,3	14,9	14,4
059 Deutschnofen / Nova Ponente	Bozen / Bolzano	301	19,7	65,6	21,7
059 Deutschnofen / Nova Ponente	Welschnofen / Nova Levante	24	1,6	5,2	14,4

Tab. 6 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Häufigste Arbeitsorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)**Occupati: mete di lavoro più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

WOHNGEMEINDEN	Arbeitsgemeinden	Tagesauspendler	Anteil an den Erwerbstätigen	Anteil an den Tagespendlern mit Arbeitsort innerhalb des Landes	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
COMUNI DI RESIDENZA	Comuni occupazionali	Pendolari giornalieri in uscita	Percentuale sugli occupati	Percentuale sui pendolari giornalieri con luogo di lavoro entro i confini prov.	Indice di interrelazione pendolare (IIP)
060 Auer / Ora	Bozen / Bolzano	303	21,2	44,9	31,7
060 Auer / Ora	Neumarkt / Egna	133	9,3	19,7	26,4
061 St. Ulrich / Ortisei	Kastelruth / Castelrotto	108	5,7	22,8	24,6
061 St. Ulrich / Ortisei	Lajen / Laion	97	5,1	20,5	22,6
062 Partschins / Parcines	Meran / Merano	319	21,5	45,0	27,0
062 Partschins / Parcines	Naturns / Naturno	102	6,9	14,4	18,0
063 Percha / Perca	Bruneck / Brunico	273	44,1	73,8	60,4
063 Percha / Perca	Olang / Valdaora	19	3,1	5,1	8,8
064 Plaus / Plaus	Naturns / Naturno	52	20,9	38,5	35,9
064 Plaus / Plaus	Meran / Merano	34	13,7	25,2	15,0
065 Waidbruck / Ponte Gardena	Bozen / Bolzano	9	14,5	26,5	14,5
066 Burgstall / Postal	Meran / Merano	153	23,0	39,6	37,9
066 Burgstall / Postal	Bozen / Bolzano	83	12,5	21,5	14,7
067 Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	Laas / Lasa	98	7,2	23,8	21,8
067 Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	Schlanders / Silandro	89	6,5	21,7	11,5
068 Prettau / Predoi	Bruneck / Brunico	61	24,7	46,9	25,3
068 Prettau / Predoi	Sand in Taufers / Campo Tures	35	14,2	26,9	18,8
069 Proveis / Proves	Laurein / Lauregno	9	7,4	34,6	22,4
070 Ratschings / Racines	Sterzing / Vipiteno	603	33,9	69,9	61,0
070 Ratschings / Racines	Pfirsch / Val di Vizze	66	3,7	7,7	20,3
071 Rasen-Antholz / Rasun Anterselva	Bruneck / Brunico	242	19,3	47,5	24,4
071 Rasen-Antholz / Rasun Anterselva	Olang / Valdaora	97	7,7	19,1	30,9
072 Ritten / Renon	Bozen / Bolzano	692	21,9	82,9	28,9
072 Ritten / Renon	Eppan a.d. Weinstraße / Appiano s.s.d.v.	22	0,7	2,6	1,7
073 Riffian / Rifiano	Meran / Merano	148	26,6	55,2	31,6
073 Riffian / Rifiano	Tirol / Tirol	23	4,1	8,6	9,3
074 Mühlbach / Rio di Pusteria	Brixen / Bressanone	212	16,8	45,7	23,2
074 Mühlbach / Rio di Pusteria	Natz-Schabs / Naz-Sciaves	61	4,8	13,2	17,2
075 Rodeneck / Rodengo	Brixen / Bressanone	92	18,3	39,8	21,5
075 Rodeneck / Rodengo	Mühlbach / Rio di Pusteria	30	6,0	13,0	11,5
076 Salurn / Salorno	Neumarkt / Egna	169	13,3	37,3	28,3
076 Salurn / Salorno	Bozen / Bolzano	127	10,0	28,0	11,8
077 Innichen / S. Candido	Toblach / Dobbiaco	84	6,5	31,6	38,2
077 Innichen / S. Candido	Bruneck / Brunico	56	4,3	21,1	6,7
077 Innichen / S. Candido	Sexten / Sesto	56	4,3	21,1	29,6
079 Jenesien / S. Genesio Atesino	Bozen / Bolzano	486	38,6	84,8	42,9
079 Jenesien / S. Genesio Atesino	Eppan a.d. Weinstraße / Appiano s.s.d.v.	16	1,3	2,8	2,0
080 St. Leonhard in Pass. / S. Leonardo in Pass.	Meran / Merano	289	18,2	55,9	23,1
080 St. Leonhard in Pass. / S. Leonardo in Pass.	St. Martin in Passeier / S. Martino in Passiria	223	14,1	43,1	52,0
081 St. Lorenzen / S. Lorenzo di Sebato	Bruneck / Brunico	581	37,5	75,1	62,4
081 St. Lorenzen / S. Lorenzo di Sebato	Kiens / Chienes	46	3,0	5,9	15,3
082 St. Martin in Thurn / S. Martino in Badia	Abtei / Badia	50	7,6	29,6	20,8
082 St. Martin in Thurn / S. Martino in Badia	Enneberg / Marebbe	34	5,2	20,1	24,0
083 St. Martin in Passeier / S. Martino in Passiria	Meran / Merano	159	11,9	36,9	15,1
083 St. Martin in Passeier / S. Martino in Passiria	St. Leonhard in Passeier / S. Leonardo in Passiria	143	10,7	33,2	52,0
084 St. Pankraz / S. Pancrazio	Lana / Lana	118	16,9	39,7	20,0
084 St. Pankraz / S. Pancrazio	Meran / Merano	76	10,9	25,6	12,5
085 St. Christina in Gröden / S. Cristina Val Gard.	Wolkenstein in Gröden / Selva di Val Gardena	122	17,2	46,0	40,2
085 St. Christina in Gröden / S. Cristina Val Gard.	St. Ulrich / Ortisei	70	9,9	26,4	27,0
086 Sarntal / Sarentino	Bozen / Bolzano	906	29,7	76,6	32,8
086 Sarntal / Sarentino	Ritten / Renon	73	2,4	6,2	5,7
087 Schenna / Scena	Meran / Merano	266	19,4	59,0	30,8
087 Schenna / Scena	Lana / Lana	41	3,0	9,1	6,2
088 Mühlwald / Selva dei Molini	Sand in Taufers / Campo Tures	172	24,4	45,7	36,7
088 Mühlwald / Selva dei Molini	Bruneck / Brunico	141	20,0	37,5	22,0
089 Wolkenstein in Gröden / Selva di Val Gard.	St. Ulrich / Ortisei	78	7,6	43,8	24,3
089 Wolkenstein in Gröden / Selva di Val Gard.	St. Christina in Gröden / S. Cristina Val Gardena	47	4,6	26,4	40,2

Tab. 6 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Häufigste Arbeitsorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001 (a)**Occupati: mete di lavoro più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001 (a)**

WOHNGEMEINDEN	Arbeitsgemeinden	Tagesauspendler	Anteil an den Erwerbstätigen	Anteil an den Tagespendlern mit Arbeitsort innerhalb des Landes	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
COMUNI DI RESIDENZA	Comuni occupazionali	Pendolari giornalieri in uscita	Percentuale sugli occupati	Percentuale sui pendolari giornalieri con luogo di lavoro entro i confini prov.	Indice di interrelazione pendolare (IIP)
091 Schnals / Senales	Naturns / Naturno	96	15,0	46,6	23,8
091 Schnals / Senales	Meran / Merano	38	5,9	18,5	6,8
092 Sexten / Sesto	Innichen / S. Candido	87	11,8	59,6	29,6
092 Sexten / Sesto	Toblach / Dobbiaco	27	3,7	18,5	9,8
093 Schlanders / Silandro	Latsch / Laces	146	6,1	29,0	39,4
093 Schlanders / Silandro	Laas / Lasa	105	4,4	20,9	33,5
094 Schluderns / Sluderno	Mals / Malles Venosta	70	8,7	23,2	37,3
094 Schluderns / Sluderno	Laas / Lasa	65	8,1	21,5	20,5
095 Stilfs / Stelvio	Prad am Stilfser Joch / Prato a. St.	74	11,7	42,5	21,3
095 Stilfs / Stelvio	Schlanders / Silandro	24	3,8	13,8	4,8
096 Terenten / Terento	Bruneck / Brunico	110	14,8	32,5	20,2
096 Terenten / Terento	Vintl / Vandoies	66	8,9	19,5	19,1
097 Terlan / Terlano	Bozen / Bolzano	524	31,1	68,2	43,6
097 Terlan / Terlano	Meran / Merano	42	2,5	5,5	7,7
098 Tramin a.d. Weinstraße / Termeno s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	151	10,8	25,9	12,5
098 Tramin a.d. Weinstraße / Termeno s.s.d.v.	Neumarkt / Egna	109	7,8	18,7	16,9
099 Tisens / Tesimo	Meran / Merano	68	8,1	21,5	9,7
099 Tisens / Tesimo	Bozen / Bolzano	66	7,8	20,8	8,8
099 Tisens / Tesimo	Lana / Lana	66	7,8	20,8	16,0
100 Tiers / Tires	Bozen / Bolzano	91	23,3	66,9	24,2
100 Tiers / Tires	Karneid / Cornedo all'Isarco	10	2,6	7,4	6,8
101 Tirol / Tirolo	Meran / Merano	233	20,3	59,4	33,1
101 Tirol / Tirolo	Bozen / Bolzano	36	3,1	9,2	3,6
102 Truden / Trodena	Bozen / Bolzano	44	11,4	27,9	11,5
102 Truden / Trodena	Neumarkt / Egna	35	9,1	22,2	10,9
103 Taufers im Münstertal / Tubre	Mals / Malles Venosta	36	9,2	28,8	18,9
103 Taufers im Münstertal / Tubre	Prad am Stilfser Joch / Prato a. St.	29	7,4	23,2	12,0
104 Ulten / Ultimo	Lana / Lana	125	9,7	33,5	15,1
104 Ulten / Ultimo	Meran / Merano	104	8,1	27,9	9,4
105 Pfatten / Vadena	Bozen / Bolzano	118	28,6	45,2	39,0
105 Pfatten / Vadena	Leifers / Laives	83	20,1	31,8	29,3
106 Olang / Valdaora	Bruneck / Brunico	334	27,2	61,5	35,8
106 Olang / Valdaora	Rasen-Antholz / Rasun Anterselva	70	5,7	12,9	30,9
107 Pfitsch / Val di Vizze	Sterzing / Vipiteno	399	33,6	62,2	61,7
107 Pfitsch / Val di Vizze	Brenner / Brennero	48	4,0	7,5	18,2
107 Pfitsch / Val di Vizze	Brixen / Bressanone	48	4,0	7,5	4,7
108 Ahrntal / Valle Aurina	Bruneck / Brunico	445	18,0	46,3	25,1
108 Ahrntal / Valle Aurina	Sand in Taufers / Campo Tures	391	15,8	40,6	39,7
109 Gsies / Valle di Casies	Welsberg-Taisten / Monguelfo-Tesido	147	16,4	33,7	34,7
109 Gsies / Valle di Casies	Bruneck / Brunico	97	10,8	22,3	11,8
110 Vintl / Vandoies	Brixen / Bressanone	176	13,0	31,0	18,0
110 Vintl / Vandoies	Bruneck / Brunico	90	6,6	15,9	9,4
111 Vahrn / Varna	Brixen / Bressanone	694	40,0	70,3	72,0
111 Vahrn / Varna	Bozen / Bolzano	79	4,6	8,0	5,2
112 Vöran / Verano	Meran / Merano	56	13,7	33,7	16,9
112 Vöran / Verano	Bozen / Bolzano	21	5,1	12,7	5,5
113 Niederdorf / Villabassa	Innichen / S. Candido	66	12,0	28,0	18,2
113 Niederdorf / Villabassa	Toblach / Dobbiaco	56	10,2	23,7	24,6
114 Villanders / Villandro	Brixen / Bressanone	110	13,5	28,9	16,2
114 Villanders / Villandro	Klausen / Chiusa	68	8,3	17,9	20,3
115 Sterzing / Vipiteno	Freienfeld / Campo di Trens	126	4,9	17,0	50,2
115 Sterzing / Vipiteno	Brixen / Bressanone	124	4,8	16,8	9,6
116 Feldthurns / Velturmo	Brixen / Bressanone	336	29,3	51,1	39,4
116 Feldthurns / Velturmo	Klausen / Chiusa	100	8,7	15,2	23,9
117 Wengen / La Valle	St. Martin in Thurn / S. Martino in Badia	45	8,8	29,8	23,3
117 Wengen / La Valle	Abtei / Badia	38	7,4	25,2	16,3
118 U. L. Frau i. W.-St. Felix / Senale-S. Felice	Meran / Merano	26	8,3	31,7	9,8
118 U. L. Frau i. W.-St. Felix / Senale-S. Felice	Lana / Lana	15	4,8	18,3	7,4

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Tab. 7

Erwerbstätige: Indikatoren der Arbeitsplatzzentralität - Volkszählung 2001 (a)**Occupati: indicatori della centralità occupazionale - Censimento popolazione 2001 (a)**

GEMEINDEN	Arbeits- bevölkerung Popolazione lavorativa	Rangziffer nach der Zahl der Arbeitsbevölkerung Graduatoria sulla base della popo- lazione lavorativa	Tageseinpender Pendolari giornalieri in entrata	Rangziffer nach der Zahl der Tageseinpender Graduatoria secondo il numero dei pendolari giornalieri in entrata	Einpenderquote (b) Quota dei pendolari in entrata (b)
Aldein	397	92	53	96	13,4
Andrian	263	103	84	82	31,9
Altrei	91	115	8	115	8,8
Eppan a.d. Weinstraße	4.642	6	1.063	10	22,9
Hafling	260	105	56	94	21,5
Abtei	1.145	34	175	61	15,3
Barbian	560	75	137	72	24,5
Bozen	52.333	1	16.006	1	30,6
Prags	217	108	53	96	24,4
Brenner	652	67	237	48	36,3
Brixen	10.133	3	3.941	4	38,9
Branzoll	624	71	304	38	48,7
Bruneck	9.806	4	4.778	3	48,7
Kuens	65	116	17	113	26,2
Kaltern a.d. Weinstraße	2.579	11	637	17	24,7
Freienfeld	849	54	279	42	32,9
Sand in Taufers	2.375	14	888	12	37,4
Kastelbell-Tschars	833	55	191	57	22,9
Kastelruth	2.436	13	432	24	17,7
Tscherms	429	88	150	67	35,0
Kiens	1.019	44	379	29	37,2
Klausen	1.831	19	651	16	35,6
Karneid	1.056	41	307	37	29,1
Kurtatsch a.d. Weinstraße	706	64	201	55	28,5
Kurtinig a.d. Weinstraße	143	110	31	106	21,7
Corvara	695	66	207	54	29,8
Graun im Vinschgau	815	56	72	86	8,8
Toblach	1.384	29	324	34	23,4
Neumarkt	2.550	12	1.325	8	52,0
Pfalzen	504	79	125	74	24,8
Völs am Schlern	889	53	123	75	13,8
Franzensfeste	440	85	262	45	59,5
Villnöß	708	63	65	88	9,2
Gais	754	60	230	49	30,5
Gargazon	406	90	149	68	36,7
Glurns	388	93	186	58	47,9
Latsch	1.900	17	445	23	23,4
Algund	1.421	26	544	19	38,3
Lajen	916	51	294	39	32,1
Leifers	4.947	5	1.735	6	35,1
Lana	4.177	7	1.463	7	35,0
Laas	1.564	25	461	22	29,5
Laurein	136	111	16	114	11,8
Lüsen	399	91	29	108	7,3
Margreid a.d. Weinstraße	337	98	76	84	22,6
Mals	1.718	21	396	27	23,1
Enneberg	981	45	93	81	9,5
Marling	801	57	264	44	33,0
Martell	285	101	22	109	7,7
Mölten	437	86	54	95	12,4
Meran	16.269	2	4.951	2	30,4
Welsberg-Taisten	1.075	39	377	30	35,1
Montan	430	87	127	73	29,5
Moos in Passeier	733	62	22	109	3,0
Nals	537	76	163	65	30,4
Naturns	2.250	15	656	15	29,2
Natz-Schabs	931	50	361	32	38,8
Welschnofen	594	74	76	84	12,8
Deutschnofen	1.231	33	168	62	13,6
Auer	1.739	20	1.010	11	58,1

Tab. 7 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Indikatoren der Arbeitsplatzzentralität - Volkszählung 2001 (a)**Occupati: indicatori della centralità occupazionale - Censimento popolazione 2001 (a)**

Tageseinpendersaldo	Rangziffer nach Höhe des Tagespendersaldos	Prozentanteil des Tageseinpendersaldos an der Arbeitsbevölkerung	Mittlere Rangziffer	COMUNI
Saldo dei pendolari giornalieri in entrata	Graduatoria sulla base del saldo dei pendolari giornalieri	Percentuale del saldo dei pendolari giornalieri in entrata rispetto alla popolazione lavorativa	Graduatoria media	
-324	92	-81,6	93,3	Aldino
-94	38	-35,7	74,3	Andriano
-88	34	-96,7	88,0	Anterivo
-1.217	115	-26,2	43,7	Appiano s.s.d.v.
-76	31	-29,2	76,7	Avelengo
-61	27	-5,3	40,7	Badia
-161	54	-28,8	67,0	Barbiano
12.639	1	24,1	1,0	Bolzano
-77	33	-35,5	79,0	Braies
-196	64	-30,1	59,7	Brennero
2.354	3	23,2	3,3	Bressanone
-411	100	-65,9	69,7	Bronzolo
3.793	2	38,7	3,0	Brunico
-88	34	-135,4	87,7	Caines
-656	111	-25,4	46,3	Caldaro s.s.d.v.
-204	67	-24,0	54,3	Campo di Trens
197	10	8,3	12,0	Campo Tures
-171	59	-20,5	57,0	Castelbello-Ciardes
-229	74	-9,4	37,0	Castelrotto
-179	60	-41,7	71,7	Cermes
-159	53	-15,6	42,0	Chienes
-363	97	-19,8	44,0	Chiusa
-442	104	-41,9	60,7	Cornedo all'Isarco
-241	79	-34,1	66,0	Cortaccia s.s.d.v.
-118	45	-82,5	87,0	Cortina s.s.d.v.
135	11	19,4	43,7	Corvara in Badia
-170	58	-20,9	66,7	Curon Venosta
-74	30	-5,3	31,0	Dobbiaco
579	7	22,7	9,0	Egna
-521	108	-103,4	87,0	Falzes
-442	104	-49,7	77,3	Fiè allo Sciliar
49	13	11,1	47,7	Fortezza
-353	96	-49,9	82,3	Funes
-545	109	-72,3	72,7	Gais
-222	72	-54,7	76,7	Gargazzone
13	15	3,4	55,3	Glorenza
-125	46	-6,6	28,7	Laces
-419	102	-29,5	49,0	Lagundo
-164	57	-17,9	49,0	Laion
-1.969	116	-39,8	42,3	Laives
-163	55	-3,9	23,0	Lana
-90	37	-5,8	28,0	Lasa
-14	19	-10,3	81,3	Lauregno
-302	86	-75,7	95,0	Luson
-246	80	-73,0	87,3	Magrè s.s.d.v.
-308	88	-17,9	45,3	Malles Venosta
-150	52	-15,3	59,3	Marebbe
-190	62	-23,7	54,3	Marlengo
-102	41	-35,8	83,7	Martello
-208	68	-47,6	83,0	Meltina
2.175	4	13,4	2,7	Merano
-65	28	-6,0	32,3	Monguelfo-Tesido
-211	70	-49,1	76,7	Montagna
-303	87	-41,3	86,0	Moso in Passiria
-209	69	-38,9	70,0	Nalles
-16	20	-0,7	16,7	Naturno
-259	82	-27,8	54,7	Naz-Sciaves
-219	71	-36,9	76,3	Nova Levante
-299	85	-24,3	60,0	Nova Ponente
308	8	17,7	13,0	Ora

Tab. 7 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Indikatoren der Arbeitsplatzzentralität - Volkszählung 2001 (a)**Occupati: indicatori della centralità occupazionale - Censimento popolazione 2001 (a)**

GEMEINDEN	Arbeits- bevölkerung Popolazione lavorativa	Rangziffer nach der Zahl der Arbeitsbevölkerung Graduatoria sulla base della popo- lazione lavorativa	Tageseinpendler Pendolari giornalieri in entrata	Rangziffer nach der Zahl der Tageseinpendler Graduatoria secondo il numero dei pendolari giornalieri in entrata	Einpendlerquote (b) Quota dei pendolari in entrata (b)
St. Ulrich	1.877	18	465	20	24,8
Partschins	936	48	165	64	17,6
Percha	385	94	141	71	36,6
Plaus	179	109	65	88	36,3
Waidbruck	108	113	80	83	74,1
Burgstall	649	68	370	31	57,0
Prad am Stilfser Joch	1.277	31	388	28	30,4
Prettau	136	111	19	112	14,0
Proveis	99	114	8	115	8,1
Ratschings	1.122	37	221	51	19,7
Rasen-Antholz	935	49	192	56	20,5
Ritten	2.750	10	429	25	15,6
Riffian	356	97	71	87	19,9
Mühlbach	1.067	40	268	43	25,1
Rodeneck	319	99	52	98	16,3
Salurn	897	52	186	58	20,7
Innichen	1.586	24	563	18	35,5
Jenesien	798	58	117	77	14,7
St. Leonhard in Passeier	1.392	28	323	35	23,2
St. Lorenzen	1.237	32	463	21	37,4
St. Martin in Thurn	643	69	159	66	24,7
St. Martin in Passeier	1.315	30	405	26	30,8
St. Pankraz	462	83	61	92	13,2
St. Christina in Gröden	610	73	166	63	27,2
Sarntal	1.924	16	64	90	3,3
Schenna	1.141	35	224	50	19,6
Mühlwald	371	95	42	101	11,3
Wolkenstein in Gröden	1.135	36	294	39	25,9
Schnals	479	82	43	100	9,0
Sexten	705	65	118	76	16,7
Schlanders	3.041	9	1.166	9	38,3
Schluderns	790	59	340	33	43,0
Stilfs	489	81	38	104	7,8
Terenten	506	78	103	78	20,4
Terlan	1.648	23	744	13	45,1
Tramin a.d. Weinstraße	1.122	37	310	36	27,6
Tisens	622	72	98	79	15,8
Tiers	286	100	33	105	11,5
Tirol	1.020	43	262	45	25,7
Truden	261	104	64	90	24,5
Taufers im Münstertal	251	106	39	103	15,5
Ulten	967	47	61	92	6,3
Pfatten	366	96	218	53	59,6
Olang	971	46	293	41	30,2
Pfitsch	748	61	219	52	29,3
Ahrntal	1.692	22	186	58	11,0
Gsies	491	80	31	106	6,3
Vintl	1.030	42	246	47	23,9
Vahrn	1.401	27	658	14	47,0
Vöran	282	102	42	101	14,9
Niederdorf	457	84	146	70	31,9
Villanders	524	77	95	80	18,1
Sterzing	3.561	8	1.744	5	49,0
Feldthurns	639	70	148	69	23,2
Wengen	412	89	51	99	12,4
U.L.Frau i.W.-St. Felix	237	107	20	111	8,4
Südtirol insgesamt	201.489	-	61.441	-	30,5

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.(b) Prozentanteil der Tageseinpendler an der Arbeitsbevölkerung der Gemeinde
Percentuale dei pendolari giornalieri in entrata rispetto alla popolazione lavorativa del comune

Tab. 7 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Indikatoren der Arbeitsplatzzentralität - Volkszählung 2001 (a)**Occupati: indicatori della centralità occupazionale - Censimento popolazione 2001 (a)**

Tageseinpendersaldo	Rangziffer nach Höhe des Tageseinpendersaldos	Prozentanteil des Tageseinpendersaldos an der Arbeitsbevölkerung	Mittlere Rangziffer	COMUNI
Saldo dei pendolari giornalieri in entrata	Graduatoria sulla base del saldo dei pendolari giornalieri	Percentuale del saldo dei pendolari giornalieri in entrata rispetto alla popolazione lavorativa	Graduatoria media	
-9	16	-0,5	18,0	Ortisei
-549	110	-58,7	74,0	Parcines
-234	76	-60,8	80,3	Perca
-70	29	-39,1	75,3	Plaus
46	14	42,6	70,0	Ponte Gardena
-17	21	-2,6	40,0	Postal
-88	34	-6,9	31,0	Prato allo Stelvio
-111	44	-81,6	89,0	Predoi
-23	22	-23,2	83,7	Proves
-656	111	-58,5	66,3	Racines
-320	91	-34,2	65,3	Rasun Anterselva
-416	101	-15,1	45,3	Renon
-200	66	-56,2	83,3	Rifiano
-197	65	-18,5	49,3	Rio di Pusteria
-185	61	-58,0	86,0	Rodengo
-377	98	-42,0	69,3	Salorno
283	9	17,8	17,0	S. Candido
-460	106	-57,6	80,3	S. Genesio Atesino
-194	63	-13,9	42,0	S. Leonardo in Passiria
-312	89	-25,2	47,3	S. Lorenzo di Sebato
-12	17	-1,9	50,7	S. Martino in Badia
-27	23	-2,1	26,3	S. Martino in Passiria
-236	77	-51,1	84,0	S. Pancrazio
-101	40	-16,6	58,7	S. Cristina Val Gardena
-1.129	114	-58,7	73,3	Sarentino
-232	75	-20,3	53,3	Scena
-334	94	-90,0	96,7	Selva dei Molini
112	12	9,9	29,0	Selva di Val Gardena
-163	55	-34,0	79,0	Senales
-31	24	-4,4	55,0	Sesto
654	6	21,5	8,0	Silandro
-12	17	-1,5	36,3	Sluderno
-146	51	-29,9	78,7	Stelvio
-236	77	-46,6	77,7	Terento
-35	25	-2,1	20,3	Terlano
-282	83	-25,1	52,0	Termeno s.s.d.v.
-222	72	-35,7	74,3	Tesimo
-104	43	-36,4	82,7	Tires
-130	49	-12,7	45,7	Tirolo
-125	46	-47,9	80,0	Trodena
-142	50	-56,6	86,3	Tubre
-316	90	-32,7	76,3	Ultimo
-47	26	-12,8	58,3	Vadena
-255	81	-26,3	56,0	Valdaora
-440	103	-58,8	72,0	Val di Vizze
-781	113	-46,2	64,3	Valle Aurina
-407	99	-82,9	95,0	Valle di Casies
-325	93	-31,6	60,7	Vandoies
-334	94	-23,8	45,0	Varna
-128	48	-45,4	83,7	Verano
-94	38	-20,6	64,0	Villabassa
-294	84	-56,1	80,3	Villandro
983	5	27,6	6,0	Vipiteno
-509	107	-79,7	82,0	Velturno
-102	41	-24,8	76,3	La Valle
-76	31	-32,1	83,0	Senale-S. Felice
-1.823	-	-	-	Totale provincia

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

(b) Prozentanteil der Tageseinpender an der Arbeitsbevölkerung der Gemeinde
Percentuale dei pendolari giornalieri in entrata rispetto alla popolazione lavorativa del comune

Tab. 8

Erwerbstätige: Einzugsbereich ausgewählter Tagespendlerzentren - Volkszählung 2001 (a)

Kernzonen

Occupati: bacini di affluenza di poli scelti del pendolarismo giornaliero - Censimento popolazione 2001 (a)

Nuclei territoriali

GEMEINDEN	Anzahl der Tagespendler in die Kernzone	Anteil an den Erwerbstätigen der Wohnge-meinde in % (mind. 2,5%)	Index der gegen-seitigen Pendlerver-flechtung (IPV)	Anteil der Tagespendler ins Zentrum mit Fahrzeit von			COMUNI
	Numero di pendolari giornalieri diretti verso il nucleo territoriale	Percentuale sugli occupati residenti (almeno 2,5%)	Indice di interrela-zione pendolare (IIP)	31-60 Min.	> 60 Min.	Insgesamt Totale	

Kernzone / Nucleo territoriale**BOZEN-LEIFERS-BRANZOLL-PFATTEN / BOLZANO-LAIVES-BRONZOLO-VADENA**

Karneid	594	39,7	50,2	20,0	0,5	20,5	Cornedo all'Isarco
Jenesien	496	39,4	43,6	22,4	0,6	23,0	S. Genesio Atesino
Terlan	546	32,4	46,4	9,2	0,7	9,9	Terlano
Sarnatal	936	30,7	33,9	65,4	9,0	74,4	Sarentino
Auer	423	29,6	53,0	28,4	1,2	29,6	Ora
Eppean a.d. Weinstraße	1704	29,1	39,9	9,6	0,2	9,7	Appiano s.s.d.v.
Andrian	88	24,6	31,3	4,5	-	4,5	Andriano
Welschnofen	195	24,0	25,9	63,1	3,1	66,2	Nova Levante
Tiers	93	23,8	24,7	59,1	4,3	63,4	Tires
Kaltern a.d. Weinstraße	760	23,5	29,1	23,6	1,2	24,7	Caldaro s.s.d.v.
Nals	175	23,5	26,6	16,0	-	16,0	Nalles
Völs am Schlern	312	23,4	25,6	44,6	1,6	46,2	Fiè allo Sciliar
Ritten	710	22,4	29,8	39,9	2,0	41,8	Renon
Mölten	137	21,2	23,6	41,6	0,7	42,3	Meltina
Deutschnofen	324	21,2	23,5	64,5	2,8	67,3	Nova Ponente
Gargazon	130	20,7	24,7	25,4	1,5	26,9	Gargazzone
Neumarkt	372	18,9	32,4	34,1	2,2	36,3	Egna
Montan	110	17,2	20,4	38,2	0,9	39,1	Montagna
Truden	61	15,8	15,9	57,4	8,2	65,6	Trodena
Waidbruck	9	14,5	14,5	22,2	-	22,2	Ponte Gardena
Margreid a.d. Weinstraße	79	13,6	17,6	49,4	-	49,4	Magrè s.s.d.v.
Kurtinig a.d. Weinstraße	35	13,4	14,2	42,9	5,7	48,6	Cortina s.s.d.v.
Salurn	170	13,3	17,8	47,1	2,4	49,4	Salorno
Tramin a.d. Weinstraße	181	12,9	16,4	33,1	0,6	33,7	Termeno s.s.d.v.
Burgstall	85	12,8	15,1	18,8	2,4	21,2	Postal
Aldein	88	12,2	12,9	72,7	2,3	75,0	Aldino
Barbian	88	12,2	13,4	51,1	2,3	53,4	Barbiano
Kurtatsch a.d. Weinstraße	115	12,1	14,9	51,3	1,7	53,0	Cortaccia s.s.d.v.
Altrei	19	10,6	10,6	73,7	15,8	89,5	Anterivo
Lajen	105	9,7	10,6	48,6	1,9	50,5	Laion
Klausen	206	9,4	11,7	55,3	4,4	59,7	Chiusa
Kastelruth	248	9,3	10,5	70,6	8,1	78,6	Castelrotto
Meran	1174	8,3	13,0	52,1	5,4	57,5	Merano
Franzensfeste	32	8,2	9,4	78,1	9,4	87,5	Fortezza
Tisens	67	7,9	9,0	43,3	1,5	44,8	Tesimo
Feldthurns	80	7,0	7,4	67,5	10,0	77,5	Velturmo
Brixen	513	6,6	9,6	73,5	9,2	82,7	Bressanone
Lana	286	6,6	8,5	44,1	2,1	46,2	Lana
Villanders	51	6,2	6,9	66,7	5,9	72,5	Villandro
Vöran	23	5,6	6,0	87,0	-	87,0	Verano
Marling	54	5,4	6,6	42,6	5,6	48,1	Marlengo
Villnöß	56	5,3	5,7	64,3	14,3	78,6	Funes
Vahrn	86	5,0	5,6	70,9	8,1	79,1	Varna
Algund	90	4,9	5,8	46,7	6,7	53,3	Lagundo
Sterzing	113	4,4	5,2	34,5	45,1	79,6	Vipiteno
St. Christina in Gröden	31	4,4	5,6	51,6	25,8	77,4	S. Cristina Val Gardena
Partschins	57	3,8	4,0	57,9	10,5	68,4	Parcines
Tscherms	22	3,6	4,4	40,9	-	40,9	Cermes
St. Ulrich	68	3,6	4,3	72,1	8,8	80,9	Ortisei
Brenner	30	3,5	4,2	26,7	70,0	96,7	Brennero
Natz-Schabs	40	3,4	3,8	62,5	30,0	92,5	Naz-Sciaves
Hafiling	11	3,3	3,7	63,6	9,1	72,7	Avelengo
Kuens	5	3,3	6,4	40,0	40,0	80,0	Caines
U.L.Frau i.W.-St. Felix	10	3,2	3,2	80,0	10,0	90,0	Senale-S. Felice
Rodeneck	16	3,2	3,2	56,3	6,3	62,5	Rodengo

Tab. 8 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Einzugsbereich ausgewählter Tagespendlerzentren - Volkszählung 2001 (a)

Kernzonen

Occupati: bacini di affluenza di poli scelti del pendolarismo giornaliero - Censimento popolazione 2001 (a)

Nuclei territoriali

GEMEINDEN	Anzahl der Tagespendler in die Kernzone Numero di pendolari giornalieri diretti verso il nucleo territoriale	Anteil an den Erwerbstätigen der Wohnge-meinde in % (mind. 2,5%) Percentuale sugli occupati residenti (almeno 2,5%)	Index der gegen-seitigen Pendlerverflechtung (IPV) Indice di interrelazione pendolare (IIP)	Anteil der Tagespendler ins Zentrum mit Fahrzeit von Percentuale dei pendolari giornalieri verso il polo di attrazione con un tempo impiegato di			COMUNI
				31-60 Min.	> 60 Min.	Insgesamt Totale	

Kernzone / Nucleo territoriale**BOZEN-LEIFERS-BRANZOLL-PFATTEN / BOLZANO-LAIVES-BRONZOLO-VADENA**

Freienfeld	33	3,1	3,2	39,4	36,4	75,8	Campo di Trens
Tirol	36	3,1	3,7	66,7	2,8	69,4	Tirol
Moos in Passeier	29	2,8	2,8	34,5	24,1	58,6	Moso in Passiria
Pfiftsch	33	2,8	2,8	27,3	60,6	87,9	Val di Vizze
Mühlbach	34	2,7	2,9	52,9	26,5	79,4	Rio di Pusteria
Lüsen	18	2,6	2,9	33,3	33,3	66,7	Luson

BRUNECK-PERCHA-ST. LORENZEN / BRUNICO-PERCA-SAN LORENZO DI SEBATO

Pfalzen	476	46,4	56,9	2,7	-	2,7	Falzes
Gais	562	43,3	58,9	2,3	-	2,3	Gais
Olang	355	29,0	40,5	6,8	0,8	7,6	Valdaora
Kiens	340	28,9	47,5	3,2	0,3	3,5	Chienes
Prettau	61	24,7	25,2	47,5	41,0	88,5	Predoi
Mühlwald	149	21,1	23,0	55,7	1,3	57,0	Selva dei Molini
Rasen-Antholz	265	21,1	28,0	13,2	-	13,2	Rasun Anterselva
Sand in Taufers	457	21,0	31,7	17,7	0,9	18,6	Campo Tures
Ahrntal	460	18,6	25,4	56,3	2,2	58,5	Valle Aurina
Terenten	123	16,6	23,3	26,0	-	26,0	Terento
Welsberg-Taisten	155	13,6	18,5	18,1	0,6	18,7	Monguelfo-Tesido
Gsies	102	11,4	12,7	48,0	4,9	52,9	Valle di Casies
Enneberg	103	9,1	11,9	32,0	-	32,0	Marebbe
Niederdorf	49	8,9	10,2	28,6	2,0	30,6	Villabassa
Vintl	105	7,7	11,0	22,9	2,9	25,7	Vandoies
Prags	21	7,1	7,3	38,1	-	38,1	Braies
St. Martin in Thurn	34	5,2	5,8	50,0	-	50,0	S. Martino in Badia
Innichen	61	4,7	7,8	78,7	6,6	85,2	S. Candido
Toblach	66	4,5	6,6	60,6	1,5	62,1	Dobbiaco
Wengen	23	4,5	5,2	69,6	-	69,6	La Valle
Mühlbach	35	2,8	4,3	74,3	-	74,3	Rio di Pusteria

BRIXEN-VAHRN / BRESSANONE-VARNA

Lüsen	255	36,4	43,0	18,0	0,4	18,4	Luson
Natz-Schabs	408	34,3	52,1	3,4	0,2	3,7	Naz-Sciaves
Feldthurns	379	33,0	43,8	2,4	-	2,4	Velturmo
Franzensfeste	114	29,2	53,2	1,8	-	1,8	Fortezza
Klausen	489	22,3	36,2	9,0	-	9,0	Chiusa
Rodeneck	106	21,0	26,2	31,1	-	31,1	Rodengo
Villnöß	214	20,2	23,8	23,8	0,5	24,3	Funes
Mühlbach	235	18,6	25,6	17,9	-	17,9	Rio di Pusteria
Villanders	126	15,4	18,7	18,3	-	18,3	Villandro
Vintl	190	14,0	19,3	31,6	2,1	33,7	Vandoies
Lajen	90	8,3	10,5	20,0	-	20,0	Laion
Barbian	44	6,1	8,4	20,5	2,3	22,7	Barbiano
Freienfeld	56	5,3	7,7	32,1	3,6	35,7	Campo di Trens
Sterzing	135	5,2	10,4	61,5	2,2	63,7	Vipiteno
Waidbruck	3	4,8	10,5	-	-	-	Ponte Gardena
Brenner	41	4,8	7,2	63,4	4,9	68,3	Brennero
Pfiftsch	53	4,5	5,4	64,2	1,9	66,0	Val di Vizze
Kiens	37	3,1	5,1	59,5	-	59,5	Chienes
Ratschings	53	3,0	4,4	69,8	7,5	77,4	Racines
Terenten	21	2,8	4,1	52,4	-	52,4	Terento

Tab. 8 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Einzugsbereich ausgewählter Tagespendlerzentren - Volkszählung 2001 (a)

Kernzonen

Occupati: bacini di affluenza di poli scelti del pendolarismo giornaliero - Censimento popolazione 2001 (a)

Nuclei territoriali

GEMEINDEN	Anzahl der Tagespendler in die Kernzone	Anteil an den Erwerbstätigen der Wohnge-meinde in % (mind. 2,5%)	Index der gegen-seitigen Pendlerver-flechtung (IPV)	Anteil der Tagespendler ins Zentrum mit Fahrzeit von			COMUNI
	Numero di pendolari giornalieri diretti verso il nucleo territoriale	Percentuale sugli occupati residenti (almeno 2,5%)	Indice di interrela-zione pendolare (IIP)	31-60 Min.	> 60 Min.	Insgesamt Totale	

Kernzone / Nucleo territoriale**STERZING-PFITSCH-RATSCHINGS-BRENNER-FREIENFELD / VIPITENO-VAL DI VIZZE-RACINES-BRENNERO-CAMPO DI TRENS**

Franzensfeste	33	8,4	24,1	21,2	-	21,2	Fortezza
Natz-Schabs	30	2,5	6,1	36,7	-	36,7	Naz-Sciaves

MERAN / MERANO

Algund	620	33,7	46,6	1,6	0,3	1,9	Lagundo
Kuens	47	30,7	32,6	-	-	-	Caines
Riffian	148	26,6	31,6	2,7	-	2,7	Rifiano
Marling	261	26,3	33,1	0,8	-	0,8	Marlengo
Burgstall	153	23,0	37,9	3,3	-	3,3	Postal
Tscherms	135	22,2	31,0	3,7	-	3,7	Cermes
Partschins	319	21,5	27,0	4,7	-	4,7	Parcines
Hafling	72	21,4	28,1	16,7	-	16,7	Avelengo
Tirol	233	20,3	33,0	3,0	-	3,0	Tirol
Schenna	266	19,4	30,8	4,9	0,8	5,6	Scena
St. Leonhard in Passeier	289	18,2	23,1	58,1	4,5	62,6	S. Leonardo in Passiria
Lana	703	16,2	33,9	8,5	0,7	9,2	Lana
Gargazon	101	16,1	22,3	4,0	-	4,0	Gargazzone
Vöran	56	13,7	16,9	48,2	1,8	50,0	Verano
Plaus	34	13,7	15,0	8,8	-	8,8	Plaus
St. Martin in Passeier	159	11,8	15,1	27,0	0,6	27,7	S. Martino in Passiria
Naturns	247	10,9	17,5	17,8	0,4	18,2	Naturno
St. Pankraz	76	10,9	12,5	67,1	2,6	69,7	S. Pancrazio
U.L.Frau i.W.-St. Felix	26	8,3	9,8	80,8	7,7	88,5	Senale-S. Felice
Ulten	104	8,1	9,4	66,3	16,3	82,7	Ultimo
Tisens	68	8,1	9,6	19,1	-	19,1	Tesimo
Schnals	38	5,9	6,8	84,2	5,3	89,5	Senales
Moos in Passeier	58	5,6	6,5	67,2	15,5	82,8	Moso in Passiria
Nals	37	5,0	7,3	16,2	-	16,2	Nalles
Kastelbell-Tschars	48	4,8	6,0	58,3	2,1	60,4	Castelbello-Ciardes
Mölten	18	2,8	2,9	72,2	-	72,2	Meltina
Terlan	42	2,5	7,7	26,2	-	26,2	Terlano

LANA / LANA

St. Pankraz	118	16,9	20,0	22,0	-	22,0	S. Pancrazio
Tscherms	77	12,7	26,3	-	1,3	1,3	Cermes
Burgstall	69	10,4	31,7	1,4	-	1,4	Postal
Ulten	125	9,7	15,1	61,6	4,0	65,6	Ultimo
Tisens	66	7,8	16,0	1,5	-	1,5	Tesimo
Gargazon	35	5,6	15,0	-	-	-	Gargazzone
Marling	50	5,0	14,2	2,0	-	2,0	Marlengo
U.L.Frau i.W.-St. Felix	15	4,8	7,4	46,7	-	46,7	Senale-S. Felice
Vöran	18	4,4	6,7	38,9	5,6	44,4	Verano
Algund	62	3,4	10,3	8,1	-	8,1	Lagundo
Meran	432	3,1	33,9	3,0	1,2	4,2	Merano
Schenna	41	3,0	6,2	12,2	-	12,2	Scena
Partschins	43	2,9	5,4	-	-	-	Parcines
Nals	21	2,8	6,2	4,8	-	4,8	Nalles

NATURNS / NATURNO

Plaus	52	20,9	35,9	3,8	-	3,8	Plaus
Schnals	96	15,0	23,8	6,3	-	6,3	Senales
Kastelbell-Tschars	83	8,3	20,5	3,6	-	3,6	Castelbello-Ciardes
Partschins	102	6,9	18,0	-	-	-	Parcines

Tab. 8 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Einzugsbereich ausgewählter Tagespendlerzentren - Volkszählung 2001 (a)

Kernzonen

Occupati: bacini di affluenza di poli scelti del pendolarismo giornaliero - Censimento popolazione 2001 (a)

Nuclei territoriali

GEMEINDEN	Anzahl der Tagespendler in die Kernzone Numero di pendolari giornalieri diretti verso il nucleo territoriale	Anteil an den Erwerbstätigen der Wohngemeinde in % (mind. 2,5%) Percentuale sugli occupati residenti (almeno 2,5%)	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV) Indice di interrelazione pendolare (IIP)	Anteil der Tagespendler ins Zentrum mit Fahrzeit von Percentuale dei pendolari giornalieri verso il polo di attrazione con un tempo impiegato di			COMUNI
				31-60 Min.	> 60 Min.	Insgesamt Totale	
Kernzone / Nucleo territoriale							
SCHLANDERS / SILANDRO							
Latsch	311	15,4	39,4	1,9	0,3	2,3	Laces
Laas	240	14,5	33,5	3,8	-	3,8	Lasa
Martell	51	13,2	16,0	5,9	-	5,9	Martello
Schluderns	59	7,4	12,0	6,8	-	6,8	Sluderno
Kastelbell-Tschars	71	7,1	13,5	7,0	-	7,0	Castelbello-Ciardes
Glurns	26	6,9	9,6	19,2	-	19,2	Glorenza
Prad am Stilfser Joch	89	6,5	11,5	2,2	1,1	3,4	Prato allo Stelvio
Mals	102	5,0	11,1	25,5	1,0	26,5	Malles Venosta
Stilfs	24	3,8	4,8	45,8	-	45,8	Stelvio
MALS / MALLES VENOSTA							
Glurns	37	9,9	32,6	2,7	-	2,7	Glorenza
Taufers im Münstertal	36	9,2	18,9	11,1	-	11,1	Tubre
Schluderns	70	8,7	37,3	1,4	-	1,4	Sluderno
Graun im Vinschgau	63	6,4	18,5	4,8	-	4,8	Curon Venosta
Prad am Stilfser Joch	58	4,2	17,5	3,4	-	3,4	Prato allo Stelvio
Stilfs	19	3,0	4,9	10,5	-	10,5	Stelvio
NEUMARKT / EGNA							
Montan	115	17,9	27,8	-	-	-	Montagna
Margreid a.d. Weinstraße	81	13,9	23,0	4,9	1,2	6,2	Magrè s.s.d.v.
Salurn	169	13,3	28,3	0,6	-	0,6	Salorno
Kurtatsch a.d. Weinstraße	116	12,2	22,6	0,9	-	0,9	Cortaccia s.s.d.v.
Kurtinig a.d. Weinstraße	31	11,9	16,8	-	-	-	Cortina s.s.d.v.
Auer	133	9,3	26,4	2,3	-	2,3	Ora
Truden	35	9,1	10,9	5,7	2,9	8,6	Trodena
Altrei	14	7,8	8,4	35,7	-	35,7	Anterivo
Tramin a.d. Weinstraße	109	7,8	16,9	0,9	-	0,9	Termeno s.s.d.v.
Aldein	50	6,9	9,2	8,0	-	8,0	Aldino
INNICHEN / S. CANDIDO							
Toblach	195	13,4	38,2	1,0	-	1,0	Dobbiaco
Niederdorf	66	12,0	18,2	-	-	-	Villabassa
Sexten	87	11,8	29,5	-	1,1	1,1	Sesto
Prags	18	6,1	7,3	-	-	-	Braies
Gsies	51	5,7	8,9	29,4	-	29,4	Valle di Casies
Welsberg-Taisten	53	4,6	11,0	5,7	-	5,7	Monguefello-Tesido
ABTEI / BADIA							
St. Martin in Thurn	50	7,6	20,8	6,0	-	6,0	S. Martino in Badia
Corvara	42	7,5	40,2	-	-	-	Corvara in Badia
Wengen	38	7,4	16,2	-	-	-	La Valle
Enneberg	30	2,7	8,0	53,3	-	53,3	Marebbe

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Tab. 9

Erwerbstätige: Pendlerverflechtungen zwischen Kleinregionen (Tagespendler innerhalb des Landes; Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung) - Volkszählung 2001 (a)
Occupati: interrelazione pendolare tra piccole aree funzionali (pendolari giornalieri all'interno della provincia; indice di interrelazione pendolare) - Censimento popolazione 2001 (a)

WOHNGEMEINDE IN KLEINREGION	Arbeitsgemeinde in Kleinregion Comune occupazionale nella piccola area							
	Mals	Schlanders	Naturns	Naturns	Lana	St. Martin im Passeier	Bozen	Neumarkt
	Malles	Silandro	Naturno	Merano	Lana	S. Martino in Passiria	Bolzano	Egna

 Tagespendler innerhalb der Provinz
 Pendolari giornalieri all'interno della provincia

1 Mals	1.115	674	19	37	5	-	61	1
2 Schlanders	290	1.217	202	219	28	2	119	2
3 Naturns	11	192	193	474	52	4	72	2
4 Meran	22	146	278	3.514	875	133	1.949	24
5 Lana	7	19	40	1.445	511	15	663	14
6 St. Martin im Passeier	1	2	5	594	31	576	61	1
7 Bozen	9	24	20	774	200	11	17.835	1.057
8 Neumarkt	-	-	-	14	7	2	1.507	824
9 St. Ulrich	-	1	1	4	4	-	381	-
10 Brixen	1	3	4	25	7	-	1.594	10
11 Sterzing	1	1	2	5	2	4	268	3
12 Bruneck	1	2	-	10	3	1	260	6
13 Sand in Taufers	1	1	-	1	2	-	42	1
14 Innichen	-	3	-	-	-	1	26	1
15 Abtei	-	-	-	-	-	1	24	-
Einpendler insgesamt	1.459	2.285	764	7.116	1.727	750	24.862	1.946

 Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
 Indice di interrelazione pendolare (IIP)

1 Mals	---	28,04	1,48	1,20	0,36	0,04	1,17	0,03
2 Schlanders	28,04	---	18,26	6,40	1,29	0,16	2,08	0,07
3 Naturns	1,48	18,26	---	27,75	4,31	0,54	3,08	0,10
4 Meran	1,20	6,40	27,75	---	41,52	21,93	14,71	0,88
5 Lana	0,36	1,29	4,31	41,52	---	1,87	12,55	0,68
6 St. Martin im Passeier	0,04	0,16	0,54	21,93	1,87	---	1,94	0,14
7 Bozen	1,17	2,08	3,08	14,71	12,55	1,94	---	50,45
8 Neumarkt	0,03	0,07	0,10	0,88	0,68	0,14	50,45	---
9 St. Ulrich	-	0,04	0,18	0,32	0,21	-	20,94	0,05
10 Brixen	0,04	0,09	0,30	0,45	0,30	-	14,08	0,54
11 Sterzing	0,06	0,05	0,10	0,27	0,06	0,21	4,66	0,16
12 Bruneck	0,04	0,06	-	0,26	0,10	0,03	2,39	0,20
13 Sand in Taufers	0,04	0,03	-	0,10	0,07	-	1,19	0,08
14 Innichen	0,08	0,11	-	0,06	0,04	0,05	0,90	0,21
15 Abtei	0,04	-	-	0,03	-	0,10	0,81	-

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
 Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Tab. 9 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Pendlerverflechtungen zwischen Kleinregionen (Tagespendler innerhalb des Landes; Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung) - Volkszählung 2001**Occupati: interrelazione pendolare tra piccole aree funzionali (pendolari giornalieri all'interno della provincia; indice di interrelazione pendolare) - Censimento popolazione 2001**

Arbeitsgemeinde in Kleinregion Comune occupazionale nella piccola area							Auspender insgesamt Totale pendolari in uscita	COMUNE DI RESIDENZA NELLA PICCOLA AREA FUNZIONALE
St. Ulrich Ortisei	Brixen Bressanone	Sterzing Vipiteno	Bruneck Brunico	Sand in Taufers Campo Tures	Innichen San Candido	Abtei Badia		
Tagespendler innerhalb der Provinz Pendolari giornalieri all'interno della provincia								
-	1	1	1	-	2	1	1.918	Malles
-	2	1	1	-	-	-	2.083	Silandro
2	4	-	-	-	-	-	1.006	Naturno
6	23	10	16	3	2	1	7.002	Merano
1	9	-	2	-	1	-	2.727	Lana
-	-	1	-	-	-	1	1.273	S. Martino in Passiria
346	678	48	85	17	9	7	21.120	Bolzano
1	13	2	2	1	4	-	2.377	Egna
468	50	3	1	-	-	3	916	Ortisei
78	5.001	268	384	9	12	8	7.404	Bressanone
2	484	2.326	26	8	3	-	3.135	Vipiteno
5	455	32	4.812	344	458	43	6.432	Brunico
1	29	2	1.311	744	16	1	2.152	Campo Tures
4	18	5	330	6	643	2	1.039	San Candido
11	9	1	194	3	1	618	862	Badia
925	6.776	2.700	7.165	1.135	1.151	685	61.446	Totale pendolari in entrata

Index der gegenseitigen Pendlerverflechtungen (IPV)
Indice di interrelazione pendolare (IIP)

-	0,04	0,06	0,04	0,04	0,08	0,04	Malles
0,04	0,09	0,05	0,06	0,03	0,11	-	Silandro
0,18	0,30	0,10	-	-	-	-	Naturno
0,32	0,45	0,27	0,26	0,10	0,06	0,03	Merano
0,21	0,30	0,06	0,10	0,07	0,04	-	Lana
-	-	0,21	0,03	-	0,05	0,10	S. Martino in Passiria
20,94	14,08	4,66	2,39	1,19	0,90	0,81	Bolzano
0,05	0,54	0,16	0,20	0,08	0,21	-	Egna
---	4,18	0,21	0,20	0,05	0,21	0,73	Ortisei
4,18	---	14,19	9,03	0,91	0,89	0,51	Bressanone
0,21	14,19	---	1,14	0,35	0,31	0,04	Vipiteno
0,20	9,03	1,14	---	40,24	23,74	7,21	Brunico
0,05	0,91	0,35	40,24	---	0,95	0,18	Campo Tures
0,21	0,89	0,31	23,74	0,95	---	0,15	San Candido
0,73	0,51	0,04	7,21	0,18	0,15	---	Badia

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Tab. 10

Erwerbstätige: Änderungen der Tagesein- und Tagesauspendlerwerte nach Gemeinden - Volkszählungen 1981-2001 (a)**Occupati: variazione dei valori relativi ai pendolari giornalieri in entrata e in uscita, per comune - Censimenti popolazione 1981-2001 (a)**

GEMEINDEN	Veränderungen / Variazioni 1981-1991				
	Tageseinpender Pendolari giornalieri in entrata		Tagesauspender Pendolari giornalieri in uscita		Tagespendlersaldo
	N	%	N	%	Saldo dei pendolari giornalieri
Aldein	30	214,3	144	93,5	-114
Andrian	19	41,3	60	68,2	-41
Altrei	-2	-25,0	43	138,7	-45
Eppan a.d. Weinstraße	370	92,3	555	39,6	-185
Hafling	19	135,7	67	257,7	-48
Abtei	48	57,8	116	148,7	-68
Barbian	13	26,0	92	57,9	-79
Bozen	5.526	69,8	1.305	54,2	4.221
Prags	11	55,0	54	114,9	-43
Brenner	90	40,5	99	50,3	-9
Brixen	1.244	79,0	595	66,1	649
Branzoll	147	111,4	184	50,7	-37
Bruneck	1.295	59,8	316	69,1	979
Kuens	5	71,4	49	140,0	-44
Kaltern a.d. Weinstraße	143	37,4	442	82,0	-299
Freienfeld	13	4,9	103	31,0	-90
Sand in Taufers	141	28,1	273	128,2	-132
Kastelbell-Tschars	50	54,9	103	51,8	-53
Kastelruth	162	107,3	256	90,8	-94
Tscherms	27	25,7	66	33,0	-39
Kiens	119	73,5	168	59,4	-49
Klausen	224	63,6	480	173,9	-256
Karneid	39	17,6	237	57,4	-198
Kurtatsch a.d. Weinstraße	86	119,4	160	108,1	-74
Kurtinig a.d. Weinstraße	8	44,4	43	52,4	-35
Corvara	118	187,3	29	90,6	89
Graun im Vinschgau	39	162,5	105	99,1	-66
Toblach	112	93,3	117	68,4	-5
Neumarkt	424	97,0	294	70,3	130
Pfalzen	79	316,0	184	66,4	-105
Völs am Schlern	46	85,2	195	83,3	-149
Franzensfeste	96	27,0	45	34,9	51
Villnöß	26	89,7	190	126,7	-164
Gais	74	119,4	197	44,2	-123
Gargazon	-10	-9,2	118	71,5	-128
Glurns	83	159,6	36	35,3	47
Latsch	159	110,4	196	82,0	-37
Algund	166	29,5	201	33,4	-35
Lajen	160	202,5	147	70,3	13
Leifers	704	60,6	862	33,5	-158
Lana	449	54,8	503	79,6	-54
Laas	109	126,7	238	115,5	-129
Laurein	5	500,0	37	616,7	-32
Lüsen	12	133,3	112	86,2	-100
Margreid a.d. Weinstraße	20	35,1	70	48,6	-50
Mals	80	42,8	371	164,2	-291
Enneberg	1	1,5	76	118,8	-75
Marling	60	21,7	119	31,2	-59
Martell	6	66,7	66	122,2	-60
Mölten	7	41,2	143	230,6	-136
Meran	1.381	57,1	1.037	60,9	344
Welsberg-Taisten	108	60,7	171	111,0	-63
Montan	39	72,2	101	48,3	-62
Moos in Passeier	13	81,3	90	123,3	-77
Nals	41	74,5	161	112,6	-120
Naturns	223	64,5	206	111,4	17
Natz-Schabs	122	89,1	164	60,3	-42
Welschnofen	8	20,5	104	101,0	-96
Deutschnofen	66	120,0	159	93,0	-93
Auer	420	83,7	145	40,2	275

Tab. 10 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Änderungen der Tagesein- und Tagesauspendlerwerte nach Gemeinden - Volkszählungen 1981-2001 (a)**Occupati: variazione dei valori relativi ai pendolari giornalieri in entrata e in uscita, per comune - Censimenti popolazione 1981-2001 (a)**

Veränderungen / Variazioni 1991-2001					COMUNI
Tageseinpender Pendolari giornalieri in entrata		Tagesauspender Pendolari giornalieri in uscita		Tagespendlersaldo	
N	%	N	%	Saldo dei pendolari giornalieri	
9	20,5	79	26,5	-70	Aldino
19	29,2	30	20,3	-11	Andriano
2	33,3	22	29,7	-20	Anterivo
292	37,9	323	16,5	-31	Appiano s.s.d.v.
23	69,7	39	41,9	-16	Avelengo
44	33,6	42	21,6	2	Badia
74	117,5	47	18,7	27	Barbiano
2.560	19,0	-345	-9,3	2.905	Bolzano
22	71,0	29	28,7	-7	Braies
-75	-24,0	137	46,3	-212	Brennero
1.123	39,9	92	6,2	1.031	Bressanone
25	9,0	168	30,7	-143	Bronzolo
1.317	38,1	212	27,4	1.105	Brunico
5	41,7	21	25,0	-16	Caines
112	21,3	312	31,8	-200	Caldaro s.s.d.v.
1	0,4	48	11,0	-47	Campo di Trens
245	38,1	205	42,2	40	Campo Tures
50	35,5	60	19,9	-10	Castelbello-Ciardes
119	38,0	123	22,9	-4	Castelrotto
18	13,6	63	23,7	-45	Cermes
98	34,9	87	19,3	11	Chienes
75	13,0	258	34,1	-183	Chiusa
47	18,1	99	15,2	-52	Cornedo all'Isarco
43	27,2	134	43,5	-91	Cortaccia s.s.d.v.
5	19,2	24	19,2	-19	Cortina s.s.d.v.
26	14,4	11	18,0	15	Corvara in Badia
9	14,3	31	14,7	-22	Curon Venosta
92	39,7	110	38,2	-18	Dobbiaco
464	53,9	34	4,8	430	Egna
21	20,2	185	40,1	-164	Falzes
23	23,0	136	31,7	-113	Fiè allo Sciliar
-189	-41,9	39	22,4	-228	Fortezza
10	18,2	78	22,9	-68	Funes
94	69,1	132	20,5	-38	Gais
50	50,5	88	31,1	-38	Gargazzone
51	37,8	35	25,4	16	Glorenza
142	46,9	135	31,0	7	Laces
-184	-25,3	160	19,9	-344	Lagundo
55	23,0	102	28,7	-47	Laion
-130	-7,0	267	7,8	-397	Laives
195	15,4	491	43,3	-296	Lana
266	136,4	107	24,1	159	Lasa
10	166,7	-13	-30,2	23	Lauregno
8	38,1	89	36,8	-81	Luson
-1	-1,3	108	50,5	-109	Magrè s.s.d.v.
129	48,3	107	17,9	22	Malles Venosta
26	38,8	103	73,6	-77	Marebbe
-72	-21,4	-47	-9,4	-25	Marlengo
7	46,7	4	3,3	3	Martello
30	125,0	57	27,8	-27	Meltina
1.153	30,4	35	1,3	1.118	Merano
91	31,8	117	36,0	-26	Monguelfo-Tesido
34	36,6	28	9,0	6	Montagna
-7	-24,1	162	99,4	-169	Moso in Passiria
67	69,8	68	22,4	-1	Nalles
87	15,3	281	71,9	-194	Naturno
102	39,4	184	42,2	-82	Naz-Sciaves
29	61,7	88	42,5	-59	Nova Levante
47	38,8	137	41,5	-90	Nova Ponente
88	9,5	196	38,7	-108	Ora

Tab. 10 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Änderungen der Tagesein- und Tagesauspendlerwerte nach Gemeinden - Volkszählungen 1981-2001 (a)**Occupati: variazione dei valori relativi ai pendolari giornalieri in entrata e in uscita, per comune - Censimenti popolazione 1981-2001 (a)**

GEMEINDEN	Veränderungen / Variazioni 1981-1991				
	Tageseinpender Pendolari giornalieri in entrata		Tagesauspender Pendolari giornalieri in uscita		Tagespendlersaldo
	N	%	N	%	Saldo dei pendolari giornalieri
St. Ulrich	141	39,5	179	89,5	-38
Partschins	13	10,4	221	60,7	-208
Percha	47	88,7	83	43,0	-36
Plaus	17	56,7	51	130,8	-34
Waidbruck	6	11,5	11	30,6	-5
Burgstall	65	36,3	97	45,3	-32
Prad am Stilfser Joch	113	75,3	207	128,6	-94
Prettau	7	700,0	40	52,6	-33
Proveis	2	100,0	21	525,0	-19
Ratschings	24	23,5	290	69,0	-266
Rasen-Antholz	51	44,7	162	93,1	-111
Ritten	214	164,6	311	86,9	-97
Riffian	19	95,0	70	58,3	-51
Mühlbach	46	34,3	137	76,5	-91
Rodeneck	13	92,9	81	90,0	-68
Salurn	53	58,2	128	48,3	-75
Innichen	237	124,1	62	59,6	175
Jenesien	-4	-8,2	252	121,7	-256
St. Leonhard in Passeier	139	107,8	95	49,0	44
St. Lorenzen	146	67,3	236	60,8	-90
St. Martin in Thurn	49	89,1	41	64,1	8
St. Martin in Passeier	138	99,3	93	54,7	45
St. Pankraz	7	18,9	156	141,8	-149
St. Christina in Gröden	52	46,0	25	12,2	27
Sarnatal	30	120,0	486	138,1	-456
Schenna	97	85,1	113	59,8	-16
Mühlwald	5	29,4	115	83,9	-110
Wolkenstein in Gröden	-31	-10,8	70	72,2	-101
Schnals	18	72,0	68	93,2	-50
Sexten	41	195,2	52	67,5	-11
Schlanders	511	130,4	178	91,8	333
Schluaders	263	257,8	104	87,4	159
Stilfs	30	125,0	85	132,8	-55
Terenten	50	555,6	144	139,8	-94
Terlan	229	51,1	200	48,8	29
Tramin a.d. Weinstraße	79	59,4	186	70,7	-107
Tisens	31	134,8	102	59,0	-71
Tiers	6	42,9	45	70,3	-39
Tirol	52	34,0	140	74,5	-88
Truden	13	59,1	76	74,5	-63
Taufers im Münstertal	10	58,8	69	67,0	-59
Ulten	10	40,0	236	491,7	-226
Pfatten	107	102,9	93	86,1	14
Olang	76	60,8	115	45,6	-39
Pfitsch	96	58,5	172	50,7	-76
Ahrntal	58	75,3	210	46,5	-152
Gsies	7	116,7	180	132,4	-173
Vintl	66	50,0	223	128,2	-157
Vahrn	223	53,1	193	32,4	30
Vöran	21	420,0	48	120,0	-27
Niederdorf	39	58,2	49	43,0	-10
Villanders	24	114,3	132	71,0	-108
Sterzing	602	58,3	199	42,2	403
Feldthurns	48	154,8	191	65,4	-143
Wengen	13	92,9	54	80,6	-41
U.L.Frau i.W.-St. Felix	5	50,0	-53	-41,7	58
Südtirol insgesamt	19.697	65,4	20.323	65,8	-626

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Tab. 10 - Fortsetzung / Segue

Erwerbstätige: Änderungen der Tagesein- und Tagesauspendlerwerte nach Gemeinden - Volkszählungen 1981-2001 (a)**Occupati: variazione dei valori relativi ai pendolari giornalieri in entrata e in uscita, per comune - Censimenti popolazione 1981-2001 (a)**

Veränderungen / Variazioni 1991-2001					COMUNI
Tageseinpender Pendolari giornalieri in entrata		Tagesauspender Pendolari giornalieri in uscita		Tagespendlersaldo	
N	%	N	%	Saldo dei pendolari giornalieri	
-33	-6,6	95	25,1	-128	Ortisei
27	19,6	129	22,1	-102	Parcines
41	41,0	99	35,9	-58	Perca
18	38,3	45	50,0	-27	Plaus
22	37,9	-13	-27,7	35	Ponte Gardena
126	51,6	76	24,4	50	Postal
125	47,5	108	29,3	17	Prato allo Stelvio
11	137,5	14	12,1	-3	Predoi
4	100,0	6	24,0	-2	Proves
95	75,4	167	23,5	-72	Racines
27	16,4	176	52,4	-149	Rasun Anterselva
85	24,7	176	26,3	-91	Renon
32	82,1	81	42,6	-49	Rifiano
88	48,9	149	47,2	-61	Rio di Pusteria
25	92,6	66	38,6	-41	Rodengo
42	29,2	170	43,3	-128	Salorno
135	31,5	114	68,7	21	S. Candido
72	160,0	118	25,7	-46	S. Genesio Atesino
55	20,5	228	78,9	-173	S. Leonardo in Passiria
100	27,5	151	24,2	-51	S. Lorenzo di Sebato
55	52,9	66	62,9	-11	S. Martino in Badia
128	46,2	169	64,3	-41	S. Martino in Passiria
17	38,6	31	11,7	-14	S. Pancrazio
1	0,6	37	16,1	-36	S. Cristina Val Gardena
9	16,4	355	42,4	-346	Sarentino
13	6,2	154	51,0	-141	Scena
20	90,9	124	49,2	-104	Selva dei Molini
39	15,3	15	9,0	24	Selva di Val Gardena
-	-	65	46,1	-65	Senales
56	90,3	20	15,5	36	Sesto
263	29,1	140	37,6	123	Silandro
-25	-6,8	129	57,8	-154	Sluderno
-16	-29,6	35	23,5	-51	Stelvio
44	74,6	92	37,2	-48	Terento
67	9,9	169	27,7	-102	Terlano
98	46,2	143	31,8	-45	Termeno s.s.d.v.
44	81,5	45	16,4	-1	Tesimo
13	65,0	28	25,7	-15	Tires
57	27,8	64	19,5	-7	Tirolo
29	82,9	11	6,2	18	Trodena
12	44,4	9	5,2	3	Tubre
26	74,3	93	32,7	-67	Ultimo
7	3,3	64	31,8	-57	Vadena
92	45,8	181	49,3	-89	Valdaora
-41	-15,8	148	29,0	-189	Val di Vizze
51	37,8	305	46,1	-254	Valle Aurina
18	138,5	122	38,6	-104	Valle di Casies
48	24,2	174	43,8	-126	Vandoies
15	2,3	204	25,9	-189	Varna
16	61,5	82	93,2	-66	Verano
40	37,7	77	47,2	-37	Villabassa
50	111,1	71	22,3	-21	Villandro
109	6,7	90	13,4	19	Vipiteno
69	87,3	174	36,0	-105	Velturno
24	88,9	32	26,4	-8	La Valle
5	33,3	22	29,7	-17	Senale-S. Felice
11.621	23,3	12.049	23,5	-428	Totale provincia

(a) Die in Gemeinschaften lebenden Personen wurden nicht berücksichtigt.
Non sono stati considerati i membri delle convivenze.

Tab. 11

Ansässige Schüler, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte

Studenti residenti, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti

GEMEINDEN	Ansässige Schüler Studenti residenti	Tagespendler / Pendolari giornalieri		Nichttagespendler Pendolari non giornalieri	Schulpendler insgesamt Totale pendolari	COMUNI
		Insgesamt Totale	davon mit Schulbesuch außerhalb Südtirols di cui con luogo di studio fuori provincia			
Aldein	249	105	-	23	128	Aldino
Andrian	144	71	1	19	90	Andriano
Altrei	56	12	-	23	35	Anterivo
Eppan a.d. Weinstraße	1.873	522	12	218	740	Appiano s.s.d.v.
Hafling	106	49	-	7	56	Avelengo
Abtei	412	6	1	115	121	Badia
Barbian	207	95	1	28	123	Barbiano
Bozen	11.137	549	314	1373	1922	Bolzano
Prags	100	41	1	14	55	Braies
Brenner	319	102	5	68	170	Brennero
Brixen	2.819	166	25	362	528	Bressanone
Branzoll	326	176	12	24	200	Bronzolo
Bruneck	2.046	78	5	403	481	Brunico
Kuens	50	21	-	5	26	Caines
Kaltern a.d. Weinstraße	943	269	6	108	377	Caldaro s.s.d.v.
Freienfeld	384	178	6	60	238	Campo di Trens
Sand in Taufers	710	93	5	95	188	Campo Tures
Kastelbell-Tschars	366	166	-	56	222	Castelbello-Ciardes
Kastelruth	892	226	1	136	362	Castelrotto
Tscherms	213	111	-	21	132	Cermes
Kiens	423	178	2	61	239	Chienes
Klausen	745	224	2	83	307	Chiusa
Karneid	420	139	-	36	175	Cornedo all'Isarco
Kurtatsch a.d. Weinstraße	312	127	1	28	155	Cortaccia s.s.d.v.
Kurtinig a.d. Weinstraße	96	56	-	10	66	Cortina s.s.d.v.
Corvara	171	59	-	48	107	Corvara in Badia
Graun im Vinschgau	379	33	3	71	104	Curon Venosta
Toblach	533	115	9	125	240	Dobbiaco
Neumarkt	616	163	9	55	218	Egna
Pfalzen	391	175	3	56	231	Falzes
Völs am Schlern	435	194	1	69	263	Fiè allo Sciliar
Franzensfeste	127	61	-	19	80	Fortezza
Villnöß	354	161	1	37	198	Funes
Gais	479	202	-	57	259	Gais
Gargazon	212	120	5	16	136	Gargazzone
Glurns	164	29	-	43	72	Glorenza
Latsch	765	152	-	112	264	Laces
Algund	691	274	8	95	369	Lagundo
Lajen	313	160	2	46	206	Laion
Leifers	2.168	732	59	193	925	Laives
Lana	1.435	413	8	178	591	Lana
Laas	603	114	2	121	235	Lasa
Laurein	47	-	-	17	17	Lauregno
Lüsen	227	99	-	35	134	Luson
Margreid a.d. Weinstraße	174	107	5	13	120	Magrè s.s.d.v.
Mals	833	43	1	177	220	Malles Venosta
Enneberg	451	54	-	138	192	Marebbe
Marling	288	121	2	22	143	Marlengo
Martell	116	36	-	12	48	Martello
Mölten	198	53	-	21	74	Meltina
Meran	4.149	236	30	671	907	Merano
Welsberg-Taisten	308	60	1	57	117	Monguelfo-Tesido
Montan	247	117	-	30	147	Montagna
Moos in Passeier	363	119	-	80	199	Moso in Passiria
Nals	205	94	-	18	112	Nalles
Naturns	869	185	2	109	294	Naturno
Natz-Schabs	526	279	2	68	347	Naz-Sciaves
Welschnofen	273	56	-	38	94	Nova Levante
Deutschnofen	631	100	1	129	229	Nova Ponente
Auer	481	200	10	55	255	Ora

Tab. 11 - Fortsetzung / Segue

Ansässige Schüler, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte

Studenti residenti, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti

GEMEINDEN	Ansässige Schüler Studenti residenti	Tagespendler / Pendolari giornalieri		Nichttages- pendler Pendolari non giornalieri	Schulpendler insgesamt Totale pendolari	COMUNI
		Insgesamt Totale	davon mit Schulbesuch außerhalb Südtirols di cui con luogo di studio fuori provincia			
St. Ulrich	641	36	-	152	188	Ortisei
Partschins	490	131	-	51	182	Parcines
Percha	225	115	4	25	140	Perca
Plaus	84	32	-	7	39	Plaus
Waidbruck	23	6	1	4	10	Ponte Gardena
Burgstall	217	132	-	31	163	Postal
Prad am Stilfser Joch	576	118	2	144	262	Prato allo Stelvio
Prettau	89	40	-	11	51	Predoi
Proveis	47	7	-	22	29	Proves
Ratschings	598	244	7	85	329	Racines
Rasen-Antholz	462	213	3	84	297	Rasun Anterselva
Ritten	1.251	272	5	143	415	Renon
Riffian	195	100	-	16	116	Rifiano
Mühlbach	390	83	-	58	141	Rio di Pusteria
Rodeneck	158	84	2	11	95	Rodengo
Salurn	429	127	40	52	179	Salorno
Innichen	536	94	5	86	180	S. Candido
Jenesien	412	92	-	32	124	S. Genesio Atesino
St. Leonhard in Passeier	587	147	-	103	250	S. Leonardo in Passiria
St. Lorenzen	558	257	3	84	341	S. Lorenzo di Sebato
St. Martin in Thurn	279	18	2	86	104	S. Martino in Badia
St. Martin in Passeier	458	94	-	66	160	S. Martino in Passiria
St. Pankraz	195	29	-	17	46	S. Pancrazio
St. Christina in Gröden	245	53	2	37	90	S. Cristina Val Gardena
Sarntal	871	148	3	78	226	Sarentino
Schenna	398	120	1	44	164	Scena
Mühlwald	217	95	-	41	136	Selva dei Molini
Wolkenstein in Gröden	376	63	-	103	166	Selva di Val Gardena
Schnals	206	99	-	16	115	Senales
Sexten	266	100	-	43	143	Sesto
Schlanders	926	67	3	150	217	Silandro
Schluderns	302	135	-	45	180	Sluderno
Stilfs	197	61	-	59	120	Stelvio
Terenten	261	112	1	37	149	Terento
Terlan	578	204	3	73	277	Terlano
Tramin a.d. Weinstraße	492	134	2	46	180	Termeno s.s.d.v.
Tisens	266	129	2	36	165	Tesimo
Tiers	127	63	-	20	83	Tires
Tirol	361	115	1	55	170	Tirolo
Truden	164	82	12	28	110	Trodena
Taufers im Münstertal	155	58	-	23	81	Tubre
Ulten	416	78	2	53	131	Ultimo
Pfatten	138	99	-	8	107	Vadena
Olang	504	123	2	76	199	Valdaora
Pfitsch	397	201	4	73	274	Val di Vizze
Ahrntal	887	218	-	138	356	Valle Aurina
Gsies	340	141	-	46	187	Valle di Casies
Vintl	521	94	-	76	170	Vandoies
Vahrn	559	301	1	84	385	Varna
Vöran	147	73	1	14	87	Verano
Niederdorf	192	82	-	22	104	Villabassa
Villanders	291	140	2	23	163	Villandro
Sterzing	847	79	5	150	229	Vipiteno
Feldthurns	447	211	-	54	265	Velturno
Wengen	209	58	1	53	111	La Valle
U.L.Frau i.W.-St. Felix	153	17	-	32	49	Senale-S. Felice
Südtirol insgesamt	66.926	15.100	686	9.613	24.713	Totale provincia

Tab. 11 - Fortsetzung / Segue

Ansässige Schüler, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte

Studenti residenti, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali

GEMEINDEN	Ansässige Schüler Studenti residenti	Tagespendler / Pendolari giornalieri		Nichttagespendler Pendolari non giornalieri	Schulpendler insgesamt Totale pendolari	COMUNI
		Insgesamt Totale	davon mit Schulbesuch außerhalb Südtirols di cui con luogo di studio fuori provincia			
Aldein	249	42,17	-	9,24	51,41	Aldino
Andrian	144	49,31	0,69	13,19	62,50	Andriano
Altrei	56	21,43	-	41,07	62,50	Anterivo
Eppan a.d. Weinstraße	1.873	27,87	0,64	11,64	39,51	Appiano s.s.d.v.
Hafling	106	46,23	-	6,60	52,83	Avelengo
Abtei	412	1,46	0,24	27,91	29,37	Badia
Barbian	207	45,89	0,48	13,53	59,42	Barbiano
Bozen	11.137	4,93	2,82	12,33	17,26	Bolzano
Prags	100	41,00	1,00	14,00	55,00	Braies
Brenner	319	31,97	1,57	21,32	53,29	Brennero
Brixen	2.819	5,89	0,89	12,84	18,73	Bressanone
Branzoll	326	53,99	3,68	7,36	61,35	Bronzolo
Bruneck	2.046	3,81	0,24	19,70	23,51	Brunico
Kuens	50	42,00	-	10,00	52,00	Caines
Kaltern a.d. Weinstraße	943	28,53	0,64	11,45	39,98	Caldaro s.s.d.v.
Freienfeld	384	46,35	1,56	15,63	61,98	Campo di Trens
Sand in Taufers	710	13,10	0,70	13,38	26,48	Campo Tures
Kastelbell-Tschars	366	45,36	-	15,30	60,66	Castelbello-Ciardes
Kastelruth	892	25,34	0,11	15,25	40,58	Castelrotto
Tscherms	213	52,11	-	9,86	61,97	Cermes
Kiens	423	42,08	0,47	14,42	56,50	Chienes
Klausen	745	30,07	0,27	11,14	41,21	Chiusa
Karneid	420	33,10	-	8,57	41,67	Cornedo all'Isarco
Kurtatsch a.d. Weinstraße	312	40,71	0,32	8,97	49,68	Cortaccia s.s.d.v.
Kurtinig a.d. Weinstraße	96	58,33	-	10,42	68,75	Cortina s.s.d.v.
Corvara	171	34,50	-	28,07	62,57	Corvara in Badia
Graun im Vinschgau	379	8,71	0,79	18,73	27,44	Curon Venosta
Toblach	533	21,58	1,69	23,45	45,03	Dobbiaco
Neumarkt	616	26,46	1,46	8,93	35,39	Egna
Pfalzen	391	44,76	0,77	14,32	59,08	Falzes
Völs am Schlern	435	44,60	0,23	15,86	60,46	Fiè allo Sciliar
Franzensfeste	127	48,03	-	14,96	62,99	Fortezza
Villnöß	354	45,48	0,28	10,45	55,93	Funes
Gais	479	42,17	-	11,90	54,07	Gais
Gargazon	212	56,60	2,36	7,55	64,15	Gargazzone
Glurns	164	17,68	-	26,22	43,90	Glorenza
Latsch	765	19,87	-	14,64	34,51	Laces
Algund	691	39,65	1,16	13,75	53,40	Lagundo
Lajen	313	51,12	0,64	14,70	65,81	Laion
Leifers	2.168	33,76	2,72	8,90	42,67	Laives
Lana	1.435	28,78	0,56	12,40	41,18	Lana
Laas	603	18,91	0,33	20,07	38,97	Lasa
Laurein	47	-	-	36,17	36,17	Lauregno
Lüsen	227	43,61	-	15,42	59,03	Luson
Margreid a.d. Weinstraße	174	61,49	2,87	7,47	68,97	Magrè s.s.d.v.
Mals	833	5,16	0,12	21,25	26,41	Malles Venosta
Enneberg	451	11,97	-	30,60	42,57	Marebbe
Marling	288	42,01	0,69	7,64	49,65	Marlengo
Martell	116	31,03	-	10,34	41,38	Martello
Möltan	198	26,77	-	10,61	37,37	Meltina
Meran	4.149	5,69	0,72	16,17	21,86	Merano
Welsberg-Taisten	308	19,48	0,32	18,51	37,99	Monguelfo-Tesido
Montan	247	47,37	-	12,15	59,51	Montagna
Moos in Passeier	363	32,78	-	22,04	54,82	Moso in Passiria
Nals	205	45,85	-	8,78	54,63	Nalles
Naturns	869	21,29	0,23	12,54	33,83	Naturno
Natz-Schabs	526	53,04	0,38	12,93	65,97	Naz-Sciaves
Welschnofen	273	20,51	-	13,92	34,43	Nova Levante
Deutschnofen	631	15,85	0,16	20,44	36,29	Nova Ponente
Auer	481	41,58	2,08	11,43	53,01	Ora

Tab. 11 - Fortsetzung / Segue

Ansässige Schüler, Tages- und Nichttagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte

Studenti residenti, pendolari giornalieri e pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali

GEMEINDEN	Ansässige Schüler Studenti residenti	Tagespendler / Pendolari giornalieri		Nichttages- pendler Pendolari non giornalieri	Schulpendler insgesamt Totale pendolari	COMUNI
		Insgesamt Totale	davon mit Schulbesuch außerhalb Südtirols di cui con luogo di studio fuori provincia			
St. Ulrich	641	5,62	-	23,71	29,33	Ortisei
Partschins	490	26,73	-	10,41	37,14	Parcines
Percha	225	51,11	1,78	11,11	62,22	Perca
Plaus	84	38,10	-	8,33	46,43	Plaus
Waidbruck	23	26,09	4,35	17,39	43,48	Ponte Gardena
Burgstall	217	60,83	-	14,29	75,12	Postal
Prad am Stilfser Joch	576	20,49	0,35	25,00	45,49	Prato allo Stelvio
Prettau	89	44,94	-	12,36	57,30	Predoi
Proveis	47	14,89	-	46,81	61,70	Proves
Ratschings	598	40,80	1,17	14,21	55,02	Racines
Rasen-Antholz	462	46,10	0,65	18,18	64,29	Rasun Anterselva
Ritten	1.251	21,74	0,40	11,43	33,17	Renon
Riffian	195	51,28	-	8,21	59,49	Rifiano
Mühlbach	390	21,28	-	14,87	36,15	Rio di Pusteria
Rodeneck	158	53,16	1,27	6,96	60,13	Rodengo
Salurn	429	29,60	9,32	12,12	41,72	Salorno
Innichen	536	17,54	0,93	16,04	33,58	S. Candido
Jenesien	412	22,33	-	7,77	30,10	S. Genesio Atesino
St. Leonhard in Passeier	587	25,04	-	17,55	42,59	S. Leonardo in Passiria
St. Lorenzen	558	46,06	0,54	15,05	61,11	S. Lorenzo di Sebato
St. Martin in Thurn	279	6,45	0,72	30,82	37,28	S. Martino in Badia
St. Martin in Passeier	458	20,52	-	14,41	34,93	S. Martino in Passiria
St. Pankraz	195	14,87	-	8,72	23,59	S. Pancrazio
St. Christina in Gröden	245	21,63	0,82	15,10	36,73	S. Cristina Val Gardena
Sarntal	871	16,99	0,34	8,96	25,95	Sarentino
Schenna	398	30,15	0,25	11,06	41,21	Scena
Mühlwald	217	43,78	-	18,89	62,67	Selva dei Molini
Wolkenstein in Gröden	376	16,76	-	27,39	44,15	Selva di Val Gardena
Schnals	206	48,06	-	7,77	55,83	Senales
Sexten	266	37,59	-	16,17	53,76	Sesto
Schlanders	926	7,24	0,32	16,20	23,43	Silandro
Schluderns	302	44,70	-	14,90	59,60	Sluderno
Stilfs	197	30,96	-	29,95	60,91	Stelvio
Terenten	261	42,91	0,38	14,18	57,09	Terento
Terlan	578	35,29	0,52	12,63	47,92	Terlano
Tramin a.d. Weinstraße	492	27,24	0,41	9,35	36,59	Termeno s.s.d.v.
Tisens	266	48,50	0,75	13,53	62,03	Tesimo
Tiers	127	49,61	-	15,75	65,35	Tires
Tirol	361	31,86	0,28	15,24	47,09	Tirolo
Trudene	164	50,00	7,32	17,07	67,07	Trodena
Taufers im Münstertal	155	37,42	-	14,84	52,26	Tubre
Ulten	416	18,75	0,48	12,74	31,49	Ultimo
Pfatten	138	71,74	-	5,80	77,54	Vadena
Olang	504	24,40	0,40	15,08	39,48	Valdaora
Pfitsch	397	50,63	1,01	18,39	69,02	Val di Vizze
Ahrntal	887	24,58	-	15,56	40,14	Valle Aurina
Gsies	340	41,47	-	13,53	55,00	Valle di Casies
Vintl	521	18,04	-	14,59	32,63	Vandoies
Vahrn	559	53,85	0,18	15,03	68,87	Varna
Vöran	147	49,66	0,68	9,52	59,18	Verano
Niederdorf	192	42,71	-	11,46	54,17	Villabassa
Villanders	291	48,11	0,69	7,90	56,01	Villandro
Sterzing	847	9,33	0,59	17,71	27,04	Vipiteno
Feldthurns	447	47,20	-	12,08	59,28	Velturno
Wengen	209	27,75	0,48	25,36	53,11	La Valle
U.L.Frau i.W.-St. Felix	153	11,11	-	20,92	32,03	Senale-S. Felice
Südtirol insgesamt	66.926	22,56	1,03	14,36	36,93	Totale provincia

Tab. 12

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
Aldein	5	-	5	2	5	-	7	12
Andrian	2	1	3	-	6	-	6	9
Altrei	-	-	-	-	1	-	1	1
Eppan a.d. Weinstraße	5	2	7	17	68	36	121	128
Hafling	-	-	-	1	4	2	7	7
Abtei	-	-	-	2	-	-	2	2
Barbian	3	-	3	-	5	-	5	8
Bozen	19	6	25	4	44	2	50	75
Prags	-	-	-	-	1	-	1	1
Brenner	-	1	1	1	10	-	11	12
Brixen	1	5	6	2	8	2	12	18
Branzoll	2	-	2	1	14	4	19	21
Bruneck	3	1	4	5	6	1	12	16
Kuens	-	-	-	-	3	1	4	4
Kaltern a.d. Weinstraße	6	-	6	3	25	4	32	38
Freienfeld	6	1	7	2	7	-	9	16
Sand in Taufers	-	-	-	2	3	-	5	5
Kastelbell-Tschars	4	-	4	2	11	-	13	17
Kastelruth	41	2	43	2	13	2	17	60
Tscherms	1	2	3	-	11	5	16	19
Kiens	2	-	2	4	12	-	16	18
Klausen	3	2	5	4	6	2	12	17
Karneid	2	1	3	2	22	7	31	34
Kurtatsch a.d. Weinstraße	2	-	2	2	14	5	21	23
Kurtinig a.d. Weinstraße	1	-	1	-	3	2	5	6
Corvara	-	-	-	2	3	2	7	7
Graun im Vinschgau	1	-	1	-	-	-	-	1
Toblach	4	1	5	2	3	-	5	10
Neumarkt	4	2	6	2	6	7	15	21
Pfalzen	-	-	-	1	9	1	11	11
Völs am Schlern	6	1	7	1	19	-	20	27
Franzensfeste	-	-	-	-	4	1	5	5
Villnöß	-	-	-	4	6	2	12	12
Gais	-	1	1	2	19	-	21	22
Gargazon	-	1	1	2	19	2	23	24
Glurns	1	-	1	1	1	4	6	7
Latsch	4	-	4	3	2	3	8	12
Algund	15	53	68	4	18	44	66	134
Lajen	12	3	15	2	18	-	20	35
Leifers	3	3	6	7	62	51	120	126
Lana	9	5	14	8	31	3	42	56
Laas	1	-	1	1	2	-	3	4
Laurein	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüsen	2	-	2	-	4	-	4	6
Margreid a.d. Weinstraße	-	-	-	1	8	3	12	12
Mals	-	-	-	1	4	-	5	5
Enneberg	1	-	1	-	4	-	4	5
Marling	1	2	3	3	7	10	20	23
Martell	-	-	-	1	-	1	2	2
Mölten	2	-	2	1	4	1	6	8
Meran	2	5	7	9	24	1	34	41
Welsberg-Taisten	3	-	3	-	3	-	3	6
Montan	-	-	-	2	8	4	14	14
Moos in Passeier	3	-	3	-	3	-	3	6
Nals	-	1	1	1	11	-	12	13
Naturns	4	8	12	5	13	11	29	41
Natz-Schabs	4	-	4	4	33	1	38	42
Welschnofen	-	-	-	-	4	-	4	4
Deutschnofen	1	-	1	1	12	-	13	14
Auer	-	-	-	1	7	-	8	8

Tab. 12 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Verkehrsmittel nicht erfasst (a)	Erfasste Auspendler (b)	Auspender insgesamt	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt				
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale	Mezzo di trasporto non rilevato (a)	Pendolari in uscita rilevati (b)	Totale pendolari	
90	3	-	93	-	105	105	Aldino
53	8	-	61	-	70	70	Andriano
11	-	-	11	-	12	12	Anterivo
345	20	-	365	17	493	510	Appiano s.s.d.v.
40	1	-	41	1	48	49	Avelengo
3	-	-	3	-	5	5	Badia
82	1	-	83	3	91	94	Barbiano
80	67	1	148	12	223	235	Bolzano
39	-	-	39	-	40	40	Braies
52	33	-	85	-	97	97	Brennero
35	83	-	118	5	136	141	Bressanone
119	22	-	141	2	162	164	Bronzolo
46	7	-	53	4	69	73	Brunico
16	1	-	17	-	21	21	Caines
209	10	-	219	6	257	263	Caldaro s.s.d.v.
139	11	-	150	6	166	172	Campo di Trens
82	1	-	83	-	88	88	Campo Tures
144	2	-	146	3	163	166	Castelbello-Ciardes
151	-	2	153	12	213	225	Castelrotto
85	6	-	91	1	110	111	Cermes
95	59	-	154	4	172	176	Chienes
152	49	-	201	4	218	222	Chiusa
99	-	-	99	6	133	139	Cornedo all'Isarco
64	39	-	103	-	126	126	Cortaccia s.s.d.v.
34	14	-	48	2	54	56	Cortina s.s.d.v.
50	-	-	50	2	57	59	Corvara in Badia
29	-	-	29	-	30	30	Curon Venosta
63	33	-	96	-	106	106	Dobbiaco
27	106	-	133	-	154	154	Egna
158	2	-	160	1	171	172	Falzes
163	-	-	163	3	190	193	Fiè allo Sciliar
28	27	-	55	1	60	61	Fortezza
144	3	1	148	-	160	160	Funes
177	3	-	180	-	202	202	Gais
87	2	-	89	2	113	115	Gargazzone
22	-	-	22	-	29	29	Glorenza
136	2	-	138	2	150	152	Laces
118	10	2	130	2	264	266	Lagundo
103	19	-	122	1	157	158	Laion
501	33	-	534	13	660	673	Laives
286	54	-	340	9	396	405	Lana
106	-	-	106	2	110	112	Lasa
-	-	-	-	-	-	-	Lauregno
91	1	-	92	1	98	99	Luson
46	43	-	89	1	101	102	Magrè s.s.d.v.
36	-	-	36	1	41	42	Malles Venosta
49	-	-	49	-	54	54	Marebbe
85	9	-	94	2	117	119	Marlengo
33	-	-	33	1	35	36	Martello
45	-	-	45	-	53	53	Meltina
71	82	-	153	12	194	206	Merano
13	39	-	52	1	58	59	Monguelfo-Tesido
77	26	-	103	-	117	117	Montagna
113	-	-	113	-	119	119	Moso in Passiria
64	13	-	77	4	90	94	Nalles
133	5	-	138	4	179	183	Naturno
223	11	1	235	-	277	277	Naz-Sciaves
49	-	-	49	3	53	56	Nova Levante
83	-	-	83	2	97	99	Nova Ponente
109	73	-	182	-	190	190	Ora

Tab. 12 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
St. Ulrich	1	1	2	4	4	-	8	10
Partschins	-	-	-	7	14	4	25	25
Percha	1	-	1	-	8	-	8	9
Plaus	-	-	-	-	1	1	2	2
Waidbruck	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstall	-	-	-	2	20	4	26	26
Prad am Stilfser Joch	-	-	-	2	7	-	9	9
Prettau	-	-	-	-	-	-	-	-
Proveis	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratschings	2	1	3	-	10	2	12	15
Rasen-Antholz	-	2	2	1	7	-	8	10
Ritten	12	1	13	2	29	5	36	49
Riffian	1	1	2	-	3	3	6	8
Mühlbach	5	-	5	-	4	1	5	10
Rodeneck	1	-	1	1	5	-	6	7
Salurn	2	1	3	1	5	1	7	10
Innichen	-	-	-	-	5	-	5	5
Jenesien	-	2	2	-	30	3	33	35
St. Leonhard in Passeier	1	4	5	5	12	2	19	24
St. Lorenzen	4	18	22	1	27	6	34	56
St. Martin in Thurn	-	-	-	-	2	-	2	2
St. Martin in Passeier	3	-	3	-	7	-	7	10
St. Pankraz	-	-	-	-	1	-	1	1
St. Christina in Gröden	20	-	20	-	13	2	15	35
Sarntal	-	-	-	-	2	2	4	4
Schenna	2	-	2	4	24	20	48	50
Mühlwald	1	-	1	-	-	-	-	1
Wolkenstein in Gröden	12	-	12	3	7	3	13	25
Schnals	1	-	1	2	-	-	2	3
Sexten	-	-	-	1	-	-	1	1
Schlanders	1	1	2	3	6	1	10	12
Schluderns	1	-	1	1	7	1	9	10
Stilfs	-	-	-	-	1	-	1	1
Terenten	-	-	-	-	-	-	-	-
Terlan	1	-	1	4	29	9	42	43
Tramin a.d. Weinstraße	-	-	-	7	14	5	26	26
Tisens	4	-	4	4	5	-	9	13
Tiers	1	-	1	1	2	-	3	4
Tirol	4	4	8	4	13	34	51	59
Truden	5	1	6	1	3	-	4	10
Taufers im Münstertal	-	-	-	1	-	-	1	1
Ulten	-	-	-	1	4	-	5	5
Pfatten	-	-	-	1	14	2	17	17
Olang	1	-	1	2	4	-	6	7
Pfiitsch	30	12	42	1	19	1	21	63
Ahrntal	1	-	1	-	5	-	5	6
Gsies	1	-	1	-	8	-	8	9
Vintl	2	-	2	1	4	-	5	7
Vahrn	-	36	36	2	34	25	61	97
Vöran	1	-	1	1	2	1	4	5
Niederdorf	2	-	2	-	1	-	1	3
Villanders	3	1	4	-	11	-	11	15
Sterzing	3	-	3	2	9	-	11	14
Feldthurns	-	1	1	4	13	-	17	18
Wengen	1	-	1	1	1	-	2	3
U.L.Frau i.W.-St. Felix	-	-	-	1	2	-	3	3
Südtirol insgesamt	322	197	519	209	1.131	365	1.705	2.224

(a) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung nicht zum Schulort begeben.

(b) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung zum Schulort begeben.

Tab. 12 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Verkehrsmittel nicht erfasst (a)	Erfasste Auspendler (b)	Auspender insgesamt	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt				
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale	Mezzo di trasporto non rilevato (a)	Pendolari in uscita rilevati (b)	Totale pendolari	
22	1	-	23	3	33	36	Ortisei
97	5	-	102	4	127	131	Parcines
100	1	-	101	1	110	111	Perca
29	-	-	29	1	31	32	Plaus
4	1	-	5	-	5	5	Ponte Gardena
103	2	-	105	1	131	132	Postal
107	-	-	107	-	116	116	Prato allo Stelvio
40	-	-	40	-	40	40	Predoi
7	-	-	7	-	7	7	Proves
213	6	-	219	3	234	237	Racines
195	3	-	198	2	208	210	Rasun Anterselva
170	4	36	210	8	259	267	Renon
88	3	-	91	1	99	100	Rifiano
63	4	6	73	-	83	83	Rio di Pusteria
68	3	-	71	4	78	82	Rodengo
18	56	-	74	3	84	87	Salorno
21	62	-	83	1	88	89	S. Candido
52	-	3	55	2	90	92	S. Genesio Atesino
122	1	-	123	-	147	147	S. Leonardo in Passiria
195	3	-	198	-	254	254	S. Lorenzo di Sebato
13	-	-	13	1	15	16	S. Martino in Badia
80	1	-	81	3	91	94	S. Martino in Passiria
24	-	-	24	4	25	29	S. Pancrazio
16	-	-	16	-	51	51	S. Cristina Val Gardena
140	-	-	140	1	144	145	Sarentino
58	6	-	64	5	114	119	Scena
93	-	1	94	-	95	95	Selva dei Molini
36	1	-	37	1	62	63	Selva di Val Gardena
94	-	-	94	2	97	99	Senales
86	11	-	97	2	98	100	Sesto
50	1	-	51	1	63	64	Silandro
124	1	-	125	-	135	135	Sluderno
60	-	-	60	-	61	61	Stelvio
111	-	-	111	-	111	111	Terento
120	35	-	155	3	198	201	Terlano
41	62	-	103	3	129	132	Termeno s.s.d.v.
113	-	-	113	1	126	127	Tesimo
57	-	-	57	2	61	63	Tires
46	7	-	53	2	112	114	Tirolo
58	-	-	58	2	68	70	Trodena
55	-	-	55	2	56	58	Tube
70	1	-	71	-	76	76	Ultimo
72	10	-	82	-	99	99	Vadena
106	8	-	114	-	121	121	Valdaora
112	17	-	129	5	192	197	Val di Vizze
210	-	-	210	2	216	218	Valle Aurina
98	31	-	129	3	138	141	Valle di Casies
73	14	-	87	-	94	94	Vandoies
183	15	-	198	5	295	300	Varna
60	-	6	66	1	71	72	Verano
60	19	-	79	-	82	82	Villabassa
108	10	-	118	5	133	138	Villandro
24	35	-	59	1	73	74	Vipiteno
176	15	-	191	2	209	211	Velturno
51	-	-	51	3	54	57	La Valle
14	-	-	14	-	17	17	Senale-S. Felice
10.389	1.488	59	11.936	254	14.160	14.414	Totale provincia

(a) Questi pendolari non si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

(b) Questi pendolari si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

Tab. 12 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
Aldein	4,8	-	4,8	1,9	4,8	-	6,7	11,4
Andrian	2,9	1,4	4,3	-	8,6	-	8,6	12,9
Altrei	-	-	-	-	8,3	-	8,3	8,3
Eppan a.d. Weinstraße	1,0	0,4	1,4	3,4	13,8	7,3	24,5	26,0
Hafiling	-	-	-	2,1	8,3	4,2	14,6	14,6
Abtei	-	-	-	40,0	-	-	40,0	40,0
Barbian	3,3	-	3,3	-	5,5	-	5,5	8,8
Bozen	8,5	2,7	11,2	1,8	19,7	0,9	22,4	33,6
Prags	-	-	-	-	2,5	-	2,5	2,5
Brenner	-	1,0	1,0	1,0	10,3	-	11,3	12,4
Brixen	0,7	3,7	4,4	1,5	5,9	1,5	8,8	13,2
Branzoll	1,2	-	1,2	0,6	8,6	2,5	11,7	13,0
Bruneck	4,3	1,4	5,8	7,2	8,7	1,4	17,4	23,2
Kuens	-	-	-	-	14,3	4,8	19,0	19,0
Kaltern a.d. Weinstraße	2,3	-	2,3	1,2	9,7	1,6	12,5	14,8
Freienfeld	3,6	0,6	4,2	1,2	4,2	-	5,4	9,6
Sand in Taufers	-	-	-	2,3	3,4	-	5,7	5,7
Kastelbell-Tschars	2,5	-	2,5	1,2	6,7	-	8,0	10,4
Kastelruth	19,2	0,9	20,2	0,9	6,1	0,9	8,0	28,2
Tscherms	0,9	1,8	2,7	-	10,0	4,5	14,5	17,3
Kiens	1,2	-	1,2	2,3	7,0	-	9,3	10,5
Klausen	1,4	0,9	2,3	1,8	2,8	0,9	5,5	7,8
Karneid	1,5	0,8	2,3	1,5	16,5	5,3	23,3	25,6
Kurtatsch a.d. Weinstraße	1,6	-	1,6	1,6	11,1	4,0	16,7	18,3
Kurtinig a.d. Weinstraße	1,9	-	1,9	-	5,6	3,7	9,3	11,1
Corvara	-	-	-	3,5	5,3	3,5	12,3	12,3
Graun im Vinschgau	3,3	-	3,3	-	-	-	-	3,3
Toblach	3,8	0,9	4,7	1,9	2,8	-	4,7	9,4
Neumarkt	2,6	1,3	3,9	1,3	3,9	4,5	9,7	13,6
Pfalzen	-	-	-	0,6	5,3	0,6	6,4	6,4
Völs am Schlern	3,2	0,5	3,7	0,5	10,0	-	10,5	14,2
Franzensfeste	-	-	-	-	6,7	1,7	8,3	8,3
Villnöß	-	-	-	2,5	3,8	1,3	7,5	7,5
Gais	-	0,5	0,5	1,0	9,4	-	10,4	10,9
Gargazon	-	0,9	0,9	1,8	16,8	1,8	20,4	21,2
Glurns	3,4	-	3,4	3,4	3,4	13,8	20,7	24,1
Latsch	2,7	-	2,7	2,0	1,3	2,0	5,3	8,0
Algund	5,7	20,1	25,8	1,5	6,8	16,7	25,0	50,8
Lajen	7,6	1,9	9,6	1,3	11,5	-	12,7	22,3
Leifers	0,5	0,5	0,9	1,1	9,4	7,7	18,2	19,1
Lana	2,3	1,3	3,5	2,0	7,8	0,8	10,6	14,1
Laas	0,9	-	0,9	0,9	1,8	-	2,7	3,6
Laurein	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüsen	2,0	-	2,0	-	4,1	-	4,1	6,1
Margreid a.d. Weinstraße	-	-	-	1,0	7,9	3,0	11,9	11,9
Mals	-	-	-	2,4	9,8	-	12,2	12,2
Enneberg	1,9	-	1,9	-	7,4	-	7,4	9,3
Marling	0,9	1,7	2,6	2,6	6,0	8,5	17,1	19,7
Martell	-	-	-	2,9	-	2,9	5,7	5,7
Mölten	3,8	-	3,8	1,9	7,5	1,9	11,3	15,1
Meran	1,0	2,6	3,6	4,6	12,4	0,5	17,5	21,1
Welsberg-Taisten	5,2	-	5,2	-	5,2	-	5,2	10,3
Montan	-	-	-	1,7	6,8	3,4	12,0	12,0
Moos in Passeier	2,5	-	2,5	-	2,5	-	2,5	5,0
Nals	-	1,1	1,1	1,1	12,2	-	13,3	14,4
Naturns	2,2	4,5	6,7	2,8	7,3	6,1	16,2	22,9
Natz-Schabs	1,4	-	1,4	1,4	11,9	0,4	13,7	15,2
Welschnofen	-	-	-	-	7,5	-	7,5	7,5
Deutschnofen	1,0	-	1,0	1,0	12,4	-	13,4	14,4
Auer	-	-	-	0,5	3,7	-	4,2	4,2

Tab. 12 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Nicht erfasste Auspendler (c)	Pendolari in uscita non rilevati (c)	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt			
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale			
85,7	2,9	-	88,6	-	-	Aldino
75,7	11,4	-	87,1	-	-	Andriano
91,7	-	-	91,7	-	-	Anterivo
70,0	4,1	-	74,0	3,3	-	Appiano s.s.d.v.
83,3	2,1	-	85,4	2,0	-	Avelengo
60,0	-	-	60,0	-	-	Badia
90,1	1,1	-	91,2	3,2	-	Barbiano
35,9	30,0	0,4	66,4	5,1	-	Bolzano
97,5	-	-	97,5	-	-	Braies
53,6	34,0	-	87,6	-	-	Brennero
25,7	61,0	-	86,8	3,5	-	Bressanone
73,5	13,6	-	87,0	1,2	-	Bronzolo
66,7	10,1	-	76,8	5,5	-	Brunico
76,2	4,8	-	81,0	-	-	Caines
81,3	3,9	-	85,2	2,3	-	Caldaro s.s.d.v.
83,7	6,6	-	90,4	3,5	-	Campo di Trens
93,2	1,1	-	94,3	-	-	Campo Tures
88,3	1,2	-	89,6	1,8	-	Castelbello-Ciardes
70,9	-	0,9	71,8	5,3	-	Castelrotto
77,3	5,5	-	82,7	0,9	-	Cermes
55,2	34,3	-	89,5	2,3	-	Chienes
69,7	22,5	-	92,2	1,8	-	Chiusa
74,4	-	-	74,4	4,3	-	Cornedo all'Isarco
50,8	31,0	-	81,7	-	-	Cortaccia s.s.d.v.
63,0	25,9	-	88,9	3,6	-	Cortina s.s.d.v.
87,7	-	-	87,7	3,4	-	Corvara in Badia
96,7	-	-	96,7	-	-	Curon Venosta
59,4	31,1	-	90,6	-	-	Dobbiaco
17,5	68,8	-	86,4	-	-	Egna
92,4	1,2	-	93,6	0,6	-	Falzes
85,8	-	-	85,8	1,6	-	Fiè allo Sciliar
46,7	45,0	-	91,7	1,6	-	Fortezza
90,0	1,9	0,6	92,5	-	-	Funes
87,6	1,5	-	89,1	-	-	Gais
77,0	1,8	-	78,8	1,7	-	Gargazzone
75,9	-	-	75,9	-	-	Glorenza
90,7	1,3	-	92,0	1,3	-	Laces
44,7	3,8	0,8	49,2	0,8	-	Lagundo
65,6	12,1	-	77,7	0,6	-	Laion
75,9	5,0	-	80,9	1,9	-	Laives
72,2	13,6	-	85,9	2,2	-	Lana
96,4	-	-	96,4	1,8	-	Lasa
-	-	-	-	-	-	Lauregno
92,9	1,0	-	93,9	1,0	-	Luson
45,5	42,6	-	88,1	1,0	-	Magrè s.s.d.v.
87,8	-	-	87,8	2,4	-	Malles Venosta
90,7	-	-	90,7	-	-	Marebbe
72,6	7,7	-	80,3	1,7	-	Marlengo
94,3	-	-	94,3	2,8	-	Martello
84,9	-	-	84,9	-	-	Meltina
36,6	42,3	-	78,9	5,8	-	Merano
22,4	67,2	-	89,7	1,7	-	Mongueffo-Tesido
65,8	22,2	-	88,0	-	-	Montagna
95,0	-	-	95,0	-	-	Moso in Passiria
71,1	14,4	-	85,6	4,3	-	Nalles
74,3	2,8	-	77,1	2,2	-	Naturno
80,5	4,0	0,4	84,8	-	-	Naz-Sciaves
92,5	-	-	92,5	5,4	-	Nova Levante
85,6	-	-	85,6	2,0	-	Nova Ponente
57,4	38,4	-	95,8	-	-	Ora

Tab. 12 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
St. Ulrich	3,0	3,0	6,1	12,1	12,1	-	24,2	30,3
Partschins	-	-	-	5,5	11,0	3,1	19,7	19,7
Percha	0,9	-	0,9	-	7,3	-	7,3	8,2
Plaus	-	-	-	-	3,2	3,2	6,5	6,5
Waidbruck	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstall	-	-	-	1,5	15,3	3,1	19,8	19,8
Prad am Stilfser Joch	-	-	-	1,7	6,0	-	7,8	7,8
Prettau	-	-	-	-	-	-	-	-
Proveis	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratschings	0,9	0,4	1,3	-	4,3	0,9	5,1	6,4
Rasen-Antholz	-	1,0	1,0	0,5	3,4	-	3,8	4,8
Ritten	4,6	0,4	5,0	0,8	11,2	1,9	13,9	18,9
Riffian	1,0	1,0	2,0	-	3,0	3,0	6,1	8,1
Mühlbach	6,0	-	6,0	-	4,8	1,2	6,0	12,0
Rodeneck	1,3	-	1,3	1,3	6,4	-	7,7	9,0
Salurn	2,4	1,2	3,6	1,2	6,0	1,2	8,3	11,9
Innichen	-	-	-	-	5,7	-	5,7	5,7
Jenesien	-	2,2	2,2	-	33,3	3,3	36,7	38,9
St. Leonhard in Passeier	0,7	2,7	3,4	3,4	8,2	1,4	12,9	16,3
St. Lorenzen	1,6	7,1	8,7	0,4	10,6	2,4	13,4	22,0
St. Martin in Thurn	-	-	-	-	13,3	-	13,3	13,3
St. Martin in Passeier	3,3	-	3,3	-	7,7	-	7,7	11,0
St. Pankraz	-	-	-	-	4,0	-	4,0	4,0
St. Christina in Gröden	39,2	-	39,2	-	25,5	3,9	29,4	68,6
Sarntal	-	-	-	-	1,4	1,4	2,8	2,8
Schenna	1,8	-	1,8	3,5	21,1	17,5	42,1	43,9
Mühlwald	1,1	-	1,1	-	-	-	-	1,1
Wolkenstein in Gröden	19,4	-	19,4	4,8	11,3	4,8	21,0	40,3
Schnals	1,0	-	1,0	2,1	-	-	2,1	3,1
Sexten	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0
Schlanders	1,6	1,6	3,2	4,8	9,5	1,6	15,9	19,0
Schluderns	0,7	-	0,7	0,7	5,2	0,7	6,7	7,4
Stilfs	-	-	-	-	1,6	-	1,6	1,6
Terenten	-	-	-	-	-	-	-	-
Terlan	0,5	-	0,5	2,0	14,6	4,5	21,2	21,7
Tramin a.d. Weinstraße	-	-	-	5,4	10,9	3,9	20,2	20,2
Tisens	3,2	-	3,2	3,2	4,0	-	7,1	10,3
Tiers	1,6	-	1,6	1,6	3,3	-	4,9	6,6
Tirol	3,6	3,6	7,1	3,6	11,6	30,4	45,5	52,7
Truden	7,4	1,5	8,8	1,5	4,4	-	5,9	14,7
Taufers im Münstertal	-	-	-	1,8	-	-	1,8	1,8
Ulten	-	-	-	1,3	5,3	-	6,6	6,6
Pfatten	-	-	-	1,0	14,1	2,0	17,2	17,2
Olang	0,8	-	0,8	1,7	3,3	-	5,0	5,8
Pfiitsch	15,6	6,3	21,9	0,5	9,9	0,5	10,9	32,8
Ahrntal	0,5	-	0,5	-	2,3	-	2,3	2,8
Gsies	0,7	-	0,7	-	5,8	-	5,8	6,5
Vintl	2,1	-	2,1	1,1	4,3	-	5,3	7,4
Vahrn	-	12,2	12,2	0,7	11,5	8,5	20,7	32,9
Vöran	1,4	-	1,4	1,4	2,8	1,4	5,6	7,0
Niederdorf	2,4	-	2,4	-	1,2	-	1,2	3,7
Villanders	2,3	0,8	3,0	-	8,3	-	8,3	11,3
Sterzing	4,1	-	4,1	2,7	12,3	-	15,1	19,2
Feldthurns	-	0,5	0,5	1,9	6,2	-	8,1	8,6
Wengen	1,9	-	1,9	1,9	1,9	-	3,7	5,6
U.L.Frau i.W.-St. Felix	-	-	-	5,9	11,8	-	17,6	17,6
Südtirol insgesamt	2,3	1,4	3,7	1,5	8,0	2,6	12,0	15,7

(a) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung nicht zum Schulort begeben.

(b) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung zum Schulort begeben.

Tab. 12 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tagesauspendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in uscita per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Nicht erfasste Auspendler (c)	Pendolari in uscita non rilevati (c)	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt			
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale			
66,7	3,0	-	69,7	8,3		Ortisei
76,4	3,9	-	80,3	3,1		Parcines
90,9	0,9	-	91,8	0,9		Perca
93,5	-	-	93,5	3,1		Plaus
80,0	20,0	-	100,0	-		Ponte Gardena
78,6	1,5	-	80,2	0,8		Postal
92,2	-	-	92,2	-		Prato allo Stelvio
100,0	-	-	100,0	-		Predoi
100,0	-	-	100,0	-		Proves
91,0	2,6	-	93,6	1,3		Racines
93,8	1,4	-	95,2	1,0		Rasun Anterselva
65,6	1,5	13,9	81,1	3,0		Renon
88,9	3,0	-	91,9	1,0		Rifiano
75,9	4,8	7,2	88,0	-		Rio di Pusteria
87,2	3,8	-	91,0	4,9		Rodengo
21,4	66,7	-	88,1	3,4		Salorno
23,9	70,5	-	94,3	1,1		S. Candido
57,8	-	3,3	61,1	2,2		S. Genesio Atesino
83,0	0,7	-	83,7	-		S. Leonardo in Passiria
76,8	1,2	-	78,0	-		S. Lorenzo di Sebato
86,7	-	-	86,7	6,3		S. Martino in Badia
87,9	1,1	-	89,0	3,2		S. Martino in Passiria
96,0	-	-	96,0	13,8		S. Pancrazio
31,4	-	-	31,4	-		S. Cristina Val Gardena
97,2	-	-	97,2	0,7		Sarentino
50,9	5,3	-	56,1	4,2		Scena
97,9	-	1,1	98,9	-		Selva dei Molini
58,1	1,6	-	59,7	1,6		Selva di Val Gardena
96,9	-	-	96,9	2,0		Senales
87,8	11,2	-	99,0	2,0		Sesto
79,4	1,6	-	81,0	1,6		Silandro
91,9	0,7	-	92,6	-		Sluderno
98,4	-	-	98,4	-		Stelvio
100,0	-	-	100,0	-		Terento
60,6	17,7	-	78,3	1,5		Terlano
31,8	48,1	-	79,8	2,3		Termeno s.s.d.v.
89,7	-	-	89,7	0,8		Tesimo
93,4	-	-	93,4	3,2		Tires
41,1	6,3	-	47,3	1,8		Tirolo
85,3	-	-	85,3	2,9		Trodena
98,2	-	-	98,2	3,4		Tubre
92,1	1,3	-	93,4	-		Ultimo
72,7	10,1	-	82,8	-		Vadena
87,6	6,6	-	94,2	-		Valdaora
58,3	8,9	-	67,2	2,5		Val di Vizze
97,2	-	-	97,2	0,9		Valle Aurina
71,0	22,5	-	93,5	2,1		Valle di Casies
77,7	14,9	-	92,6	-		Vandoies
62,0	5,1	-	67,1	1,7		Varna
84,5	-	8,5	93,0	1,4		Verano
73,2	23,2	-	96,3	-		Villabassa
81,2	7,5	-	88,7	3,6		Villandro
32,9	47,9	-	80,8	1,4		Vipiteno
84,2	7,2	-	91,4	0,9		Velturmo
94,4	-	-	94,4	5,3		La Valle
82,4	-	-	82,4	-		Senale-S. Felice
73,4	10,5	0,4	84,3	1,8		Totale provincia

(a) Questi pendolari non si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

(b) Questi pendolari si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

Tab. 13

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
Aldein	-	-	-	-	-	-	-	-
Andrian	-	-	-	-	-	-	-	-
Altrei	-	-	-	-	-	-	-	-
Eppan a.d. Weinstraße	-	-	-	2	26	-	28	28
Hafling	-	-	-	-	-	-	-	-
Abtei	-	-	-	4	3	2	9	9
Barbian	1	-	1	-	2	-	2	3
Bozen	41	30	71	82	360	123	565	636
Prags	-	-	-	-	-	-	-	-
Brenner	-	-	-	-	4	-	4	4
Brixen	21	36	57	34	95	33	162	219
Branzoll	2	-	2	1	7	-	8	10
Bruneck	15	19	34	14	93	9	116	150
Kuens	1	1	2	-	-	-	-	2
Kaltern a.d. Weinstraße	-	-	-	1	4	-	5	5
Freienfeld	-	-	-	-	1	-	1	1
Sand in Taufers	5	1	6	-	2	-	2	8
Kastelbell-Tschars	-	-	-	-	-	-	-	-
Kastelruth	1	-	1	1	-	-	1	2
Tscherms	-	-	-	1	2	-	3	3
Kiens	-	-	-	1	6	-	7	7
Klausen	3	4	7	-	21	-	21	28
Karneid	7	-	7	-	2	-	2	9
Kurtatsch a.d. Weinstraße	-	-	-	1	-	-	1	1
Kurtinig a.d. Weinstraße	-	-	-	-	2	-	2	2
Corvara	-	-	-	-	-	-	-	-
Graun im Vinschgau	-	-	-	-	1	-	1	1
Toblach	2	-	2	-	7	-	7	9
Neumarkt	-	-	-	1	15	1	17	17
Pfalzen	-	-	-	-	2	-	2	2
Völs am Schlern	-	-	-	-	-	-	-	-
Franzensfeste	-	-	-	-	3	-	3	3
Villnöß	-	-	-	-	1	-	1	1
Gais	-	-	-	-	-	-	-	-
Gargazon	-	-	-	-	7	-	7	7
Glurns	1	-	1	-	3	-	3	4
Latsch	1	-	1	2	2	-	4	5
Algund	1	-	1	-	2	-	2	3
Lajen	-	-	-	-	-	-	-	-
Leifers	13	5	18	2	35	2	39	57
Lana	2	2	4	1	17	-	18	22
Laas	-	-	-	-	1	-	1	1
Laurein	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Margreid a.d. Weinstraße	-	-	-	-	5	-	5	5
Mals	1	-	1	3	4	6	13	14
Enneberg	-	-	-	-	1	-	1	1
Marling	-	-	-	-	-	-	-	-
Martell	-	-	-	1	-	-	1	1
Mölten	-	-	-	-	1	-	1	1
Meran	41	73	114	26	152	147	325	439
Welsberg-Taisten	2	-	2	-	2	-	2	4
Montan	10	1	11	-	4	-	4	15
Moos in Passeier	-	-	-	-	4	-	4	4
Nals	2	1	3	-	1	-	1	4
Naturns	4	-	4	-	3	-	3	7
Natz-Schabs	-	-	-	-	1	-	1	1
Welschnofen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschnofen	-	-	-	-	2	-	2	2
Auer	2	1	3	7	23	21	51	54

Tab. 13 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Verkehrsmittel nicht erfasst (a)	Erfasste Einpendler (b)	Einpender insgesamt	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt				
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale	Mezzo di trasporto non rilevato (a)	Pendolari in entrata rilevati (b)	Totale pendolari	
2	1	-	3	-	3	3	Aldino
-	-	-	-	-	-	-	Andriano
1	-	-	1	-	1	1	Anterivo
40	-	-	40	1	68	69	Appiano s.s.d.v.
1	-	-	1	-	1	1	Avelengo
64	-	-	64	3	73	76	Badia
1	-	-	1	-	4	4	Barbiano
2.156	864	39	3.059	106	3.695	3.801	Bolzano
2	-	-	2	-	2	2	Braies
-	-	-	-	-	4	4	Brennero
1.298	224	7	1.529	45	1.748	1.793	Bressanone
-	-	-	-	-	10	10	Bronzolo
1.338	261	-	1.599	12	1.749	1.761	Brunico
-	-	-	-	-	2	2	Caines
5	-	-	5	-	10	10	Caldaro s.s.d.v.
1	-	-	1	-	2	2	Campo di Trens
231	1	1	233	-	241	241	Campo Tures
2	-	-	2	-	2	2	Castelbello-Ciardes
55	-	-	55	2	57	59	Castelrotto
1	1	-	2	-	5	5	Cermes
-	-	-	-	-	7	7	Chienes
260	-	1	261	2	289	291	Chiusa
72	1	-	73	1	82	83	Cornedo all'Isarco
-	-	-	-	-	1	1	Cortaccia s.s.d.v.
1	-	-	1	-	3	3	Cortina s.s.d.v.
-	-	-	-	-	-	-	Corvara in Badia
-	-	-	-	-	1	1	Curon Venosta
74	-	-	74	-	83	83	Dobbiaco
279	1	-	280	1	297	298	Egna
-	-	-	-	-	2	2	Falzes
-	-	-	-	-	-	-	Fiè allo Sciliar
-	-	-	-	-	3	3	Fortezza
-	-	-	-	-	1	1	Funes
1	1	-	2	-	2	2	Gais
-	-	-	-	-	7	7	Gargazzone
101	-	-	101	1	105	106	Glorenza
66	-	-	66	-	71	71	Laces
45	-	-	45	-	48	48	Lagundo
1	-	-	1	-	1	1	Laion
114	-	-	114	5	171	176	Laives
106	-	1	107	-	129	129	Lana
8	-	-	8	-	9	9	Lasa
7	-	-	7	-	7	7	Lauregno
-	-	-	-	-	-	-	Luson
3	-	-	3	-	8	8	Magrè s.s.d.v.
192	-	-	192	-	206	206	Malles Venosta
-	-	-	-	-	1	1	Marebbe
-	-	-	-	-	-	-	Marlengo
1	-	-	1	-	2	2	Martello
31	-	-	31	1	32	33	Meltina
1.563	92	3	1.658	31	2.097	2.128	Merano
87	5	-	92	1	96	97	Monguelfo-Tesido
6	-	-	6	-	21	21	Montagna
-	-	-	-	-	4	4	Moso in Passiria
1	-	-	1	-	5	5	Nalles
77	-	-	77	2	84	86	Naturno
-	-	-	-	-	1	1	Naz-Sciaves
23	-	-	23	-	23	23	Nova Levante
1	-	-	1	-	3	3	Nova Ponente
246	24	2	272	3	326	329	Ora

Tab. 13 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
St. Ulrich	42	2	44	1	24	6	31	75
Partschins	2	-	2	2	3	-	5	7
Percha	-	-	-	-	1	-	1	1
Plaus	1	-	1	-	-	-	-	1
Waidbruck	13	1	14	-	8	-	8	22
Burgstall	-	-	-	-	1	-	1	1
Prad am Stilfser Joch	-	-	-	-	2	-	2	2
Prettau	-	-	-	-	1	-	1	1
Proveis	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratschings	-	-	-	-	1	-	1	1
Rasen-Antholz	-	-	-	-	1	-	1	1
Ritten	-	-	-	-	-	-	-	-
Riffian	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlbach	3	-	3	2	17	-	19	22
Rodeneck	-	-	-	-	-	-	-	-
Salurn	1	-	1	-	-	-	-	1
Innichen	-	1	1	1	4	-	5	6
Jenesien	-	-	-	-	1	-	1	1
St. Leonhard in Passeier	5	-	5	-	1	-	1	6
St. Lorenzen	-	-	-	1	1	1	3	3
St. Martin in Thurn	1	-	1	-	2	-	2	3
St. Martin in Passeier	-	2	2	-	11	-	11	13
St. Pankraz	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Christina in Gröden	9	-	9	-	3	-	3	12
Sarntal	-	-	-	2	-	-	2	2
Schenna	-	-	-	2	1	-	3	3
Mühlwald	-	-	-	-	1	-	1	1
Wolkenstein in Gröden	16	-	16	-	9	-	9	25
Schnals	-	-	-	-	-	-	-	-
Sexten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlanders	6	-	6	3	18	5	26	32
Schluderns	-	-	-	1	-	-	1	1
Stilfs	-	-	-	-	-	-	-	-
Terenten	-	-	-	-	-	-	-	-
Terlan	2	-	2	-	14	-	14	16
Tramin a.d. Weinstraße	2	-	2	2	9	1	12	14
Tisens	-	-	-	-	1	-	1	1
Tiers	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	3	-	3	3
Truden	-	-	-	1	1	-	2	2
Taufers im Münstertal	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulten	-	-	-	-	1	-	1	1
Pfatten	1	1	2	3	4	5	12	14
Olang	1	2	3	-	3	-	3	6
Pfiitsch	-	-	-	-	2	-	2	2
Ahrntal	-	-	-	-	2	-	2	2
Gsies	-	-	-	-	-	-	-	-
Vintl	-	-	-	-	1	-	1	1
Vahrn	-	-	-	-	5	2	7	7
Vöran	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederdorf	-	-	-	-	1	-	1	1
Villanders	-	-	-	-	2	-	2	2
Sterzing	38	14	52	3	42	1	46	98
Feldthurns	-	-	-	-	-	-	-	-
Wengen	-	-	-	-	-	-	-	-
U.L.Frau i.W.-St. Felix	-	-	-	-	-	-	-	-
Südtirol insgesamt	322	197	519	209	1.131	365	1.705	2.224

(a) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung nicht zum Schulort begeben.

(b) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung zum Schulort begeben.

Tab. 13 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001

Absolute Werte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Valori assoluti; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Verkehrsmittel nicht erfasst (a)	Erfasste Einpendler (b)	Einpendler insgesamt	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt				
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale	Mezzo di trasporto non rilevato (a)	Pendolari in entrata rilevati (b)	Totale pendolari	
62	-	2	64	5	139	144	Ortisei
11	-	2	13	-	20	20	Parcines
-	-	-	-	-	1	1	Perca
-	-	-	-	-	1	1	Plaus
-	-	-	-	1	22	23	Ponte Gardena
-	-	-	-	-	1	1	Postal
42	-	-	42	-	44	44	Prato allo Stelvio
-	-	-	-	-	1	1	Predoi
-	-	-	-	-	-	-	Proves
-	-	-	-	-	1	1	Racines
1	-	-	1	-	2	2	Rasun Anterselva
3	-	-	3	-	3	3	Renon
1	-	-	1	-	1	1	Rifiano
62	-	1	63	1	85	86	Rio di Pusteria
1	-	-	1	-	1	1	Rodengo
59	-	-	59	1	60	61	Salorno
120	-	-	120	-	126	126	S. Candido
-	-	-	-	-	1	1	S. Genesio Atesino
98	-	-	98	-	104	104	S. Leonardo in Passiria
1	-	-	1	-	4	4	S. Lorenzo di Sebato
45	-	-	45	2	48	50	S. Martino in Badia
30	-	-	30	-	43	43	S. Martino in Passiria
-	-	-	-	-	-	-	S. Pancrazio
4	-	-	4	-	16	16	S. Cristina Val Gardena
-	-	-	-	-	2	2	Sarentino
22	-	-	22	1	25	26	Scena
-	-	-	-	-	1	1	Selva dei Molini
5	-	-	5	-	30	30	Selva di Val Gardena
8	-	-	8	1	8	9	Senales
-	-	-	-	-	-	-	Sesto
394	-	-	394	5	426	431	Silandro
2	-	-	2	-	3	3	Sluderno
-	-	-	-	-	-	-	Stelvio
-	-	-	-	-	-	-	Terento
110	1	-	111	5	127	132	Terlano
52	-	-	52	1	66	67	Termeno s.s.d.v.
2	-	-	2	1	3	4	Tesimo
2	-	-	2	-	2	2	Tires
1	1	-	2	1	5	6	Tirol
-	-	-	-	-	2	2	Trodena
-	-	-	-	-	-	-	Tubre
-	-	-	-	-	1	1	Ultimo
12	3	-	15	2	29	31	Vadena
101	-	-	101	1	107	108	Valdaora
-	-	-	-	-	2	2	Val di Vizze
20	-	-	20	-	22	22	Valle Aurina
-	-	-	-	-	-	-	Valle di Casies
72	-	-	72	-	73	73	Vandoies
2	2	-	4	1	11	12	Varna
3	-	-	3	-	3	3	Verano
-	-	-	-	-	1	1	Villabassa
-	-	-	-	-	2	2	Villandro
477	5	-	482	8	580	588	Vipiteno
-	-	-	-	-	-	-	Velturno
-	-	-	-	-	-	-	La Valle
-	-	-	-	-	-	-	Senale-S. Felice
10.389	1.488	59	11.936	254	14.160	14.414	Totale provincia

(a) Questi pendolari non si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

(b) Questi pendolari si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

Tab. 13 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale								Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				Insgesamt Totale	
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale		
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri				
Aldein	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andrian	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altrei	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eppan a.d. Weinstraße	-	-	-	2,9	38,2	-	41,2	41,2	
Hafling	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abtei	-	-	-	5,5	4,1	2,7	12,3	12,3	
Barbian	25,0	-	25,0	-	50,0	-	50,0	75,0	
Bozen	1,1	0,8	1,9	2,2	9,7	3,3	15,3	17,2	
Prags	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brenner	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	
Brixen	1,2	2,1	3,3	1,9	5,4	1,9	9,3	12,5	
Branzoll	20,0	-	20,0	10,0	70,0	-	80,0	100,0	
Bruneck	0,9	1,1	1,9	0,8	5,3	0,5	6,6	8,6	
Kuens	50,0	50,0	100,0	-	-	-	-	100,0	
Kaltern a.d. Weinstraße	-	-	-	10,0	40,0	-	50,0	50,0	
Freienfeld	-	-	-	-	50,0	-	50,0	50,0	
Sand in Taufers	2,1	0,4	2,5	-	0,8	-	0,8	3,3	
Kastelbell-Tschars	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kastelruth	1,8	-	1,8	1,8	-	-	1,8	3,5	
Tscherms	-	-	-	20,0	40,0	-	60,0	60,0	
Kiens	-	-	-	14,3	85,7	-	100,0	100,0	
Klausen	1,0	1,4	2,4	-	7,3	-	7,3	9,7	
Karneid	8,5	-	8,5	-	2,4	-	2,4	11,0	
Kurtatsch a.d. Weinstraße	-	-	-	100,0	-	-	100,0	100,0	
Kurtinig a.d. Weinstraße	-	-	-	-	66,7	-	66,7	66,7	
Corvara	-	-	-	-	-	-	-	-	
Graun im Vinschgau	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	
Toblach	2,4	-	2,4	-	8,4	-	8,4	10,8	
Neumarkt	-	-	-	0,3	5,1	0,3	5,7	5,7	
Pfalzen	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	
Völs am Schlern	-	-	-	-	-	-	-	-	
Franzensfeste	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	
Villnöß	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	
Gais	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gargazon	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	
Glurns	1,0	-	1,0	-	2,9	-	2,9	3,8	
Latsch	1,4	-	1,4	2,8	2,8	-	5,6	7,0	
Algund	2,1	-	2,1	-	4,2	-	4,2	6,3	
Lajen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leifers	7,6	2,9	10,5	1,2	20,5	1,2	22,8	33,3	
Lana	1,6	1,6	3,1	0,8	13,2	-	14,0	17,1	
Laas	-	-	-	-	11,1	-	11,1	11,1	
Laurein	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lüsen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Margreid a.d. Weinstraße	-	-	-	-	62,5	-	62,5	62,5	
Mals	0,5	-	0,5	1,5	1,9	2,9	6,3	6,8	
Enneberg	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	
Marling	-	-	-	-	-	-	-	-	
Martell	-	-	-	50,0	-	-	50,0	50,0	
Mölten	-	-	-	-	3,1	-	3,1	3,1	
Meran	2,0	3,5	5,4	1,2	7,2	7,0	15,5	20,9	
Welsberg-Taisten	2,1	-	2,1	-	2,1	-	2,1	4,2	
Montan	47,6	4,8	52,4	-	19,0	-	19,0	71,4	
Moos in Passeier	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	
Nals	40,0	20,0	60,0	-	20,0	-	20,0	80,0	
Naturns	4,8	-	4,8	-	3,6	-	3,6	8,3	
Natz-Schabs	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0	
Welschnofen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Deutschnofen	-	-	-	-	66,7	-	66,7	66,7	
Auer	0,6	0,3	0,9	2,1	7,1	6,4	15,6	16,6	

Tab. 13 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Nicht erfasste Einpender (c)	Pendolari in entrata non rilevati (c)	COMUNI
Bus	Eisenbahn	Seilbahn und andere Verkehrsmittel	Insgesamt			
Autobus	Ferrovia	Funivia e altri mezzi di trasp.	Totale			
66,7	33,3	-	100,0	-	-	Aldino
-	-	-	-	-	-	Andriano
100,0	-	-	100,0	-	-	Anterivo
58,8	-	-	58,8	1,4	-	Appiano s.s.d.v.
100,0	-	-	100,0	-	-	Avelengo
87,7	-	-	87,7	3,9	-	Badia
25,0	-	-	25,0	-	-	Barbiano
58,3	23,4	1,1	82,8	2,8	-	Bolzano
100,0	-	-	100,0	-	-	Braies
-	-	-	-	-	-	Brennero
74,3	12,8	0,4	87,5	2,5	-	Bressanone
-	-	-	-	-	-	Bronzolo
76,5	14,9	-	91,4	0,7	-	Brunico
-	-	-	-	-	-	Caines
50,0	-	-	50,0	-	-	Caldaro s.s.d.v.
50,0	-	-	50,0	-	-	Campo di Trens
95,9	0,4	0,4	96,7	-	-	Campo Tures
100,0	-	-	100,0	-	-	Castelbello-Ciardes
96,5	-	-	96,5	3,4	-	Castelrotto
20,0	20,0	-	40,0	-	-	Cermes
-	-	-	-	-	-	Chienes
90,0	-	0,3	90,3	0,7	-	Chiusa
87,8	1,2	-	89,0	1,2	-	Cornedo all'Isarco
-	-	-	-	-	-	Cortaccia s.s.d.v.
33,3	-	-	33,3	-	-	Cortina s.s.d.v.
-	-	-	-	-	-	Corvara in Badia
-	-	-	-	-	-	Curon Venosta
89,2	-	-	89,2	-	-	Dobbiaco
93,9	0,3	-	94,3	0,3	-	Egna
-	-	-	-	-	-	Falzes
-	-	-	-	-	-	Fiè allo Sciliar
-	-	-	-	-	-	Fortezza
-	-	-	-	-	-	Funes
50,0	50,0	-	100,0	-	-	Gais
-	-	-	-	-	-	Gargazzone
96,2	-	-	96,2	0,9	-	Glorenza
93,0	-	-	93,0	-	-	Laces
93,8	-	-	93,8	-	-	Lagundo
100,0	-	-	100,0	-	-	Laion
66,7	-	-	66,7	2,8	-	Laives
82,2	-	0,8	82,9	-	-	Lana
88,9	-	-	88,9	-	-	Lasa
100,0	-	-	100,0	-	-	Lauregno
-	-	-	-	-	-	Luson
37,5	-	-	37,5	-	-	Magrè s.s.d.v.
93,2	-	-	93,2	-	-	Malles Venosta
-	-	-	-	-	-	Marebbe
-	-	-	-	-	-	Marlengo
50,0	-	-	50,0	-	-	Martello
96,9	-	-	96,9	3,0	-	Meltina
74,5	4,4	0,1	79,1	1,5	-	Merano
90,6	5,2	-	95,8	1,0	-	Monguelfo-Tesido
28,6	-	-	28,6	-	-	Montagna
-	-	-	-	-	-	Moso in Passiria
20,0	-	-	20,0	-	-	Nalles
91,7	-	-	91,7	2,3	-	Naturno
-	-	-	-	-	-	Naz-Sciaves
100,0	-	-	100,0	-	-	Nova Levante
33,3	-	-	33,3	-	-	Nova Ponente
75,5	7,4	0,6	83,4	0,9	-	Ora

Tab. 13 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpender nach Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	Individualverkehr / Trasporto individuale							Insgesamt Totale
	Nicht motorisiert / Non motorizzato			Motorisiert / Motorizzato				
	Zu Fuß Pedoni	Fahrrad Biciclette	Insgesamt Totale	Privatauto / Auto private come		Motorrad Motocicli	Insgesamt Totale	
				als Fahrer conducenti	als Mitfahrer passeggeri			
St. Ulrich	30,2	1,4	31,7	0,7	17,3	4,3	22,3	54,0
Partschins	10,0	-	10,0	10,0	15,0	-	25,0	35,0
Percha	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
Plaus	100,0	-	100,0	-	-	-	-	100,0
Waidbruck	59,1	4,5	63,6	-	36,4	-	36,4	100,0
Burgstall	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
Prad am Stilfser Joch	-	-	-	-	4,5	-	4,5	4,5
Prettau	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
Proveis	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratschings	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
Rasen-Antholz	-	-	-	-	50,0	-	50,0	50,0
Ritten	-	-	-	-	-	-	-	-
Riffian	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlbach	3,5	-	3,5	2,4	20,0	-	22,4	25,9
Rodeneck	-	-	-	-	-	-	-	-
Salurn	1,7	-	1,7	-	-	-	-	1,7
Innichen	-	0,8	0,8	0,8	3,2	-	4,0	4,8
Jenesien	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
St. Leonhard in Passeier	4,8	-	4,8	-	1,0	-	1,0	5,8
St. Lorenzen	-	-	-	25,0	25,0	25,0	75,0	75,0
St. Martin in Thurn	2,1	-	2,1	-	4,2	-	4,2	6,3
St. Martin in Passeier	-	4,7	4,7	-	25,6	-	25,6	30,2
St. Pankraz	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Christina in Gröden	56,3	-	56,3	-	18,8	-	18,8	75,0
Sarntal	-	-	-	100,0	-	-	100,0	100,0
Schenna	-	-	-	8,0	4,0	-	12,0	12,0
Mühlwald	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
Wolkenstein in Gröden	53,3	-	53,3	-	30,0	-	30,0	83,3
Schnals	-	-	-	-	-	-	-	-
Sexten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlanders	1,4	-	1,4	0,7	4,2	1,2	6,1	7,5
Schluderns	-	-	-	33,3	-	-	33,3	33,3
Stilfs	-	-	-	-	-	-	-	-
Terenten	-	-	-	-	-	-	-	-
Terlan	1,6	-	1,6	-	11,0	-	11,0	12,6
Tramin a.d. Weinstraße	3,0	-	3,0	3,0	13,6	1,5	18,2	21,2
Tisens	-	-	-	-	33,3	-	33,3	33,3
Tiers	-	-	-	-	-	-	-	-
Tirol	-	-	-	-	60,0	-	60,0	60,0
Truden	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0	100,0
Taufers im Münstertal	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulten	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
Pfatten	3,4	3,4	6,9	10,3	13,8	17,2	41,4	48,3
Olang	0,9	1,9	2,8	-	2,8	-	2,8	5,6
Pfiitsch	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
Ahrntal	-	-	-	-	9,1	-	9,1	9,1
Gsies	-	-	-	-	-	-	-	-
Vintl	-	-	-	-	1,4	-	1,4	1,4
Vahrn	-	-	-	-	45,5	18,2	63,6	63,6
Vöran	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederdorf	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
Villanders	-	-	-	-	100,0	-	100,0	100,0
Sterzing	6,6	2,4	9,0	0,5	7,2	0,2	7,9	16,9
Feldthurns	-	-	-	-	-	-	-	-
Wengen	-	-	-	-	-	-	-	-
U.L.Frau i.W.-St. Felix	-	-	-	-	-	-	-	-
Südtirol insgesamt	2,3	1,4	3,7	1,5	8,0	2,6	12,0	15,7

(a) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung nicht zum Schulort begeben.

(b) Diese Pendler haben sich am Mittwoch vor dem Bezugstag der Volkszählung zum Schulort begeben.

Tab. 13 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke der Tageseinpendler nach Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001

Prozentwerte; innerhalb Südtirols

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato dai pendolari giornalieri in entrata per compiere il tratto più lungo del percorso tra casa e lavoro, per comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Valori percentuali; indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

Öffentlicher Verkehr / Trasporto pubblico				Insgesamt Totale	Nicht erfasste Einpendler (c) Pendolari in entrata non rilevati (c)	COMUNI
Bus Autobus	Eisenbahn Ferrovia	Seilbahn und andere Verkehrsmittel Funivia e altri mezzi di trasp.				
44,6	-	1,4	46,0	3,5	Ortisei	
55,0	-	10,0	65,0	-	Parcines	
-	-	-	-	-	Perca	
-	-	-	-	-	Plaus	
-	-	-	-	4,3	Ponte Gardena	
-	-	-	-	-	Postal	
95,5	-	-	95,5	-	Prato allo Stelvio	
-	-	-	-	-	Predoi	
-	-	-	-	-	Proves	
-	-	-	-	-	Racines	
50,0	-	-	50,0	-	Rasun Anterselva	
100,0	-	-	100,0	-	Renon	
100,0	-	-	100,0	-	Rifiano	
72,9	-	1,2	74,1	1,2	Rio di Pusteria	
100,0	-	-	100,0	-	Rodengo	
98,3	-	-	98,3	1,6	Salorno	
95,2	-	-	95,2	-	S. Candido	
-	-	-	-	-	S. Genesio Atesino	
94,2	-	-	94,2	-	S. Leonardo in Passiria	
25,0	-	-	25,0	-	S. Lorenzo di Sebato	
93,8	-	-	93,8	4,0	S. Martino in Badia	
69,8	-	-	69,8	-	S. Martino in Passiria	
-	-	-	-	-	S. Pancrazio	
25,0	-	-	25,0	-	S. Cristina Val Gardena	
-	-	-	-	-	Sarentino	
88,0	-	-	88,0	3,8	Scena	
-	-	-	-	-	Selva dei Molini	
16,7	-	-	16,7	-	Selva di Val Gardena	
100,0	-	-	100,0	11,1	Senales	
-	-	-	-	-	Sesto	
92,5	-	-	92,5	1,2	Silandro	
66,7	-	-	66,7	-	Sluderno	
-	-	-	-	-	Stelvio	
-	-	-	-	-	Terento	
86,6	0,8	-	87,4	3,8	Terlano	
78,8	-	-	78,8	1,5	Termeno s.s.d.v.	
66,7	-	-	66,7	25,0	Tesimo	
100,0	-	-	100,0	-	Tires	
20,0	20,0	-	40,0	16,7	Tirol	
-	-	-	-	-	Trodena	
-	-	-	-	-	Tubre	
-	-	-	-	-	Ultimo	
41,4	10,3	-	51,7	6,5	Vadena	
94,4	-	-	94,4	0,9	Valdaora	
-	-	-	-	-	Val di Vizze	
90,9	-	-	90,9	-	Valle Aurina	
-	-	-	-	-	Valle di Casies	
98,6	-	-	98,6	-	Vandoies	
18,2	18,2	-	36,4	8,3	Varna	
100,0	-	-	100,0	-	Verano	
-	-	-	-	-	Villabassa	
-	-	-	-	-	Villandro	
82,2	0,9	-	83,1	1,4	Vipiteno	
-	-	-	-	-	Veltur	
-	-	-	-	-	La Valle	
-	-	-	-	-	Senale-S. Felice	
73,4	10,5	0,4	84,3	1,8	Totale provincia	

(a) Questi pendolari non si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

(b) Questi pendolari si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

Tab. 14

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke zwischen Wohn- und Schulsitzgemeinde - Volkszählung 2001

Tagespendler von Wohngemeinde in Schulsitzgemeinde: Anteil an den ansässigen Schülern mindestens 2,5%

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato per compiere il tratto più lungo del percorso tra comune di residenza e comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Pendolari giornalieri tra comune di residenza e comune sede di scuola: percentuale degli studenti residenti almeno 2,5%

GEMEINDEN	Pkw Autovettura	Bus Autobus	Bahn Ferrovie	Andere Altro	COMUNI
Schulsitzgemeinde / Comune sede di scuola					
BOZEN / BOLZANO					
Leifers	61	459	17	54	Laives
Terlan	26	110	10	9	Terlano
Margreid a.d. Weinstraße	1	1	43	1	Magrè s.s.d.v.
Karneid	23	71	-	10	Cornedo all'Isarco
Pfatten	2	24	8	1	Vadena
Branzoll	4	53	21	1	Bronzolo
Tiers	2	28	-	-	Tires
Eppan a.d. Weinstraße	76	315	5	39	Appiano s.s.d.v.
Kaltern a.d. Weinstraße	19	162	6	7	Caldarò s.s.d.v.
Jenesien	29	48	-	7	S. Genesio Atesino
Völs am Schlern	18	67	-	2	Fiè allo Sciliar
Mölten	2	37	-	1	Meltina
Neumarkt	5	12	102	5	Egna
Kurtinig a.d. Weinstraße	1	2	13	2	Cortina s.s.d.v.
Ritten	28	154	2	50	Renon
Welschnofen	3	46	-	-	Nova Levante
Andrian	2	23	1	-	Andriano
Auer	3	11	69	-	Ora
Nals	7	22	5	1	Nalles
Sarntal	2	135	-	2	Sarentino
Salurn	3	4	53	3	Salorno
Deutschnofen	9	75	-	1	Nova Ponente
Gargazon	12	14	1	1	Gargazzone
Kurtatsch a.d. Weinstraße	2	1	36	2	Cortaccia s.s.d.v.
Tramin a.d. Weinstraße	4	7	51	-	Termeno s.s.d.v.
Kastelruth	5	90	-	3	Castelrotto
Montan	1	-	25	-	Montagna
Barbian	4	14	1	-	Barbiano
Aldein	4	13	3	-	Aldino
Lajen	1	4	16	-	Laion
Burgstall	4	8	2	-	Postal
Klausen	1	3	38	3	Chiusa
Franzensfeste	-	-	7	-	Fortezza
Villanders	-	5	10	-	Villandro
Lana	4	11	42	3	Lana
Feldthurns	3	1	14	-	Velturmo
Meran	24	64	64	8	Merano
Marling	1	2	6	1	Marlengo
Vöran	-	2	-	3	Verano
Brixen	1	5	79	5	Bressanone
Schenna	4	2	5	-	Scena
Tisens	5	3	-	-	Tesimo
Vahrn	1	-	13	-	Varna
Wolkenstein in Gröden	4	6	-	-	Selva di Val Gardena
Riffian	-	2	3	-	Rifiano
St. Ulrich	4	8	1	2	Ortisei
SCHLANDERS / SILANDRO					
Martell	-	30	-	1	Martello
Laas	3	69	-	1	Lasa
Latsch	2	84	-	4	Laces
Kastelbell-Tschars	4	35	-	1	Castelbello-Ciardes
Prad am Stilfser Joch	5	57	-	-	Prato allo Stelvio
Schladerns	4	27	-	-	Sluderno
Glurns	1	10	-	-	Glorenza
Taufers im Münstertal	-	8	-	-	Tubre
Mals	1	32	-	-	Malles Venosta
Graun im Vinschgau	-	12	-	1	Curon Venosta
Naturns	1	20	-	3	Naturno
Martell	-	30	-	1	Martello

Tab. 14 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke zwischen Wohn- und Schulsitzgemeinde - Volkszählung 2001

Tagespendler von Wohngemeinde in Schulsitzgemeinde: Anteil an den ansässigen Schülern mindestens 2,5%

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato per compiere il tratto più lungo del percorso tra comune di residenza e comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Pendolari giornalieri tra comune di residenza e comune sede di scuola: percentuale degli studenti residenti almeno 2,5%

GEMEINDEN	Pkw Autovettura	Bus Autobus	Bahn Ferrovia	Andere Altro	COMUNI
Schulsitzgemeinde / Comune sede di scuola					
MERAN / MERANO					
Burgstall	11	84	-	4	Postal
Riffian	2	81	-	3	Rifiano
Kuens	1	16	-	1	Caines
Algund	16	98	-	110	Lagundo
Tirol	15	45	-	42	Tirolo
Tschermes	3	52	1	5	Cermes
Schenna	24	47	-	22	Scena
Vöran	3	28	-	4	Verano
Lana	28	273	2	14	Lana
Partschins	11	90	-	4	Parcines
Tisens	2	51	-	1	Tesimo
St. Leonhard in Passeier	9	107	-	5	S. Leonardo in Passiria
Marling	5	41	-	11	Marlengo
Hafling	3	15	-	2	Avelengo
Schnals	-	37	-	-	Senales
Ulten	2	69	-	-	Ultimo
Gargazon	3	30	-	2	Gargazzone
St. Martin in Passeier	2	69	-	1	S. Martino in Passiria
Naturns	10	104	-	13	Naturno
Plaus	1	10	-	1	Plaus
Kastelbell-Tschars	3	39	-	-	Castelbello-Ciardes
St. Pankraz	1	17	-	-	S. Pancrazio
U.L.Frau i.W.-St. Felix	1	14	-	-	Senale-S. Felice
Andrian	1	2	7	1	Andriano
Moos in Passeier	1	23	-	-	Moso in Passiria
Nals	2	3	8	-	Nalles
Latsch	-	41	1	3	Laces
Terlan	3	10	20	1	Terlano
Schlanders	3	30	1	3	Silandro
Mölten	-	5	-	2	Meltina
BRUNECK / BRUNICO					
Percha	8	90	-	1	Perca
St. Lorenzen	26	176	-	27	S. Lorenzo di Sebato
Pfalzen	3	150	-	1	Falzes
Gais	21	165	-	1	Gais
Kiens	12	63	56	2	Chienes
Olang	5	100	1	-	Valdaora
Rasen-Antholz	2	92	1	-	Rasun Anterselva
Gsies	7	21	30	-	Valle di Casies
Welsberg-Taisten	1	9	37	3	Monguelfo-Tesido
Terenten	-	43	-	-	Terento
Mühlwald	-	30	-	-	Selva dei Molini
Toblach	2	39	29	3	Dobbiaco
Ahrntal	3	117	-	-	Valle Aurina
Innichen	1	10	59	-	S. Candido
Prettau	-	11	-	-	Predoi
Niederdorf	-	5	18	-	Villabassa
Sand in Taufers	3	78	-	-	Campo Tures
Prags	-	10	-	-	Braies
Enneberg	2	39	-	-	Marebbe
Vintl	-	27	13	-	Vandoies
Sexten	1	4	11	-	Sesto
Wengen	-	6	-	1	La Valle
St. Martin in Thurn	2	5	-	-	S. Martino in Badia

Tab. 14 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke zwischen Wohn- und Schulsitzgemeinde - Volkszählung 2001

Tagespendler von Wohngemeinde in Schulsitzgemeinde: Anteil an den ansässigen Schülern mindestens 2,5%

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato per compiere il tratto più lungo del percorso tra comune di residenza e comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Pendolari giornalieri tra comune di residenza e comune sede di scuola: percentuale degli studenti residenti almeno 2,5%

GEMEINDEN	Pkw Autovettura	Bus Autobus	Bahn Ferrovìa	Andere Altro	COMUNI
Schulsitzgemeinde / Comune sede di scuola					
KLAUSEN / CHIUSA					
Villanders	9	64	-	3	Villandro
Barbian	-	47	-	-	Barbiano
Lajen	8	56	-	3	Laion
Villnöß	2	70	-	1	Funes
Waidbruck	-	4	-	-	Ponte Gardena
Feldthurns	2	19	-	1	Velturmo
BRIXEN / BRESSANONE					
Vahrn	33	171	-	59	Varna
Lüsen	4	90	-	2	Luson
Natz-Schabs	19	189	-	3	Naz-Sciaves
Franzensfeste	4	27	18	1	Fortezza
Feldthurns	10	154	-	-	Velturmo
Villnöß	8	73	1	2	Funes
Rodeneck	2	30	-	-	Rodengo
Klausen	4	145	7	4	Chiusa
Mühlbach	4	59	-	9	Rio di Pusteria
Villanders	2	39	-	1	Villandro
Lajen	-	39	2	-	Laion
Barbian	-	21	-	-	Barbiano
Vintl	4	42	-	2	Vandoies
Brenner	1	2	26	-	Brennero
Freienfeld	-	21	6	-	Campo di Trens
Pfitsch	3	10	14	-	Val di Vizze
Sterzing	3	24	25	2	Vipiteno
Ratschings	2	21	4	2	Racines
Kastelruth	-	36	-	3	Castelrotto
Waidbruck	-	-	1	-	Ponte Gardena
Kiens	2	12	-	-	Chienes
Völs am Schlern	-	12	-	-	Fiè allo Sciliar
Vahrn	33	171	-	59	Varna
AUER / ORA					
Truden	-	19	-	-	Trodèna
Montan	3	15	-	4	Montagna
Kurtinig a.d. Weinstraße	1	7	-	-	Cortina s.s.d.v.
Tramin a.d. Weinstraße	6	32	-	3	Termeno s.s.d.v.
Aldein	-	15	-	-	Aldino
Margreid a.d. Weinstraße	1	7	-	2	Magrè s.s.d.v.
Kurtatsch a.d. Weinstraße	4	9	-	2	Cortaccia s.s.d.v.
Salurn	1	12	-	-	Salorno
Neumarkt	1	12	-	6	Egna
Kaltern a.d. Weinstraße	4	21	-	1	Caldarò s.s.d.v.
Branzoll	3	4	-	2	Bronzolo
MALS / MALLES VENOSTA					
Taufers im Münstertal	1	17	-	-	Tubre
Glurns	1	12	-	5	Glörenza
Schluderns	-	28	-	1	Sluderno
Prad am Stilfser Joch	3	48	-	-	Prato allo Stelvio
Stilfs	-	16	-	-	Stelvio
Laas	-	27	-	-	Lasa
Graun im Vinschgau	-	16	-	-	Curon Venosta

Tab. 14 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Benutztes Verkehrsmittel für die längste Teilstrecke zwischen Wohn- und Schulsitzgemeinde - Volkszählung 2001

Tagespendler von Wohngemeinde in Schulsitzgemeinde: Anteil an den ansässigen Schülern mindestens 2,5%

Studenti: mezzo di trasporto utilizzato per compiere il tratto più lungo del percorso tra comune di residenza e comune sede di scuola - Censimento popolazione 2001

Pendolari giornalieri tra comune di residenza e comune sede di scuola: percentuale degli studenti residenti almeno 2,5%

GEMEINDEN	Pkw Autovettura	Bus Autobus	Bahn Ferrovia	Andere Altro	COMUNI
Schulsitzgemeinde / Comune sede di scuola					
NEUMARKT / EGNA					
Montan	4	62	-	-	Montagna
Aldein	-	60	-	-	Aldino
Truden	2	35	-	-	Trodèna
Altrei	1	11	-	-	Anterivo
Auer	1	96	-	-	Ora
STERZING / VIPITENO					
Pfirsch	17	101	-	43	Val di Vizze
Ratschings	8	192	-	3	Racines
Freienfeld	7	117	-	7	Campo di Trens
Brenner	10	50	-	-	Brennero
SAND IN TAUFERS / CAMPO TURES					
Mühlwald	-	62	-	2	Selva dei Molini
Ahrntal	1	90	-	1	Valle Aurina
Prettau	-	9	-	-	Predoi
Kiens	-	14	1	-	Chienes

Tab. 15

Schüler: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Innerhalb Südtirols

Studenti: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	0-15 Min.		16-30 Min.		31-60 Min.	
	N	%	N	%	N	%
Aldein	7	6,7	19	18,3	72	69,2
Andrian	26	37,7	26	37,7	15	21,7
Altrei	-	-	1	8,3	11	91,7
Eppan a.d. Weinstraße	30	6,2	254	52,8	186	38,7
Hafling	1	2,1	17	35,4	28	58,3
Abtei	-	-	1	25,0	3	75,0
Barbian	13	14,3	41	45,1	31	34,1
Bozen	60	27,3	44	20,0	91	41,4
Prags	4	10,0	25	62,5	11	27,5
Brenner	32	33,0	29	29,9	26	26,8
Brixen	9	6,8	9	6,8	91	68,4
Branzoll	45	28,1	48	30,0	66	41,3
Bruneck	6	8,8	19	27,9	37	54,4
Kuens	8	38,1	7	33,3	5	23,8
Kaltern a.d. Weinstraße	13	5,1	63	24,6	158	61,7
Freienfeld	48	29,4	73	44,8	38	23,3
Sand in Taufers	1	1,1	45	51,7	36	41,4
Kastelbell-Tschars	43	26,9	62	38,8	50	31,3
Kastelruth	48	23,1	34	16,3	90	43,3
Tscherms	42	38,5	52	47,7	11	10,1
Kiens	43	25,6	74	44,0	45	26,8
Klausen	21	9,8	98	45,6	81	37,7
Karneid	18	14,1	56	43,8	49	38,3
Kurtatsch a.d. Weinstraße	31	24,8	48	38,4	40	32,0
Kurtinig a.d. Weinstraße	17	33,3	12	23,5	21	41,2
Corvara	23	40,4	27	47,4	6	10,5
Graun im Vinschgau	2	6,7	8	26,7	11	36,7
Toblach	17	16,2	14	13,3	68	64,8
Neumarkt	17	11,2	34	22,4	81	53,3
Pfalzen	60	35,5	87	51,5	16	9,5
Völs am Schlern	17	9,1	75	40,1	86	46,0
Franzensfeste	8	13,3	38	63,3	10	16,7
Villnöß	11	6,9	74	46,5	70	44,0
Gais	63	31,5	111	55,5	21	10,5
Gargazon	21	19,3	63	57,8	23	21,1
Glurns	15	51,7	6	20,7	8	27,6
Latsch	33	23,1	49	34,3	52	36,4
Algund	138	54,1	81	31,8	28	11,0
Lajen	37	24,0	46	29,9	65	42,2
Leifers	44	6,7	232	35,6	367	56,3
Lana	11	2,8	194	49,9	157	40,4
Laas	25	22,9	59	54,1	21	19,3
Laurein	-	-	-	-	-	-
Lüsen	-	-	53	55,2	39	40,6
Margreid a.d. Weinstraße	16	17,2	31	33,3	37	39,8
Mals	3	7,3	17	41,5	19	46,3
Enneberg	3	5,6	19	35,2	30	55,6
Marling	44	38,6	48	42,1	18	15,8
Martell	2	5,7	19	54,3	12	34,3
Mölten	2	3,8	5	9,6	36	69,2
Meran	11	5,8	17	8,9	109	57,1
Welsberg-Taisten	-	-	25	43,9	26	45,6
Montan	33	28,7	48	41,7	27	23,5
Moos in Passeier	8	6,7	38	31,9	62	52,1
Nals	17	18,9	34	37,8	38	42,2
Naturns	11	6,3	91	52,0	64	36,6
Natz-Schabs	47	17,0	168	60,6	58	20,9
Welschnofen	-	-	5	9,6	38	73,1
Deutschnofen	5	5,3	8	8,4	65	68,4
Auer	56	29,8	68	36,2	53	28,2

Tab. 15 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Innerhalb Südtirols

Studenti: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

> 60 Min.		Nicht erfasste Pendler (a) Pendolari non rilevati (a)		Erfasste Pendler (b)	COMUNI
N	%	N	%	Pendolari rilevati (b)	
6	5,8	1	1,0	104	Aldino
2	2,9	1	1,4	69	Andriano
-	-	-	-	12	Anterivo
11	2,3	29	5,7	481	Appiano s.s.d.v.
2	4,2	1	2,0	48	Avelengo
-	-	1	20,0	4	Badia
6	6,6	3	3,2	91	Barbiano
25	11,4	15	6,4	220	Bolzano
-	-	-	-	40	Braies
10	10,3	-	-	97	Brennero
24	18,0	8	5,7	133	Bressanone
1	0,6	4	2,4	160	Bronzolo
6	8,8	5	6,8	68	Brunico
1	4,8	-	-	21	Caines
22	8,6	7	2,7	256	Caldaro s.s.d.v.
4	2,5	9	5,2	163	Campo di Trens
5	5,7	1	1,1	87	Campo Tures
5	3,1	6	3,6	160	Castelbello-Ciardes
36	17,3	17	7,6	208	Castelrotto
4	3,7	2	1,8	109	Cermes
6	3,6	8	4,5	168	Chienes
15	7,0	7	3,2	215	Chiusa
5	3,9	11	7,9	128	Cornedo all'Isarco
6	4,8	1	0,8	125	Cortaccia s.s.d.v.
1	2,0	5	8,9	51	Cortina s.s.d.v.
1	1,8	2	3,4	57	Corvara in Badia
9	30,0	-	-	30	Curon Venosta
6	5,7	1	0,9	105	Dobbiaco
20	13,2	2	1,3	152	Egna
6	3,6	3	1,7	169	Falzes
9	4,8	6	3,1	187	Fiè allo Sciliar
4	6,7	1	1,6	60	Fortezza
4	2,5	1	0,6	159	Funes
5	2,5	2	1,0	200	Gais
2	1,8	6	5,2	109	Gargazzone
-	-	-	-	29	Glorenza
9	6,3	9	5,9	143	Laces
8	3,1	11	4,1	255	Lagundo
6	3,9	4	2,5	154	Laion
9	1,4	21	3,1	652	Laives
27	6,9	16	4,0	389	Lana
4	3,7	3	2,7	109	Lasa
-	-	-	-	-	Lauregno
4	4,2	3	3,0	96	Luson
9	9,7	9	8,8	93	Magrè s.s.d.v.
2	4,9	1	2,4	41	Malles Venosta
2	3,7	-	-	54	Marebbe
4	3,5	5	4,2	114	Marlengo
2	5,7	1	2,8	35	Martello
9	17,3	1	1,9	52	Meltina
54	28,3	15	7,3	191	Merano
6	10,5	2	3,4	57	Monguelfo-Tesido
7	6,1	2	1,7	115	Montagna
11	9,2	-	-	119	Moso in Passiria
1	1,1	4	4,3	90	Nalles
9	5,1	8	4,4	175	Naturno
4	1,4	-	-	277	Naz-Sciaves
9	17,3	4	7,1	52	Nova Levante
17	17,9	4	4,0	95	Nova Ponente
11	5,9	2	1,1	188	Ora

Tab. 15 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Innerhalb Südtirols

Studenti: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

GEMEINDEN	0-15 Min.		16-30 Min.		31-60 Min.	
	N	%	N	%	N	%
St. Ulrich	6	18,8	1	3,1	20	62,5
Partschins	8	6,7	87	73,1	19	16,0
Percha	28	25,5	61	55,5	17	15,5
Plaus	16	53,3	9	30,0	4	13,3
Waidbruck	1	20,0	3	60,0	1	20,0
Burgstall	25	19,1	84	64,1	21	16,0
Prad am Stilfser Joch	11	9,6	84	73,7	18	15,8
Prettau	1	2,6	15	38,5	14	35,9
Proveis	2	28,6	4	57,1	1	14,3
Ratschings	54	23,8	100	44,1	61	26,9
Rasen-Antholz	55	26,8	86	42,0	61	29,8
Ritten	28	10,9	40	15,6	163	63,7
Riffian	13	13,1	70	70,7	10	10,1
Mühlbach	2	2,5	31	38,3	38	46,9
Rodeneck	22	28,9	16	21,1	34	44,7
Salurn	2	2,4	15	17,9	46	54,8
Innichen	6	6,8	7	8,0	64	72,7
Jenesien	9	10,1	33	37,1	45	50,6
St. Leonhard in Passeier	25	17,0	21	14,3	90	61,2
St. Lorenzen	88	34,9	110	43,7	50	19,8
St. Martin in Thurn	1	6,7	7	46,7	7	46,7
St. Martin in Passeier	6	6,7	24	27,0	55	61,8
St. Pankraz	-	-	5	20,0	15	60,0
St. Christina in Gröden	33	64,7	10	19,6	2	3,9
Sarntal	1	0,7	10	6,9	112	77,8
Schenna	29	25,9	47	42,0	29	25,9
Mühlwald	10	10,5	50	52,6	32	33,7
Wolkenstein in Gröden	13	21,0	28	45,2	9	14,5
Schnals	3	3,2	10	10,6	54	57,4
Sexten	33	34,7	35	36,8	18	18,9
Schlanders	4	6,3	6	9,5	31	49,2
Schladerns	55	41,4	58	43,6	18	13,5
Stilfs	3	4,9	32	52,5	26	42,6
Terenten	16	14,4	60	54,1	34	30,6
Terlan	14	7,4	126	66,3	46	24,2
Tramin a.d. Weinstraße	36	29,0	24	19,4	44	35,5
Tisens	16	12,9	63	50,8	43	34,7
Tiers	2	3,4	14	23,7	36	61,0
Tirol	33	30,6	56	51,9	15	13,9
Truden	7	10,3	23	33,8	38	55,9
Taufers im Münstertal	18	31,6	29	50,9	7	12,3
Ulten	2	2,7	2	2,7	34	45,3
Pfatten	49	50,0	14	14,3	30	30,6
Olang	5	4,1	74	61,2	35	28,9
Pfitsch	74	39,2	53	28,0	57	30,2
Ahrntal	23	10,6	76	35,2	113	52,3
Gsies	8	5,9	52	38,5	47	34,8
Vintl	5	5,4	33	35,5	50	53,8
Vahrn	129	43,9	110	37,4	47	16,0
Vöran	2	2,9	26	37,1	38	54,3
Niederdorf	37	45,1	31	37,8	13	15,9
Villanders	15	11,5	57	43,5	55	42,0
Sterzing	11	15,5	11	15,5	44	62,0
Feldthurns	29	13,8	118	56,2	60	28,6
Wengen	22	40,7	23	42,6	8	14,8
U.L.Frau i.W.-St. Felix	1	5,9	2	11,8	8	47,1
Südtirol insgesamt	2.513	18,0	5.325	38,2	5.200	37,3

(a) Diese Pendler haben sich am Mittwoch von dem Bezugstag der Volkszählung nicht zum Schulort begeben.

(b) Diese Pendler haben sich am Mittwoch von dem Bezugstag der Volkszählung zum Schulort begeben.

Tab. 15 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Zeitaufwand für die Pendlerbewegungen nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Innerhalb Südtirols

Studenti: tempo impiegato per gli spostamenti per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

Indagine limitata al solo territorio della provincia di Bolzano

> 60 Min.		Nicht erfasste Pendler (a) Pendolari non rilevati (a)		Erfasste Pendler (b)	COMUNI
N	%	N	%	Pendolari rilevati (b)	
5	15,6	4	11,1	32	Ortisei
5	4,2	12	9,2	119	Parcines
4	3,6	1	0,9	110	Perca
1	3,3	2	6,3	30	Plaus
-	-	-	-	5	Ponte Gardena
1	0,8	1	0,8	131	Postal
1	0,9	2	1,7	114	Prato allo Stelvio
9	23,1	1	2,5	39	Predoi
-	-	-	-	7	Proves
12	5,3	10	4,2	227	Racines
3	1,5	5	2,4	205	Rasun Anterselva
25	9,8	11	4,1	256	Renon
6	6,1	1	1,0	99	Rifiano
10	12,3	2	2,4	81	Rio di Pusteria
4	5,3	6	7,3	76	Rodengo
21	25,0	3	3,4	84	Salorno
11	12,5	1	1,1	88	S. Candido
2	2,2	3	3,3	89	S. Genesio Atesino
11	7,5	-	-	147	S. Leonardo in Passiria
4	1,6	2	0,8	252	S. Lorenzo di Sebato
-	-	1	6,3	15	S. Martino in Badia
4	4,5	5	5,3	89	S. Martino in Passiria
5	20,0	4	13,8	25	S. Pancrazio
6	11,8	-	-	51	S. Cristina Val Gardena
21	14,6	1	0,7	144	Sarentino
7	6,3	7	5,9	112	Scena
3	3,2	-	-	95	Selva dei Molini
12	19,4	1	1,6	62	Selva di Val Gardena
27	28,7	5	5,1	94	Senales
9	9,5	5	5,0	95	Sesto
22	34,9	1	1,6	63	Silandro
2	1,5	2	1,5	133	Sluderno
-	-	-	-	61	Stelvio
1	0,9	-	-	111	Terento
4	2,1	11	5,5	190	Terlano
20	16,1	8	6,1	124	Termeno s.s.d.v.
2	1,6	3	2,4	124	Tesimo
7	11,9	4	6,3	59	Tires
4	3,7	6	5,3	108	Tirolo
-	-	2	2,9	68	Trodена
3	5,3	1	1,7	57	Tubre
37	49,3	1	1,3	75	Ultimo
5	5,1	1	1,0	98	Vadena
7	5,8	-	-	121	Valdaora
5	2,6	8	4,1	189	Val di Vizze
4	1,9	2	0,9	216	Valle Aurina
28	20,7	6	4,3	135	Valle di Casies
5	5,4	1	1,1	93	Vandoies
8	2,7	6	2,0	294	Varna
4	5,7	2	2,8	70	Verano
1	1,2	-	-	82	Villabassa
4	3,1	7	5,1	131	Villandro
5	7,0	3	4,1	71	Vipiteno
3	1,4	1	0,5	210	Velturmo
1	1,9	3	5,3	54	La Valle
6	35,3	-	-	17	Senale-S. Felice
910	6,5	466	3,2	13.948	Totale provincia

(a) Questi pendolari non si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

(b) Questi pendolari si sono recati al luogo di studio il mercoledì antecedente il giorno del censimento.

Tab. 16

Schüler: Häufigste Schulorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001**Studenti: mete di studio più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001**

WOHNGEMEINDEN	Schulsitzgemeinden	Tagesauspendler	Anteil an den ansässigen Schülern	Anteil an den Tagespendlern mit Schulort innerhalb des Landes	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
COMUNI DI RESIDENZA	Comuni sede di scuola	Pendolari giornalieri in uscita	Percentuale sugli studenti residenti	Percentuale sui pendolari giornalieri con luogo entro i confini provinciali	Indice di interrelazione pendolare (IIP)
001 Aldein / Aldino	Neumarkt / Egna	60	24,1	57,1	32,1
001 Aldein / Aldino	Bozen / Bolzano	20	8,0	19,1	8,2
002 Andrian / Andriano	Terlan / Terlano	31	21,5	44,3	27,7
002 Andrian / Andriano	Bozen / Bolzano	26	18,1	37,1	18,2
003 Altrei / Anterivo	Neumarkt / Egna	12	21,4	100,0	23,0
004 Eppan a.d. Weinstraße / Appiano s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	451	24,1	88,4	29,8
004 Eppan a.d. Weinstraße / Appiano s.s.d.v.	Auer / Ora	24	1,3	4,7	5,5
005 Haflling / Avelengo	Schenna / Scena	24	22,6	49,0	30,5
005 Haflling / Avelengo	Meran / Merano	20	18,9	40,8	19,2
007 Barbian / Barbiano	Klausen / Chiusa	48	23,2	51,1	29,1
007 Barbian / Barbiano	Brixen / Bressanone	22	10,6	23,4	11,1
008 Bozen / Bolzano	Leifers / Laives	59	0,5	25,1	36,3
008 Bozen / Bolzano	Brixen / Bressanone	49	0,4	20,9	5,6
009 Prags / Braies	Toblach / Dobbiaco	21	21,0	52,5	25,2
009 Prags / Braies	Bruneck / Brunico	10	10,0	25,0	10,3
010 Brenner / Brennero	Sterzing / Vipiteno	60	18,8	61,9	25,5
010 Brenner / Brennero	Brixen / Bressanone	29	9,1	29,9	9,7
011 Brixen / Bressanone	Bozen / Bolzano	95	3,4	67,4	5,6
011 Brixen / Bressanone	Bruneck / Brunico	18	0,6	12,8	3,5
012 Branzoll / Bronzolo	Bozen / Bolzano	80	24,5	48,8	26,4
012 Branzoll / Bronzolo	Leifers / Laives	64	19,6	39,0	26,3
013 Bruneck / Brunico	Brixen / Bressanone	33	1,6	45,2	3,5
013 Bruneck / Brunico	Sand in Taufers / Campo Tures	27	1,3	37,0	18,1
014 Kuens / Caines	Meran / Merano	18	36,0	85,7	36,3
015 Kaltern a.d. Weinstraße / Caldaro s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	199	21,1	75,7	22,6
015 Kaltern a.d. Weinstraße / Caldaro s.s.d.v.	Auer / Ora	27	2,9	10,3	7,3
016 Freienfeld / Campo di Trens	Sterzing / Vipiteno	131	34,1	76,2	44,4
016 Freienfeld / Campo di Trens	Brixen / Bressanone	31	8,1	18,0	8,8
017 Sand in Taufers / Campo Tures	Bruneck / Brunico	81	11,4	92,1	18,1
017 Sand in Taufers / Campo Tures	Brixen / Bressanone	5	0,7	5,7	0,8
018 Kastelbell-Tschars / Castelbello-Ciardes	Latsch / Laces	69	18,9	41,6	28,9
018 Kastelbell-Tschars / Castelbello-Ciardes	Meran / Merano	43	11,8	25,9	12,5
019 Kastelruth / Castelrotto	Bozen / Bolzano	105	11,8	46,7	12,5
019 Kastelruth / Castelrotto	St. Ulrich / Ortisei	69	7,7	30,7	17,0
020 Tschermers / Cermes	Meran / Merano	61	28,6	55,0	29,7
020 Tschermers / Cermes	Lana / Lana	43	20,2	38,7	27,9
021 Kiens / Chienes	Bruneck / Brunico	136	32,2	77,3	35,8
021 Kiens / Chienes	Brixen / Bressanone	15	3,6	8,5	3,9
021 Kiens / Chienes	Sand in Taufers / Campo Tures	15	3,6	8,5	5,3
022 Klausen / Chiusa/ Chiusa	Brixen / Bressanone	161	21,6	72,5	25,2
022 Klausen / Chiusa/ Chiusa	Bozen / Bolzano	47	6,3	21,2	6,6
023 Karneid / Cornedo all'Isarco	Bozen / Bolzano	109	26,0	78,4	27,8
023 Karneid / Cornedo all'Isarco	Welschnofen / Nova Levante	23	5,5	16,6	15,7
024 Kurtatsch a.d. Weinstraße / Cortaccia s.s.d.v.	Tramin a.d. Weinstraße / Termeno s.s.d.v.	55	17,6	43,7	30,6
024 Kurtatsch a.d. Weinstraße / Cortaccia s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	41	13,1	32,5	13,4
025 Kurtinig a.d. Weinstraße / Cortina s.s.d.v.	Salurn / Salorno	23	24,0	41,1	30,3
025 Kurtinig a.d. Weinstraße / Cortina s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	19	19,8	33,9	19,9
026 Corvara / Corvara in Badia	Abtei / Badia	53	31,0	89,8	42,0
027 Graun im Vinschgau / Curon Venosta	Mals / Malles	16	4,2	53,3	6,2
027 Graun im Vinschgau / Curon Venosta	Schlanders / Silandro	13	3,4	43,3	4,4
028 Toblach / Dobbiaco	Bruneck / Brunico	73	13,7	68,9	15,7
028 Toblach / Dobbiaco	Innichen / S. Candido	22	4,1	20,8	11,9
029 Neumarkt / Egna	Bozen / Bolzano	124	20,1	80,5	21,0
029 Neumarkt / Egna	Auer / Ora	19	3,1	12,3	39,3
030 Pfalzen / Falzes	Bruneck / Brunico	154	39,4	89,5	44,0
030 Pfalzen / Falzes	Kiens / Chienes	7	1,8	4,1	5,3

Tab. 16 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Häufigste Schulorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001**Studenti: mete di studio più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001**

WOHNGEMEINDEN	Schulsitzgemeinden	Tagesauspendler	Anteil an den ansässigen Schülern	Anteil an den Tagespendlern mit Schulort innerhalb des Landes	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
COMUNI DI RESIDENZA	Comuni sede di scuola	Pendolari giornalieri in uscita	Percentuale sugli studenti residenti	Percentuale sui pendolari giornalieri con luogo entro i confini provinciali	Indice di interrelazione pendolare (IIP)
031 Völs am Schlern / Fiè allo Sciliar	Bozen / Bolzano	88	20,2	45,6	20,8
031 Völs am Schlern / Fiè allo Sciliar	Kastelruth / Castelrotto	59	13,6	30,6	21,7
032 Franzensfeste / Fortezza	Brixen / Bressanone	50	39,4	82,0	42,0
032 Franzensfeste / Fortezza	Bozen / Bolzano	8	6,3	13,1	6,4
033 Villnöß / Funes	Brixen / Bressanone	84	23,7	52,5	25,6
033 Villnöß / Funes	Klausen / Chiusa	73	20,6	45,6	30,3
034 Gais / Gais	Bruneck / Brunico	187	39,0	92,6	44,1
034 Gais / Gais	Sand in Taufers / Campo Tures	9	1,9	4,5	2,9
035 Gargazon / Gargazzone	Terlan / Terlano	38	17,9	33,0	25,4
035 Gargazon / Gargazzone	Meran / Merano	36	17,0	31,3	17,6
036 Glurns / Glorenza	Mals / Malles	18	11,0	62,1	13,3
036 Glurns / Glorenza	Schlanders / Silandro	11	6,7	37,9	7,6
037 Latsch / Laces	Schlanders / Silandro	91	11,9	59,9	19,0
037 Latsch / Laces	Meran / Merano	46	6,0	30,3	6,8
038 Algund / Lagundo	Meran / Merano	226	32,7	85,0	37,2
038 Algund / Lagundo	Bozen / Bolzano	15	2,2	5,6	2,3
039 Lajen / Laion	Klausen / Chiusa	67	21,4	42,4	29,7
039 Lajen / Laion	Brixen / Bressanone	41	13,1	26,0	14,0
040 Leifers / Laives	Bozen / Bolzano	604	27,9	89,8	36,3
040 Leifers / Laives	Auer / Ora	34	1,6	5,1	7,4
041 Lana / Lana	Meran / Merano	320	22,3	79,0	28,0
041 Lana / Lana	Bozen / Bolzano	64	4,5	15,8	4,9
042 Laas / Las	Schlanders / Silandro	73	12,1	65,2	19,3
042 Laas / Las	Mals / Malles	27	4,5	24,1	7,2
044 Lüssen / Luson	Brixen / Bressanone	97	42,7	98,0	44,9
045 Margreid a.d. Weinstraße / Magrè s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	46	26,4	45,1	26,8
045 Margreid a.d. Weinstraße / Magrè s.s.d.v.	Salurn / Salorno	37	21,3	36,3	31,5
046 Mals / Malles Venosta	Schlanders / Silandro	34	4,1	81,0	9,6
047 Enneberg / Marebbe	Bruneck / Brunico	41	9,1	75,9	10,2
047 Enneberg / Marebbe	St. Martin in Thurn / S. Martino in Badia	7	1,6	13,0	3,8
048 Marling / Marlengo	Meran / Merano	58	20,1	48,7	21,1
048 Marling / Marlengo	Algund / Lagundo	44	15,3	37,0	24,7
049 Martell / Martello	Schlanders / Silandro	32	27,6	88,9	30,1
050 Mölten / Meltina	Bozen / Bolzano	40	20,2	75,5	21,1
050 Mölten / Meltina	Meran / Merano	7	3,5	13,2	3,7
051 Meran / Merano	Bozen / Bolzano	167	4,0	81,1	6,4
051 Meran / Merano	Brixen / Bressanone	18	0,4	8,7	0,8
052 Welsberg-Taisten / Monguelfo-Tesido	Bruneck / Brunico	51	16,6	86,4	17,9
052 Welsberg-Taisten / Monguelfo-Tesido	Innichen / S. Candido	6	2,0	10,2	5,9
053 Montan / Montagna	Neumarkt / Egna	66	26,7	56,4	37,2
053 Montan / Montagna	Bozen / Bolzano	26	10,5	22,2	10,7
054 Moos in Passeier / Moso in Passiria	St. Leonhard in Passeier / S. Leonardo in Passiria	91	25,1	76,5	41,8
054 Moos in Passeier / Moso in Passiria	Meran / Merano	24	6,6	20,2	7,0
055 Nals / Nalles	Terlan / Terlano	45	22,0	47,9	30,8
055 Nals / Nalles	Bozen / Bolzano	35	17,1	37,2	17,3
056 Naturns / Naturno	Meran / Merano	130	15,0	71,0	17,1
056 Naturns / Naturno	Schlanders / Silandro	24	2,8	13,1	4,9
057 Natz-Schabs / Naz-Sciaves	Brixen / Bressanone	211	40,1	76,2	44,9
057 Natz-Schabs / Naz-Sciaves	Mühlbach / Rio di Pusteria	37	7,0	13,4	16,5
058 Welschnofen / Nova Levante	Bozen / Bolzano	52	19,1	92,9	19,4
059 Deutschnofen / Nova Ponente	Bozen / Bolzano	87	13,8	87,9	14,4
059 Deutschnofen / Nova Ponente	Auer / Ora	6	1,0	6,1	1,9
060 Auer / Ora	Neumarkt / Egna	97	20,2	51,1	39,3
060 Auer / Ora	Bozen / Bolzano	83	17,3	43,7	21,3

Tab. 16 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Häufigste Schulorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001**Studenti: mete di studio più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001**

WOHNGEMEINDEN	Schulsitzgemeinden	Tagesauspendler	Anteil an den ansässigen Schülern	Anteil an den Tagespendlern mit Schulort innerhalb des Landes	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
COMUNI DI RESIDENZA	Comuni sede di scuola	Pendolari giornalieri in uscita	Percentuale sugli studenti residenti	Percentuale sui pendolari giornalieri con luogo entro i confini provinciali	Indice di interrelazione pendolare (IIP)
061 St. Ulrich / Ortisei	Bozen / Bolzano	16	2,5	44,4	2,6
061 St. Ulrich / Ortisei	Brixen / Bressanone	15	2,3	41,7	3,4
062 Partschins / Parcines	Meran / Merano	108	22,0	82,4	23,8
062 Partschins / Parcines	Bozen / Bolzano	12	2,5	9,2	2,5
063 Percha / Perca	Bruneck / Brunico	100	44,4	90,1	47,1
063 Percha / Perca	Sand in Taufers / Campo Tures	5	2,2	4,5	2,8
064 Plaus / Plaus	Naturns / Naturno	18	21,4	56,3	25,8
064 Plaus / Plaus	Meran / Merano	12	14,3	37,5	14,5
066 Burgstall / Postal	Meran / Merano	100	46,1	75,8	47,7
066 Burgstall / Postal	Bozen / Bolzano	14	6,5	10,6	6,6
067 Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	Schlanders / Silandro	62	10,8	53,5	15,6
067 Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	Mals / Malles	51	8,9	44,0	14,3
068 Prettau / Predoi	Ahrntal / Valle Aurina	19	21,4	47,5	26,2
068 Prettau / Predoi	Bruneck / Brunico	11	12,4	27,5	12,7
069 Proveis / Proves	Laurein / Lauregno	7	14,9	100,0	27,9
070 Ratschings / Racines	Sterzing / Vipiteno	206	34,5	86,9	50,0
070 Ratschings / Racines	Brixen / Bressanone	29	4,9	12,2	5,5
071 Rasen-Antholz / Rasun Anterselva	Olang / Valdaora	104	22,5	49,5	43,8
071 Rasen-Antholz / Rasun Anterselva	Bruneck / Brunico	96	20,8	45,7	23,8
072 Ritten / Renon	Bozen / Bolzano	241	19,3	90,3	21,3
072 Ritten / Renon	Karneid / Cornedo all'Isarco	14	1,1	5,2	5,0
073 Riffian / Rifiano	Meran / Merano	87	44,6	87,0	46,1
073 Riffian / Rifiano	St. Martin in Passeier / S. Martino in Passiria	6	3,1	6,0	4,6
074 Mühlbach / Rio di Pusteria	Brixen / Bressanone	72	18,5	86,8	20,4
074 Mühlbach / Rio di Pusteria	Bruneck / Brunico	7	1,8	8,4	2,0
075 Rodeneck / Rodengo	Mühlbach / Rio di Pusteria	40	25,3	48,8	35,5
075 Rodeneck / Rodengo	Brixen / Bressanone	35	22,2	42,7	22,9
076 Salurn / Salorno	Bozen / Bolzano	65	15,2	74,7	15,6
076 Salurn / Salorno	Auer / Ora	14	3,3	16,1	5,6
077 Innichen / S. Candido	Bruneck / Brunico	70	13,1	78,7	14,9
077 Innichen / S. Candido	Toblach / Dobbiaco	10	1,9	11,2	11,9
079 Jenesien / S. Genesio Atesino	Bozen / Bolzano	85	20,6	92,4	21,5
080 St. Leonhard in Passeier / S. Leonardo in Passiria	Meran / Merano	121	20,6	82,3	22,6
080 St. Leonhard in Passeier / S. Leonardo in Passiria	St. Martin in Passeier / S. Martino in Passiria	25	4,3	17,0	15,2
081 St. Lorenzen / S. Lorenzo di Sebato	Bruneck / Brunico	229	41,0	90,2	48,3
081 St. Lorenzen / S. Lorenzo di Sebato	Brixen / Bressanone	11	2,0	4,3	2,2
082 St. Martin in Thurn / S. Martino in Badia	Abtei / Badia	9	3,2	56,3	5,7
082 St. Martin in Thurn / S. Martino in Badia	Bruneck / Brunico	7	2,5	43,8	2,7
083 St. Martin in Passeier / S. Martino in Passiria	Meran / Merano	74	16,2	78,7	17,4
083 St. Martin in Passeier / S. Martino in Passiria	St. Leonhard in Passeier / S. Leonardo in Passiria	12	2,6	12,8	15,2
084 St. Pankraz / S. Pancrazio	Meran / Merano	21	10,8	72,4	11,1
084 St. Pankraz / S. Pancrazio	Lana / Lana	7	3,6	24,1	4,2
085 St. Christina in Gröden / S. Cristina Val Gard.	St. Ulrich / Ortisei	25	10,2	49,0	13,5
085 St. Christina in Gröden / S. Cristina Val Gard.	Wolkenstein in Gröden / Selva di Val Gardena	20	8,2	39,2	23,7
086 Sarntal / Sarentino	Bozen / Bolzano	140	16,1	96,6	17,2
087 Schenna / Scena	Meran / Merano	95	23,9	79,8	25,8
087 Schenna / Scena	Bozen / Bolzano	13	3,3	10,9	3,4
088 Mühlwald / Selva dei Molini	Sand in Taufers / Campo Tures	64	29,5	67,4	37,0
088 Mühlwald / Selva dei Molini	Bruneck / Brunico	30	13,8	31,6	14,6
089 Wolkenstein in Gröden / Selva di Val Gard.	St. Ulrich / Ortisei	31	8,2	49,2	14,2
089 Wolkenstein in Gröden / Selva di Val Gard.	St. Christina in Gröden / S. Cristina Val Gardena	13	3,5	20,6	23,7

Tab. 16 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Häufigste Schulorte der Tagespendler nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001**Studenti: mete di studio più frequenti dei pendolari giornalieri, per comune di residenza - Censimento popolazione 2001**

WOHNGEMEINDEN	Schulsitzgemeinden	Tagesauspendler	Anteil an den ansässigen Schülern	Anteil an den Tagespendlern mit Schulort innerhalb des Landes	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
COMUNI DI RESIDENZA	Comuni sede di scuola	Pendolari giornalieri in uscita	Percentuale sugli studenti residenti	Percentuale sui pendolari giornalieri con luogo entro i confini provinciali	Indice di interrelazione pendolare (IIP)
091 Schnals / Senales	Naturns / Naturno	55	26,7	55,6	39,7
091 Schnals / Senales	Meran / Merano	37	18,0	37,4	19,5
092 Sexten / Sesto	Innichen / S. Candido	73	27,4	73,0	40,3
092 Sexten / Sesto	Bruneck / Brunico	18	6,8	18,0	7,3
093 Schlanders / Silandro	Meran / Merano	38	4,1	59,4	4,8
093 Schlanders / Silandro	Mals / Malles	14	1,5	21,9	9,6
094 Schluderns / Sluderno	Glurns / Glorenza	72	23,8	53,3	53,7
094 Schluderns / Sluderno	Schlanders / Silandro	31	10,3	23,0	12,7
095 Stilfs / Stelvio	Prad am Stilfser Joch / Prato allo Stelvio	43	21,8	70,5	30,4
095 Stilfs / Stelvio	Mals / Malles	16	8,1	26,2	9,7
096 Terenten / Terento	Vintl / Vandoies	66	25,3	59,5	38,5
096 Terenten / Terento	Bruneck / Brunico	43	16,5	38,7	17,6
097 Terlan / Terlano	Bozen / Bolzano	157	27,2	78,1	29,5
097 Terlan / Terlano	Meran / Merano	34	5,9	16,9	6,5
098 Tramin a.d. Weinstraße / Termeno s.s.d.v.	Bozen / Bolzano	64	13,0	48,5	13,5
098 Tramin a.d. Weinstraße / Termeno s.s.d.v.	Auer / Ora	41	8,3	31,1	15,1
099 Tisens / Tesimo	Lana / Lana	56	21,1	44,1	25,9
099 Tisens / Tesimo	Meran / Merano	55	20,7	43,3	21,6
100 Tiers / Tires	Bozen / Bolzano	31	24,4	49,2	24,6
100 Tiers / Tires	Karneid / Cornedo all'Isarco	30	23,6	47,6	33,6
101 Tirol / Tirol	Meran / Merano	104	28,8	91,2	31,8
101 Tirol / Tirol	Bozen / Bolzano	7	1,9	6,1	2,0
102 Truden / Trodena	Neumarkt / Egna	38	23,2	54,3	28,2
102 Truden / Trodena	Auer / Ora	20	12,2	28,6	16,9
103 Taufers im Münstertal / Tubre	Glurns / Glorenza	31	20,0	53,5	32,9
103 Taufers im Münstertal / Tubre	Mals / Malles	18	11,6	31,0	13,4
104 Ulten / Ultimo	Meran / Merano	71	17,1	93,4	18,2
105 Pfatten / Vadena	Leifers / Laives	49	35,5	49,5	50,3
105 Pfatten / Vadena	Bozen / Bolzano	35	25,4	35,4	28,5
106 Olang / Valdaora	Bruneck / Brunico	106	21,0	87,6	24,1
106 Olang / Valdaora	Brixen / Bressanone	8	1,6	6,6	1,8
107 Pfitsch / Val di Vizze	Sterzing / Vipiteno	165	41,6	83,8	53,7
107 Pfitsch / Val di Vizze	Brixen / Bressanone	27	6,8	13,7	7,4
108 Ahrntal / Valle Aurina	Bruneck / Brunico	120	13,5	55,1	16,9
108 Ahrntal / Valle Aurina	Sand in Taufers / Campo Tures	92	10,4	42,2	21,4
109 Gsies / Valle di Casies	Welsberg-Taisten / Monguefio-Tesido	72	21,2	51,1	42,1
109 Gsies / Valle di Casies	Bruneck / Brunico	60	17,7	42,6	19,3
110 Vintl / Vandoies	Brixen / Bressanone	48	9,2	51,1	10,3
110 Vintl / Vandoies	Bruneck / Brunico	40	7,7	42,6	8,8
111 Vahrn / Varna	Brixen / Bressanone	267	47,8	89,0	55,8
111 Vahrn / Varna	Bozen / Bolzano	15	2,7	5,0	3,6
112 Vöran / Verano	Meran / Merano	35	23,8	48,6	24,4
112 Vöran / Verano	Mölten / Meltina	30	20,4	41,7	39,1
113 Niederdorf / Villabassa	Toblach / Dobbiaco	47	24,5	57,3	33,9
113 Niederdorf / Villabassa	Bruneck / Brunico	23	12,0	28,1	12,6
114 Villanders / Villandro	Klausen / Chiusa	77	26,5	55,8	37,5
114 Villanders / Villandro	Brixen / Bressanone	44	15,1	31,9	16,1
115 Sterzing / Vipiteno	Brixen / Bressanone	54	6,4	73,0	9,1
115 Sterzing / Vipiteno	Bozen / Bolzano	12	1,4	16,2	1,5
116 Feldthurns / Velturmo	Brixen / Bressanone	166	37,1	78,7	40,9
116 Feldthurns / Velturmo	Klausen / Chiusa	22	4,9	10,4	7,6
117 Wengen / La Valle	St. Martin in Thurn / S. Martino in Badia	41	19,6	71,9	32,8
117 Wengen / La Valle	Abtei / Badia	8	3,8	14,0	5,5
118 U.L.Frau i.W.-St. Felix / Senale-S. Felice	Meran / Merano	15	9,8	88,2	10,1

Tab. 17

Schüler: Indikatoren der Zentralität des Schulortes - Volkszählung 2001**Studenti: indicatori della centralità studentesca - Censimento popolazione 2001**

GEMEINDEN	Schulbevölkerung	Rangziffer nach der Zahl der Schulbevölkerung	Tageseinpendler	Rangziffer nach der Zahl der Tageseinpendler	Einpendlerquote (a)
	Popolazione studentesca	Graduatoria sulla base della popolazione studentesca	Pendolari giornalieri in entrata	Graduatoria secondo il numero dei pendolari giornalieri in entrata	Quota dei pendolari in entrata (a)
Aldein	147	81	3	63	2,0
Andrian	73	103	-	102	-
Altrei	45	112	1	83	2,2
Eppan a.d. Weinstraße	1.420	6	69	28	4,9
Hafling	58	108	1	83	1,7
Abtei	482	32	76	25	15,8
Barbian	116	87	4	58	3,4
Bozen	14.389	1	3.801	1	26,4
Prags	61	107	2	70	3,3
Brenner	221	61	4	58	1,8
Brixen	4.446	3	1.793	3	40,3
Branzoll	160	75	10	47	6,3
Bruneck	3.729	4	1.761	4	47,2
Kuens	31	116	2	70	6,5
Kaltern a.d. Weinstraße	684	20	10	47	1,5
Freienfeld	208	63	2	70	1,0
Sand in Taufers	858	12	241	10	28,1
Kastelbell-Tschars	202	65	2	70	1,0
Kastelruth	725	17	59	31	8,1
Tscherms	107	93	5	56	4,7
Kiens	252	52	7	52	2,8
Klausen	812	13	291	9	35,8
Karneid	364	39	83	23	22,8
Kurtatsch a.d. Weinstraße	186	69	1	83	0,5
Kurtinig a.d. Weinstraße	43	113	3	63	7,0
Corvara	112	90	-	102	-
Graun im Vinschgau	347	42	1	83	0,3
Toblach	501	28	83	23	16,6
Neumarkt	751	15	298	8	39,7
Pfalzen	218	62	2	70	0,9
Völs am Schlern	241	57	-	102	-
Franzensfeste	69	105	3	63	4,3
Villnöß	194	68	1	83	0,5
Gais	279	50	2	70	0,7
Gargazon	99	94	7	52	7,1
Glurns	241	57	106	18	44,0
Latsch	684	20	71	27	10,4
Algund	465	33	48	33	10,3
Lajen	154	76	1	83	0,6
Leifers	1.612	5	176	12	10,9
Lana	1.151	9	129	15	11,2
Laas	498	30	9	49	1,8
Laurein	54	109	7	52	13,0
Lüsen	128	85	-	102	-
Margreid a.d. Weinstraße	75	101	8	51	10,7
Mals	996	10	206	11	20,7
Enneberg	398	36	1	83	0,3
Marling	167	72	-	102	-
Martell	82	99	2	70	2,4
Mölten	178	70	33	36	18,5
Meran	6.041	2	2.128	2	35,2
Welsberg-Taisten	345	43	97	20	28,1
Montan	151	78	21	43	13,9
Moos in Passeier	248	55	4	58	1,6
Nals	116	87	5	56	4,3
Naturns	770	14	86	21	11,2
Natz-Schabs	248	55	1	83	0,4
Welschnofen	240	59	23	40	9,6
Deutschnofen	534	25	3	63	0,6
Auer	610	22	329	7	53,9

Tab. 17 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Indikatoren der Zentralität des Schulortes - Volkszählung 2001**Studenti: indicatori della centralità studentesca - Censimento popolazione 2001**

Tageseinpendlersaldo	Rangziffer nach Höhe des Tagespendlersaldos	Prozentanteil des Tageseinpendlersaldos an der Schulbevölkerung	Mittlere Rangziffer	COMUNI
Saldo dei pendolari giornalieri in entrata	Graduatoria sulla base del saldo dei pendolari giornalieri	Percentuale del saldo dei pendolari giornalieri in entrata rispetto alla popolazione studentesca	Graduatoria media	
-102	76	-69,4	73,3	Aldino
-71	54	-97,3	86,3	Andriano
-11	22	-24,4	72,3	Anterivo
-453	115	-31,9	49,7	Appiano s.s.d.v.
-48	39	-82,8	76,7	Avelengo
70	13	14,5	23,3	Badia
-91	64	-78,4	69,7	Barbiano
3.252	1	22,6	1,0	Bolzano
-39	36	-63,9	71,0	Braies
-98	70	-44,3	63,0	Brennero
1.627	4	36,6	3,3	Bressanone
-166	96	-103,8	72,7	Bronzolo
1.683	3	45,1	3,7	Brunico
-19	25	-61,3	70,3	Caines
-259	110	-37,9	59,0	Caldaro s.s.d.v.
-176	100	-84,6	77,7	Campo di Trens
148	8	17,2	10,0	Campo Tures
-164	95	-81,2	76,7	Castelbello-Ciardes
-167	97	-23,0	48,3	Castelrotto
-106	78	-99,1	75,7	Cermes
-171	98	-67,9	67,3	Chienes
67	14	8,3	12,0	Chiusa
-56	43	-15,4	35,0	Cornedo all'Isarco
-126	87	-67,7	79,7	Cortaccia s.s.d.v.
-53	41	-123,3	72,3	Cortina s.s.d.v.
-59	47	-52,7	79,7	Corvara in Badia
-32	30	-9,2	51,7	Curon Venosta
-32	30	-6,4	27,0	Dobbiaco
135	9	18,0	10,7	Egna
-173	99	-79,4	77,0	Falzes
-194	101	-80,5	86,7	Fiè allo Sciliar
-58	44	-84,1	70,7	Fortezza
-160	94	-82,5	81,7	Funes
-200	104	-71,7	74,7	Gais
-113	82	-114,1	76,0	Gargazzone
77	12	32,0	29,0	Glorenza
-81	59	-11,8	35,3	Laces
-226	107	-48,6	57,7	Lagundo
-159	93	-103,2	84,0	Laion
-556	116	-34,5	44,3	Laives
-284	113	-24,7	45,7	Lana
-105	77	-21,1	52,0	Lasa
7	19	13,0	60,0	Lauregno
-99	71	-77,3	86,0	Luson
-99	71	-132,0	74,3	Magrè s.s.d.v.
163	7	16,4	9,3	Malles Venosta
-53	41	-13,3	53,3	Marebbe
-121	85	-72,5	86,3	Marlengo
-34	34	-41,5	67,7	Martello
-20	26	-11,2	44,0	Meltina
1.892	2	31,3	2,0	Merano
37	15	10,7	26,0	Monguelfo-Tesido
-96	68	-63,6	63,0	Montagna
-115	84	-46,4	65,7	Moso in Passiria
-89	62	-76,7	68,3	Nalles
-99	71	-12,9	35,3	Naturno
-278	112	-112,1	83,3	Naz-Sciaves
-33	32	-13,8	43,7	Nova Levante
-97	69	-18,2	52,3	Nova Ponente
129	10	21,1	13,0	Ora

Tab. 17 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Indikatoren der Zentralität des Schulortes - Volkszählung 2001**Studenti: indicatori della centralità studentesca - Censimento popolazione 2001**

GEMEINDEN	Schulbevölkerung Popolazione studentesca	Rangziffer nach der Zahl der Schulbevölkerung Graduatoria sulla base della popolazione studentesca	Tageseinpendler Pendolari giornalieri in entrata	Rangziffer nach der Zahl der Tageseinpendler Graduatoria secondo il numero dei pendolari giornalieri in entrata	Einpendlerquote (a) Quota dei pendolari in entrata (a)
St. Ulrich	749	16	144	13	19,2
Partschins	379	38	20	44	5,3
Percha	111	91	1	83	0,9
Plaus	53	110	1	83	1,9
Waidbruck	40	114	23	40	57,5
Burgstall	86	97	1	83	1,2
Prad am Stilfser Joch	502	27	44	34	8,8
Prettau	50	111	1	83	2,0
Proveis	40	114	-	102	-
Ratschings	355	41	1	83	0,3
Rasen-Antholz	251	54	2	70	0,8
Ritten	982	11	3	63	0,3
Riffian	96	96	1	83	1,0
Mühlbach	393	37	86	21	21,9
Rodeneck	75	101	1	83	1,3
Salurn	363	40	61	30	16,8
Innichen	568	23	126	16	22,2
Jenesien	321	46	1	83	0,3
St. Leonhard in Passeier	544	24	104	19	19,1
St. Lorenzen	305	48	4	58	1,3
St. Martin in Thurn	311	47	50	32	16,1
St. Martin in Passeier	407	35	43	35	10,6
St. Pankraz	166	73	-	102	-
St. Christina in Gröden	208	63	16	45	7,7
Sarntal	725	17	2	70	0,3
Schenna	304	49	26	39	8,6
Mühlwald	123	86	1	83	0,8
Wolkenstein in Gröden	343	44	30	38	8,7
Schnals	116	87	9	49	7,8
Sexten	166	73	-	102	-
Schlanders	1.290	8	431	6	33,4
Schluderns	170	71	3	63	1,8
Stilfs	136	83	-	102	-
Terenten	149	80	-	102	-
Terlan	506	26	132	14	26,1
Tramin a.d. Weinstraße	425	34	67	29	15,8
Tisens	141	82	4	58	2,8
Tiers	66	106	2	70	3,0
Tirol	252	52	6	55	2,4
Truden	84	98	2	70	2,4
Taufers im Münstertal	97	95	-	102	-
Ulten	339	45	1	83	0,3
Pfatten	70	104	31	37	44,3
Olang	489	31	108	17	22,1
Pfitsch	198	67	2	70	1,0
Ahrntal	691	19	22	42	3,2
Gsies	199	66	-	102	-
Vintl	500	29	73	26	14,6
Vahrn	270	51	12	46	4,4
Vöran	77	100	3	63	3,9
Niederdorf	111	91	1	83	0,9
Villanders	153	77	2	70	1,3
Sterzing	1.356	7	588	5	43,4
Feldthurns	236	60	-	102	-
Wengen	151	78	-	102	-
U.L.Frau i.W.-St. Felix	136	83	-	102	-
Südtirol insgesamt	66.240	-	14.414	-	21,8

(a) Prozentanteil der Tageseinpendler an der Schulbevölkerung der Gemeinde
Percentuale dei pendolari giornalieri in entrata rispetto alla popolazione studentesca del comune

Tab. 17 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Indikatoren der Zentralität des Schulortes - Volkszählung 2001**Studenti: indicatori della centralità studentesca - Censimento popolazione 2001**

Tageseinpendlersaldo	Rangziffer nach Höhe des Tagespendlersaldos	Prozentanteil des Tageseinpendlersaldos an der Schulbevölkerung	Mittlere Rangziffer	COMUNI
Saldo dei pendolari giornalieri in entrata	Graduatoria sulla base del saldo dei pendolari giornalieri	Percentuale del saldo dei pendolari giornalieri in entrata rispetto alla popolazione studentesca	Graduatoria media	
108	11	14,4	13,3	Ortisei
-111	80	-29,3	54,0	Parcines
-114	83	-102,7	85,7	Perca
-31	29	-58,5	74,0	Plaus
17	18	42,5	57,3	Ponte Gardena
-131	88	-152,3	89,3	Postal
-74	56	-14,7	39,0	Prato allo Stelvio
-39	36	-78,0	76,7	Predoi
-7	21	-17,5	79,0	Proves
-243	108	-68,5	77,3	Racines
-211	105	-84,1	76,3	Rasun Anterselva
-269	111	-27,4	61,7	Renon
-99	71	-103,1	83,3	Rifiano
3	20	0,8	26,0	Rio di Pusteria
-83	61	-110,7	81,7	Rodengo
-66	50	-18,2	40,0	Salorno
32	16	5,6	18,3	S. Candido
-91	64	-28,3	64,3	S. Genesio Atesino
-43	38	-7,9	27,0	S. Leonardo in Passiria
-253	109	-83,0	71,7	S. Lorenzo di Sebato
32	16	10,3	31,7	S. Martino in Badia
-51	40	-12,5	36,7	S. Martino in Passiria
-29	28	-17,5	67,7	S. Pancrazio
-37	35	-17,8	47,7	S. Cristina Val Gardena
-146	92	-20,1	59,7	Sarentino
-94	66	-30,9	51,3	Scena
-94	66	-76,4	78,3	Selva dei Molini
-33	32	-9,6	38,0	Selva di Val Gardena
-90	63	-77,6	66,3	Senales
-100	75	-60,2	83,3	Sesto
364	6	28,2	6,7	Silandro
-132	89	-77,6	74,3	Sluderno
-61	48	-44,9	77,7	Stelvio
-112	81	-75,2	87,7	Terento
-72	55	-14,2	31,7	Terlano
-67	51	-15,8	38,0	Termeno s.s.d.v.
-125	86	-88,7	75,3	Tesimo
-61	48	-92,4	74,7	Tires
-109	79	-43,3	62,0	Tirol
-80	58	-95,2	75,3	Trodena
-58	44	-59,8	80,3	Tubre
-77	57	-22,7	61,7	Ultimo
-68	52	-97,1	64,3	Vadena
-15	23	-3,1	23,7	Valdaora
-199	103	-100,5	80,0	Val di Vizze
-196	102	-28,4	54,3	Valle Aurina
-141	91	-70,9	86,3	Valle di Casies
-21	27	-4,2	27,3	Vandoies
-289	114	-107,0	70,3	Varna
-70	53	-90,9	72,0	Verano
-81	59	-73,0	77,7	Villabassa
-138	90	-90,2	79,0	Villandro
509	5	37,5	5,7	Vipiteno
-211	105	-89,4	89,0	Veltturno
-58	44	-38,4	74,7	La Valle
-17	24	-12,5	69,7	Senale-S. Felice
-686	-	-	-	Totale provincia

(a) Prozentanteil der Tageseinpendler an der Schulbevölkerung der Gemeinde
Percentuale dei pendolari giornalieri in entrata rispetto alla popolazione studentesca del comune

Tab. 18

Schüler: Einzugsbereich ausgewählter Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001**Studenti: bacini di affluenza di comuni sede di scuola - Censimento popolazione 2001**

GEMEINDEN	Anzahl der Tagespendler in die Schulsitzgemeinde	Anteil an den Schülern der Wohngemeinde in % (mind. 2,5%)	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)	Anteil der Tagespendler in die Schulsitzgemeinde mit Fahrzeit von			COMUNI
	Numero di pendolari giornalieri diretti verso il comune sede di scuola	Percentuale sugli studenti residenti (almeno 2,5%)	Indice di interrelazione pendolare (IIP)	Percentuale dei pendolari giornalieri verso il comune sede di scuola con un tempo impiegato di			
				31-60 Min.	> 60 Min.	Insgesamt Totale	

Schulsitzgemeinden / Comune sede di scuola**BOZEN / BOLZANO**

Leifers	604	27,9	36,2	57,3	0,5	57,8	Laives
Terlan	157	27,2	29,5	22,9	0,6	23,6	Terlano
Margreid a.d. Weinstraße	46	26,4	26,8	58,7	19,6	78,3	Magrè s.s.d.v.
Karneid	109	26,0	27,8	39,4	3,7	43,1	Cornedo all'Isarco
Pfatten	35	25,4	28,5	82,9	11,4	94,3	Vadena
Branzoll	80	24,5	26,4	77,5	-	77,5	Bronzolo
Tiers	31	24,4	24,6	61,3	22,6	83,9	Tires
Eppan a.d. Weinstraße	451	24,1	29,8	34,1	0,2	34,4	Appiano s.s.d.v.
Kaltern a.d. Weinstraße	199	21,1	22,6	69,8	7,5	77,4	Caldaro s.s.d.v.
Jenesien	85	20,6	21,5	48,2	1,2	49,4	S. Genesio Atesino
Völs am Schlern	88	20,2	20,8	68,2	6,8	75,0	Fiè allo Sciliar
Mölten	40	20,2	21,1	82,5	7,5	90,0	Meltina
Neumarkt	124	20,1	21,0	61,3	14,5	75,8	Egna
Kurtinig a.d. Weinstraße	19	19,8	19,9	78,9	5,3	84,2	Cortina s.s.d.v.
Ritten	241	19,3	21,3	66,8	8,3	75,1	Renon
Welschnofen	52	19,0	19,4	69,2	17,3	86,5	Nova Levante
Andrian	26	18,1	18,2	34,6	-	34,6	Andriano
Auer	83	17,3	21,3	60,2	10,8	71,1	Ora
Nals	35	17,1	17,3	68,6	-	68,6	Nalles
Sarnatal	140	16,1	17,2	77,1	14,3	91,4	Sarentino
Salurn	65	15,2	15,6	56,9	29,2	86,2	Salorno
Deutschnofen	87	13,8	14,4	66,7	18,4	85,1	Nova Ponente
Gargazon	28	13,2	14,4	46,4	-	46,4	Gargazzone
Kurtatsch a.d. Weinstraße	41	13,1	13,4	70,7	9,8	80,5	Cortaccia s.s.d.v.
Tramin a.d. Weinstraße	64	13,0	13,5	57,8	23,4	81,3	Termeno s.s.d.v.
Kastelruth	105	11,8	12,5	58,1	31,4	89,5	Castelrotto
Montan	26	10,5	10,7	69,2	23,1	92,3	Montagna
Barbian	19	9,2	9,3	52,6	15,8	68,4	Barbiano
Aldein	20	8,0	8,2	55,0	30,0	85,0	Aldino
Lajen	21	6,7	6,9	66,7	14,3	81,0	Laion
Burgstall	14	6,5	6,5	42,9	7,1	50,0	Postal
Klausen	47	6,3	6,6	66,0	17,0	83,0	Chiusa
Franzensfeste	8	6,3	6,4	37,5	50,0	87,5	Fortezza
Villanders	16	5,5	5,6	68,8	12,5	81,3	Villandro
Lana	64	4,5	4,9	64,1	21,9	85,9	Lana
Feldthurns	18	4,0	4,2	77,8	11,1	88,9	Velturno
Meran	167	4,0	6,4	61,7	21,6	83,2	Merano
Marling	10	3,5	3,5	60,0	30,0	90,0	Marlengo
Vöran	5	3,4	3,4	80,0	20,0	100,0	Verano
Brixen	95	3,4	5,6	63,2	21,1	84,2	Bressanone
Schenna	13	3,3	3,4	38,5	38,5	76,9	Scena
Tisens	8	3,0	3,1	50,0	-	50,0	Tesimo
Vahrn	15	2,7	3,5	53,3	26,7	80,0	Varna
Wolkenstein in Gröden	10	2,7	2,7	30,0	70,0	100,0	Selva di Val Gardena
Riffian	5	2,6	2,6	20,0	80,0	100,0	Rifiano
St. Ulrich	16	2,5	2,6	56,3	18,8	75,0	Ortisei

MALS / MALLES VENOSTA

Taufers im Münstertal	18	11,6	13,4	11,1	11,1	22,2	Tubre
Glurns	18	11,0	13,3	-	-	-	Glorenza
Schluderns	29	9,6	13,9	-	-	-	Sluderno
Prad am Stilfser Joch	51	8,9	14,3	3,9	3,9	7,8	Prato allo Stelvio
Stilfs	16	8,1	9,7	75,0	75,0	150,0	Stelvio
Laas	27	4,5	7,2	29,6	29,6	59,3	Lasa
Graun im Vinschgau	16	4,2	6,2	43,8	43,8	87,5	Curon Venosta

Tab. 18 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Einzugsbereich ausgewählter Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001**Studenti: bacini di affluenza di comuni sede di scuola - Censimento popolazione 2001**

GEMEINDEN	Anzahl der Tagespendler in die Schulsitzgemeinde	Anteil an den Schülern der Wohngemeinde in % (mind. 2,5%)	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)	Anteil der Tagespendler in die Schulsitzgemeinde mit Fahrzeit von			COMUNI
	Numero di pendolari giornalieri diretti verso il comune sede di scuola	Percentuale sugli studenti residenti (almeno 2,5%)	Indice di interrelazione pendolare (IIP)	Percentuale dei pendolari giornalieri verso il comune sede di scuola con un tempo impiegato di			
				31-60 Min.	> 60 Min.	Insgesamt Totale	

Schulsitzgemeinden / Comune sede di scuola**MERAN / MERANO**

Burgstall	100	46,1	47,7	15,0	-	15,0	Postal
Riffian	87	44,6	46,1	10,3	2,3	12,6	Rifiano
Kuens	18	36,0	36,3	27,8	-	27,8	Caines
Algund	226	32,7	37,2	3,5	0,4	4,0	Lagundo
Tirol	104	28,8	31,8	9,6	-	9,6	Tirol
Tscherms	61	28,6	29,6	14,8	1,6	16,4	Cermes
Schenna	95	23,9	25,8	17,9	1,1	18,9	Scena
Vöran	35	23,8	24,4	80,0	5,7	85,7	Verano
Lana	320	22,3	28,0	35,0	0,9	35,9	Lana
Partschins	108	22,0	23,8	11,1	-	11,1	Parcines
Tisens	55	20,7	21,6	50,9	3,6	54,5	Tesimo
St. Leonhard in Passeier	121	20,6	22,6	74,4	8,3	82,6	S. Leonardo in Passiria
Marling	58	20,1	21,1	3,4	-	3,4	Marlengo
Hafling	20	18,9	19,2	70,0	5,0	75,0	Avelengo
Schnals	37	18,0	19,5	37,8	59,5	97,3	Senales
Ulten	71	17,1	18,2	43,7	49,3	93,0	Ultimo
Gargazon	36	17,0	17,6	16,7	-	16,7	Gargazzone
St. Martin in Passeier	74	16,2	17,4	74,3	2,7	77,0	S. Martino in Passiria
Naturns	130	15,0	17,1	33,1	-	33,1	Naturno
Plaus	12	14,3	14,5	25,0	-	25,0	Plaus
Kastelbell-Tschars	43	11,7	12,5	83,7	2,3	86,0	Castelbello-Ciardes
St. Pankraz	21	10,8	11,1	52,4	23,8	76,2	S. Pancrazio
U.L.Frau i.W.-St. Felix	15	9,8	10,1	53,3	40,0	93,3	Senale-S. Felice
Andrian	11	7,6	7,8	54,5	9,1	63,6	Andriano
Moos in Passeier	24	6,6	7,0	54,2	41,7	95,8	Moso in Passiria
Nals	13	6,3	6,6	69,2	-	69,2	Nalles
Latsch	46	6,0	6,8	80,4	10,9	91,3	Laces
Terlan	34	5,9	6,4	23,5	-	23,5	Terlano
Schlanders	38	4,1	4,8	44,7	42,1	86,8	Silandro
Möltan	7	3,5	3,7	14,3	85,7	100,0	Meltina

BRUNECK / BRUNICO

Percha	100	44,4	47,1	10,0	2,0	12,0	Perca
St. Lorenzen	229	41,0	48,3	13,5	-	13,5	S. Lorenzo di Sebato
Pfalzen	154	39,4	44,0	7,1	1,9	9,1	Falzes
Gais	187	39,0	44,1	10,7	-	10,7	Gais
Kiens	136	32,2	35,8	17,6	-	17,6	Chienes
Olang	106	21,0	24,1	26,4	1,9	28,3	Valdaora
Rasen-Antholz	96	20,8	23,8	42,7	1,0	43,8	Rasun Anterselva
Gsies	60	17,6	19,3	45,0	40,0	85,0	Valle di Casies
Welsberg-Taisten	51	16,6	17,9	43,1	9,8	52,9	Monguefio-Tesido
Terenten	43	16,5	17,6	69,8	-	69,8	Terento
Mühlwald	30	13,8	14,6	66,7	10,0	76,7	Selva dei Molini
Toblach	73	13,7	15,7	86,3	4,1	90,4	Dobbiaco
Ahrntal	120	13,5	16,9	78,3	2,5	80,8	Valle Aurina
Innichen	70	13,1	14,9	87,1	12,9	100,0	S. Candido
Prettau	11	12,4	12,7	18,2	81,8	100,0	Predoi
Niederdorf	23	12,0	12,6	39,1	4,3	43,5	Villabassa
Sand in Taufers	81	11,4	18,0	42,0	1,2	43,2	Campo Tures
Prags	10	10,0	10,3	60,0	-	60,0	Braies
Enneberg	41	9,1	10,2	58,5	2,4	61,0	Marebbe
Vintl	40	7,7	8,8	55,0	2,5	57,5	Vandoies
Sexten	18	6,8	7,2	50,0	38,9	88,9	Sesto
Wengen	7	3,3	3,5	57,1	-	57,1	La Valle
St. Martin in Thurn	7	2,5	2,7	42,9	-	42,9	S. Martino in Badia

Tab. 18 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Einzugsbereich ausgewählter Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001**Studenti: bacini di affluenza di comuni sede di scuola - Censimento popolazione 2001**

GEMEINDEN	Anzahl der Tagespendler in die Schulsitzgemeinde Numero di pendolari giornalieri diretti verso il comune sede di scuola	Anteil an den Schülern der Wohngemeinde in % (mind. 2,5%) Percentuale sugli studenti residenti (almeno 2,5%)	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV) Indice di interrelazione pendolare (IIP)	Anteil der Tagespendler in die Schulsitzgemeinde mit Fahrzeit von Percentuale dei pendolari giornalieri verso il comune sede di scuola con un tempo impiegato di			COMUNI
				31-60 Min.	> 60 Min.	Insgesamt Totale	

Schulsitzgemeinden / Comune sede di scuola**BRIXEN / BRESSANONE**

Vahrn	267	47,8	55,8	11,6	-	11,6	Varna
Lüsen	97	42,7	44,9	39,2	4,1	43,3	Luson
Natz-Schabs	211	40,1	44,9	16,6	-	16,6	Naz-Sciaves
Franzensfeste	50	39,4	42,0	10,0	-	10,0	Fortezza
Feldthurns	166	37,1	40,9	21,1	0,6	21,7	Velturmo
Villnöß	84	23,7	25,6	65,5	2,4	67,9	Funes
Rodeneck	35	22,2	22,9	68,6	-	68,6	Rodengo
Klausen	161	21,6	25,2	29,8	0,6	30,4	Chiusa
Mühlbach	72	18,5	20,4	43,1	11,1	54,2	Rio di Pusteria
Villanders	44	15,1	16,1	52,3	4,5	56,8	Villandro
Lajen	41	13,1	14,0	78,0	4,9	82,9	Laion
Barbian	22	10,6	11,1	40,9	13,6	54,5	Barbiano
Vintl	48	9,2	10,3	54,2	6,3	60,4	Vandoies
Brenner	29	9,1	9,7	82,8	13,8	96,6	Brennero
Freienfeld	31	8,1	8,8	54,8	6,5	61,3	Campo di Trens
Pfitsch	27	6,8	7,4	77,8	11,1	88,9	Val di Vizze
Sterzing	54	6,4	9,1	70,4	1,9	72,2	Vipiteno
Ratschings	29	4,8	5,5	48,3	41,4	89,7	Racines
Kastelruth	40	4,5	5,4	65,0	7,5	72,5	Castelrotto
Waidbruck	1	4,3	4,4	100,0	-	100,0	Ponte Gardena
Kiens	15	3,5	3,9	73,3	6,7	80,0	Chienes
Völs am Schlern	12	2,8	3,0	83,3	16,7	100,0	Fiè allo Sciliar

SCHLANDERS / SILANDRO

Martell	32	27,6	30,1	34,4	-	34,4	Martello
Laas	73	12,1	19,3	12,3	-	12,3	Lasa
Latsch	91	11,9	18,9	5,5	2,2	7,7	Laces
Kastelbell-Tschars	41	11,2	14,4	17,1	-	17,1	Castelbello-Ciardes
Prad am Stilfser Joch	62	10,8	15,6	25,8	-	25,8	Prato allo Stelvio
Schluderns	31	10,3	12,7	51,6	-	51,6	Sluderno
Glurns	11	6,7	7,6	72,7	-	72,7	Glorenza
Taufers im Münstertal	9	5,8	6,5	55,6	33,3	88,9	Tubre
Mals	34	4,1	9,6	44,1	5,9	50,0	Malles Venosta
Graun im Vinschgau	13	3,4	4,4	30,8	61,5	92,3	Curon Venosta
Naturns	24	2,8	4,9	50,0	4,2	54,2	Naturno

AUER / ORA

Truden	20	12,2	16,9	65,0	-	65,0	Trodena
Montan	22	8,9	13,4	18,2	4,5	22,7	Montagna
Kurtinig a.d. Weinstraße	8	8,3	9,6	62,5	-	62,5	Cortina s.s.d.v.
Tramin a.d. Weinstraße	41	8,3	15,1	-	-	-	Termeno s.s.d.v.
Aldein	15	6,0	8,5	60,0	-	60,0	Aldino
Margreid a.d. Weinstraße	10	5,7	7,4	10,0	-	10,0	Magrè s.s.d.v.
Kurtatsch a.d. Weinstraße	15	4,8	7,3	13,3	-	13,3	Cortaccia s.s.d.v.
Salurn	14	3,3	5,6	57,1	-	57,1	Salorno
Neumarkt	19	3,1	39,3	-	-	-	Egna
Kaltern a.d. Weinstraße	27	2,9	7,3	25,9	-	25,9	Caldaro s.s.d.v.
Branzoll	9	2,8	4,2	-	-	-	Bronzolo

Tab. 18 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Einzugsbereich ausgewählter Schulsitzgemeinden - Volkszählung 2001**Studenti: bacini di affluenza di comuni sede di scuola - Censimento popolazione 2001**

GEMEINDEN	Anzahl der Tagespendler in die Schulsitzgemeinde	Anteil an den Schülern der Wohngemeinde in % (mind. 2,5%)	Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)	Anteil der Tagespendler in die Schulsitzgemeinde mit Fahrzeit von Percentuale dei pendolari giornalieri verso il comune sede di scuola con un tempo impiegato di			COMUNI
	Numero di pendolari giornalieri diretti verso il comune sede di scuola	Percentuale sugli studenti residenti (almeno 2,5%)	Indice di interrelazione pendolare (IIP)	31-60 Min.	> 60 Min.	Insgesamt Totale	

Schulsitzgemeinden / Comune sede di scuola**KLAUSEN / CHIUSA**

Villanders	77	26,5	37,5	27,3	27,3	54,5	Villandro
Barbian	48	23,2	29,1	25,0	25,0	50,0	Barbiano
Lajen	67	21,4	29,7	25,4	25,4	50,7	Laion
Villnöß	73	20,6	30,3	19,2	19,2	38,4	Funes
Waidbruck	4	17,4	17,9	-	-	-	Ponte Gardena
Feldthurns	22	4,9	7,6	31,8	31,8	63,6	Velturno

NEUMARKT / EGNA

Montan	66	26,7	37,2	6,1	-	6,1	Montagna
Aldein	60	24,1	32,1	86,7	-	86,7	Aldino
Truden	38	23,2	28,2	52,6	-	52,6	Trodèna
Altrei	12	21,4	23,0	91,7	-	91,7	Anterivo
Auer	97	20,2	39,3	1,0	-	1,0	Ora

STERZING / VIPITENO

Pfirsch	165	41,6	53,7	21,2	-	21,2	Val di Vizze
Ratschings	206	34,4	50,0	21,8	-	21,8	Racines
Freienfeld	131	34,1	44,4	13,0	-	13,0	Campo di Trens
Brenner	60	18,8	25,5	3,3	-	3,3	Brennero

SAND IN TAUFERS / CAMPO TURES

Mühlwald	64	29,5	37,0	18,8	-	18,8	Selva dei Molini
Ahrntal	92	10,4	21,4	18,5	-	18,5	Valle Aurina
Prettau	9	10,1	11,2	88,9	-	88,9	Predoi
Kiens	15	3,5	5,3	66,7	20,0	86,7	Chienes

Tab. 19

Schüler: Pendlerverflechtungen zwischen Kleinregionen (Tagespendler innerhalb des Landes; Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung) - Volkszählung 2001
Studenti: interrelazione pendolare tra piccole aree funzionali (pendolari giornalieri all'interno della provincia; indice di interrelazione pendolare) - Censimento popolazione 2001

WOHNGEMEINDE IN KLEINREGION	Schulsitzgemeinde in Kleinregion Comune sede di scuola nella piccola area							
	Mals	Schlanders	Naturns	Meran	Lana	St. Martin im Passeier	Bozen	Neumarkt
	Malles	Silandro	Naturno	Merano	Lana	S. Martino in Passiria	Bolzano	Egna

 Tagespendler innerhalb der Provinz
 Pendolari giornalieri all'interno della provincia

1 Mals	299	164	2	2	-	-	3	-
2 Schlanders	56	315	6	133	-	1	15	1
3 Naturns	2	27	80	184	-	-	20	-
4 Meran	2	5	8	1.010	61	15	309	-
5 Lana	-	-	-	487	74	-	85	-
6 St. Martin im Passeier	-	-	-	219	-	135	5	-
7 Bozen	1	-	-	195	5	-	3.643	244
8 Neumarkt	-	1	-	6	1	-	478	147
9 St. Ulrich	-	-	-	4	-	-	31	-
10 Brixen	-	-	-	-	-	-	236	-
11 Sterzing	-	-	-	-	-	-	31	-
12 Bruneck	-	-	-	-	-	-	17	-
13 Sand in Taufers	-	2	-	1	-	-	3	-
14 Innichen	-	1	-	-	-	-	4	-
15 Abtei	-	-	-	-	-	-	-	-
Einpendler insgesamt	360	515	96	2.241	141	151	4.880	392

 Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung (IPV)
 Indice di interrelazione pendolare (IIP)

1 Mals	---	16,51	0,54	0,21	-	-	0,17	-
2 Schlanders	16,51	---	4,16	6,69	-	0,12	0,60	0,19
3 Naturns	0,54	4,16	---	19,12	-	-	1,81	-
4 Meran	0,21	6,69	19,12	---	28,92	19,73	8,65	0,39
5 Lana	-	-	-	28,92	---	-	3,93	0,10
6 St. Martin im Passeier	-	0,12	-	19,73	-	---	0,38	-
7 Bozen	0,17	0,60	1,81	8,65	3,93	0,38	---	43,93
8 Neumarkt	-	0,19	-	0,39	0,10	-	43,93	---
9 St. Ulrich	-	-	-	0,37	0,12	-	9,62	0,13
10 Brixen	0,05	0,10	0,10	0,78	0,68	0,08	10,00	0,47
11 Sterzing	-	-	-	-	-	-	1,43	-
12 Bruneck	-	0,05	-	0,03	0,05	-	0,48	-
13 Sand in Taufers	-	0,18	-	0,06	-	-	0,23	-
14 Innichen	-	0,10	-	-	-	-	0,43	0,13
15 Abtei	-	-	-	-	-	-	-	-

Tab. 19 - Fortsetzung / Segue

Schüler: Pendlerverflechtungen zwischen Kleinregionen (Tagespendler innerhalb der Provinz; Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung) - Volkszählung 2001
Studenti: interrelazione pendolare tra piccole aree funzionali (pendolari giornalieri all'interno della provincia; indice di interrelazione pendolare) - Censimento popolazione 2001

Schulsitzgemeinde in Kleinregion Comune sede di scuola nella piccola area							Auspender insgesamt Totale pendolari in uscita	COMUNE DI RESIDENZA NELLA PICCOLA AREA FUNZIONALE
St. Ulrich Ortisei	Brixen Bressanone	Sterzing Vipiteno	Bruneck Brunico	Sand in Taufers Campo Tures	Innichen San Candido	Abtei Badia		
Tagespendler innerhalb der Provinz Pendolari giornalieri all'interno della provincia								
-	1	-	-	-	-	-	471	Malles
-	2	-	1	-	-	-	530	Silandro
-	1	-	-	-	-	-	314	Naturno
-	29	-	1	-	-	-	1.440	Merano
1	13	-	1	-	-	-	661	Lana
-	1	-	-	-	-	-	360	S. Martino in Passiria
87	334	2	8	1	2	-	4.522	Bolzano
1	7	-	-	-	1	-	642	Egna
93	21	-	-	1	-	-	150	Ortisei
7	1.506	25	93	-	1	-	1.868	Bressanone
-	172	570	4	-	-	-	777	Vipiteno
-	163	-	1.413	76	42	13	1.724	Brunico
-	6	-	243	186	-	-	441	Campo Tures
-	5	-	202	1	164	-	377	San Candido
1	2	-	21	-	-	113	137	Badia
190	2.263	597	1.987	265	210	126	14.414	Totale pendolari in entrata
Index der gegenseitigen Pendlerverflechtungen (IPV) Indice di interrelazione pendolare (IIP)								
-	0,05	-	-	-	-	-	-	Malles
-	0,10	-	0,05	0,18	0,10	-	-	Silandro
-	0,10	-	-	-	-	-	-	Naturno
0,37	0,78	-	0,03	0,06	-	-	-	Merano
0,12	0,68	-	0,05	-	-	-	-	Lana
-	0,08	-	-	-	-	-	-	S. Martino in Passiria
9,62	10,00	1,43	0,48	0,23	0,43	-	-	Bolzano
0,13	0,47	-	-	-	0,13	-	-	Egna
---	2,58	-	-	0,14	-	0,17	-	Ortisei
2,58	---	10,46	7,32	0,40	0,48	0,21	-	Bressanone
-	10,46	---	0,22	-	-	-	-	Vipiteno
-	7,32	0,22	---	21,92	19,97	3,70	-	Brunico
0,14	0,40	-	21,92	---	0,12	-	-	Campo Tures
-	0,48	-	19,97	0,12	---	-	-	San Candido
0,17	0,21	-	3,70	-	-	---	-	Badia



Teil III

Thematische Karten

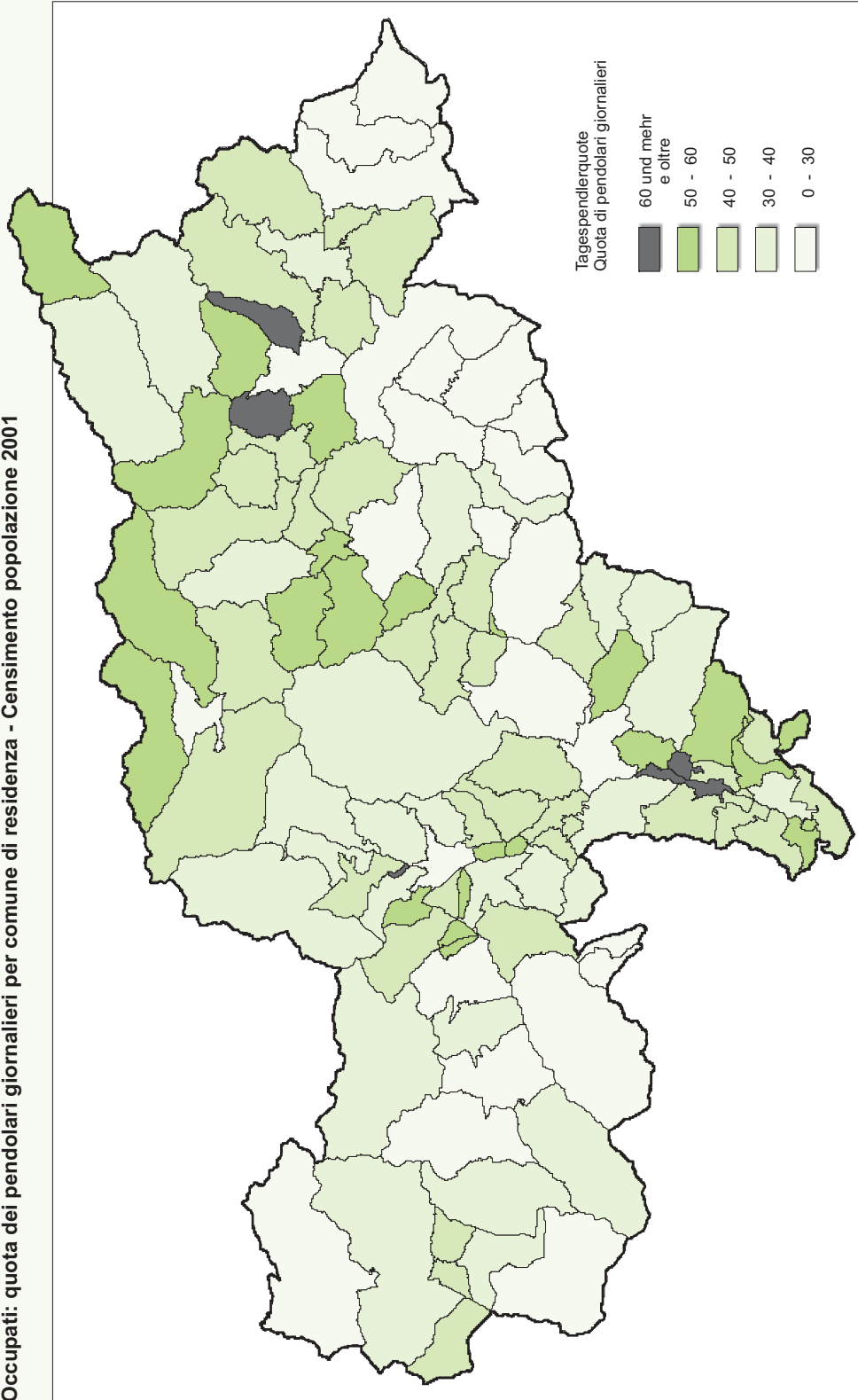
III Parte

Cartine tematiche

Karte 1 / Cartina 1

Erwerbstätige: Tagespendlerquoten nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Occupati: quota dei pendolari giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

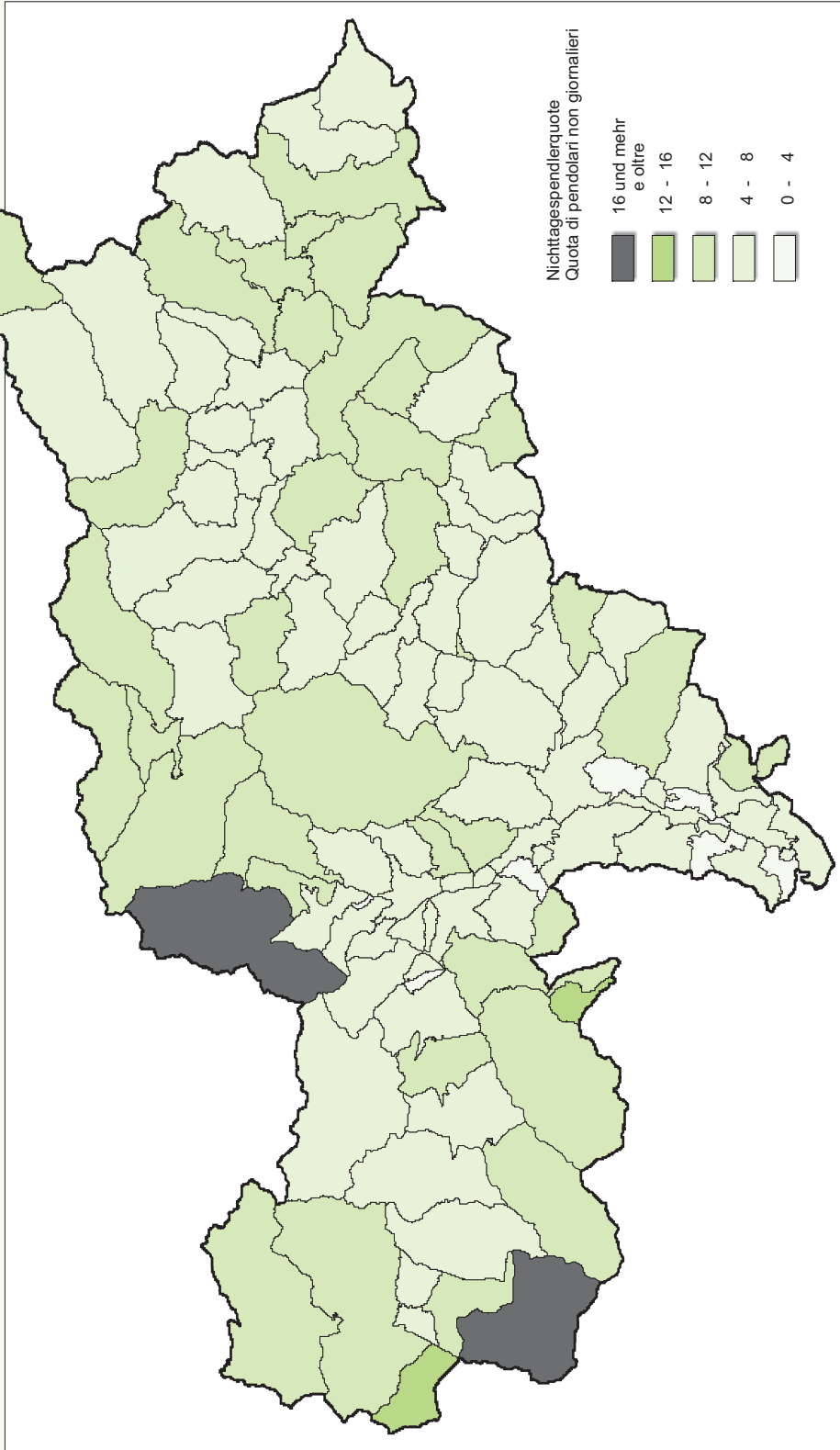


© astat 2006 - Iri

Karte 2 / Cartina 2

Erwerbstätige: Nichttagespendlerquoten nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

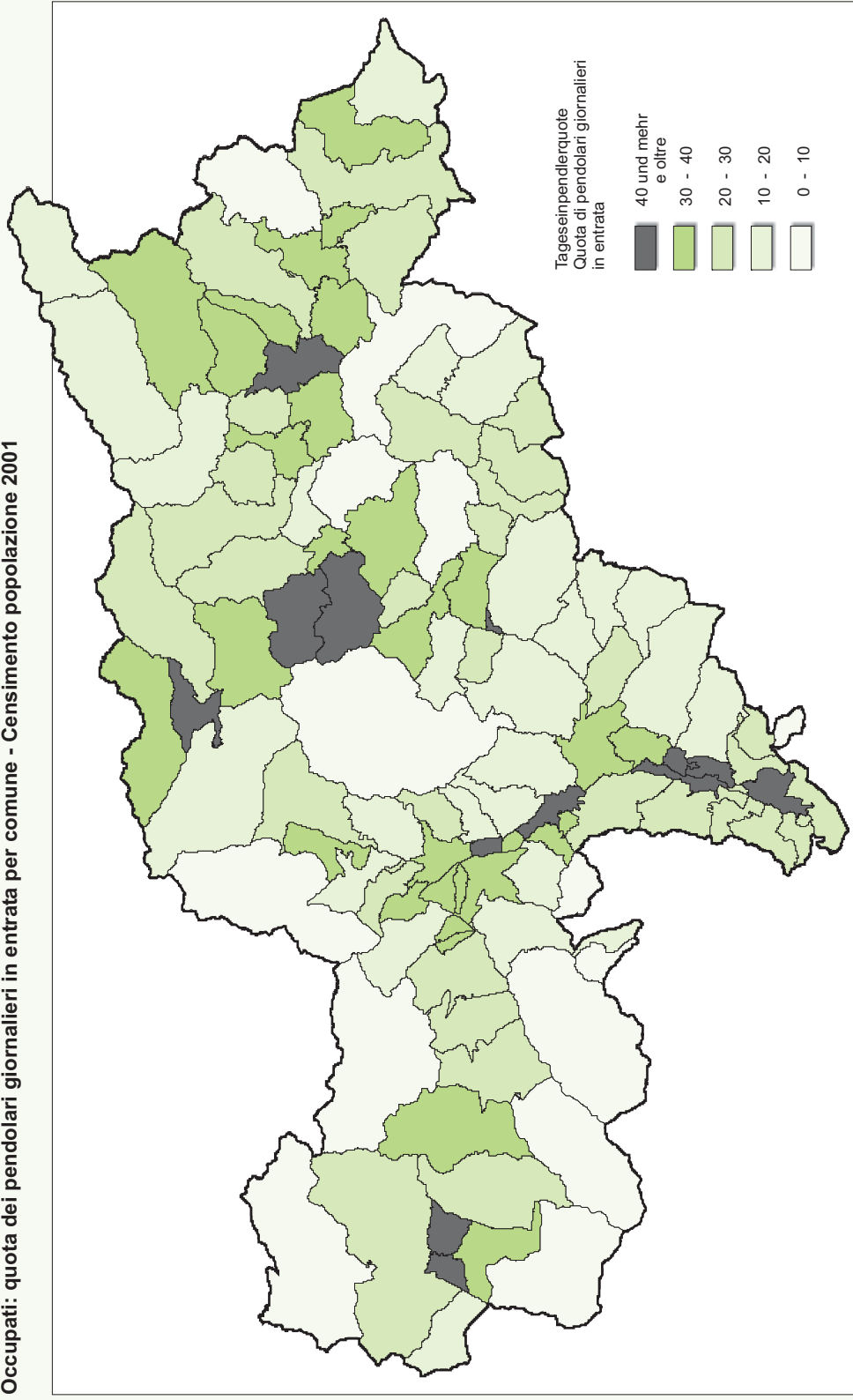
Occupati: quota dei pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001



© astat 2006 - lr

Karte 3 / Cartina 3

Erwerbstätige: Tageseinpendlerquoten nach Gemeinden - Volkszählung 2001
Occupati: quota dei pendolari giornalieri in entrata per comune - Censimento popolazione 2001

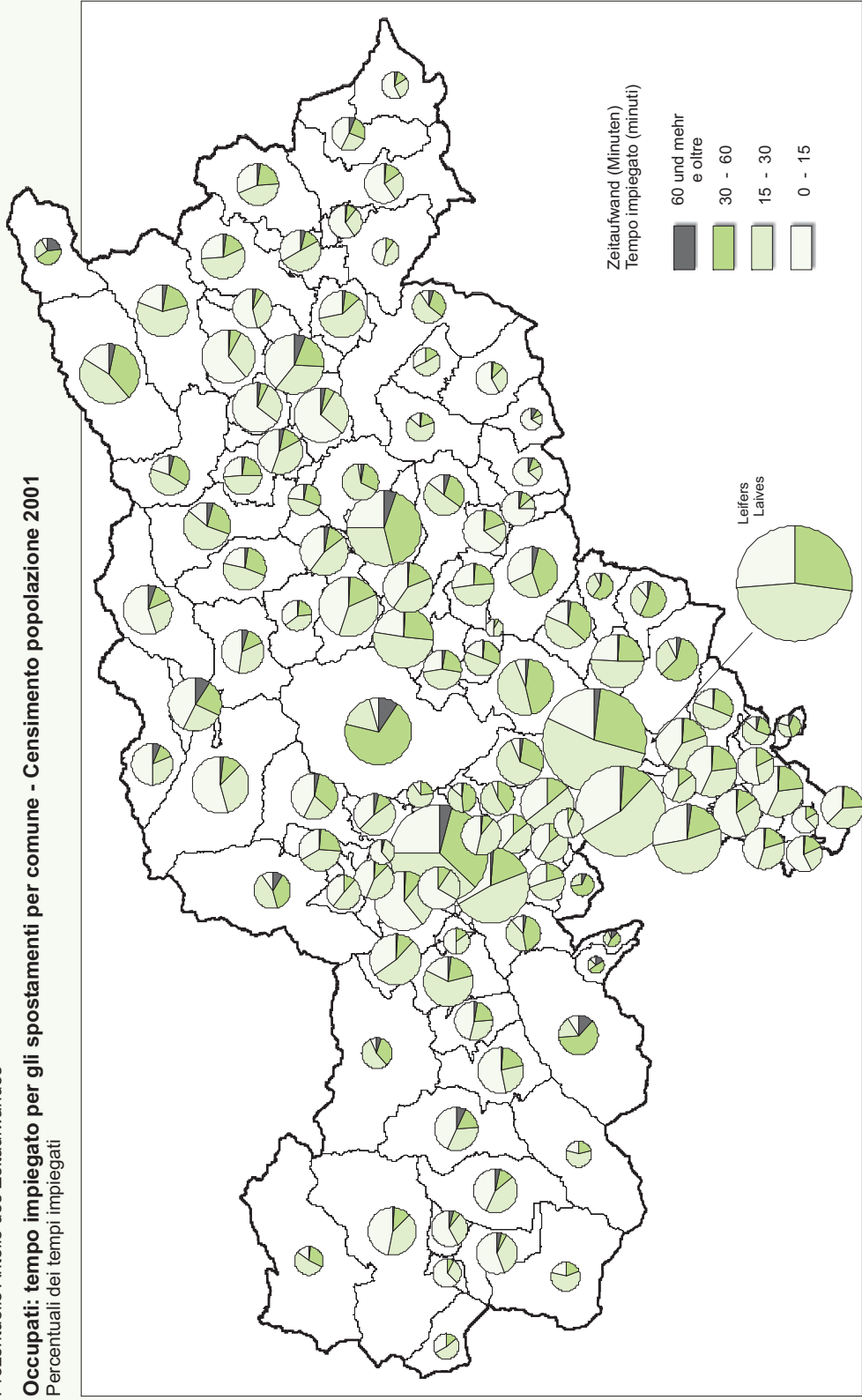


© astat 2006 - Ir

Karte 4 / Cartina 4

Erwerbstätige: Zeitaufwand für die Pendelbewegungen nach Gemeinden - Volkszählung 2001
 Procentuale Anteile des Zeitaufwandes

Occupati: tempo impiegato per gli spostamenti per comune - Censimento popolazione 2001
 Percentuali dei tempi impiegati

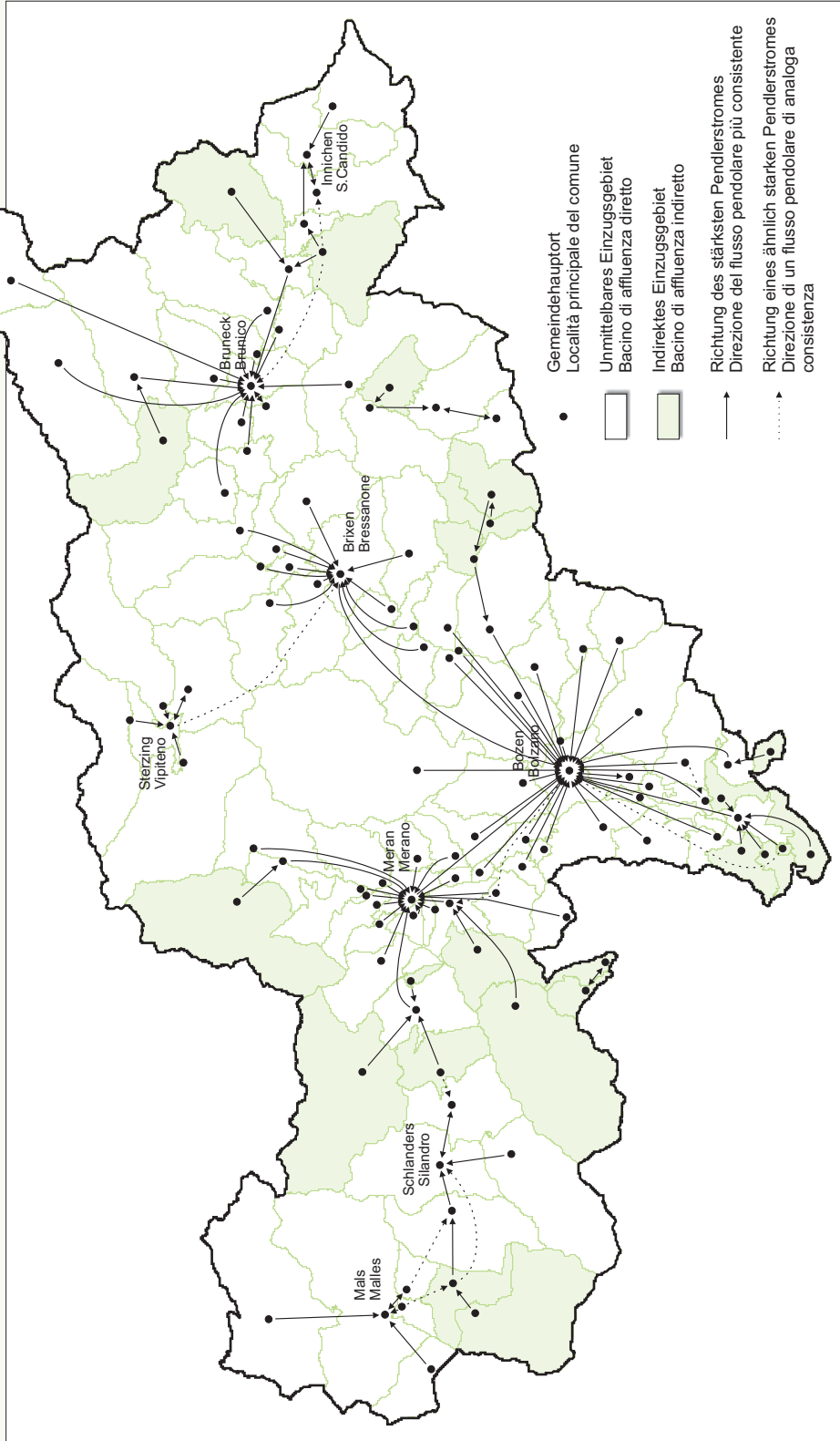


© astat 2006 - lr

Karte 5 / Cartina 5

Erwerbstätige: Tagespendlerzentren und ihre Einzugsgebiete - Volkszählung 2001

Occupati: poli di attrazione del pendolarismo giornaliero e loro bacini di affluenza - Censimento popolazione 2001



© astat 2006 - It

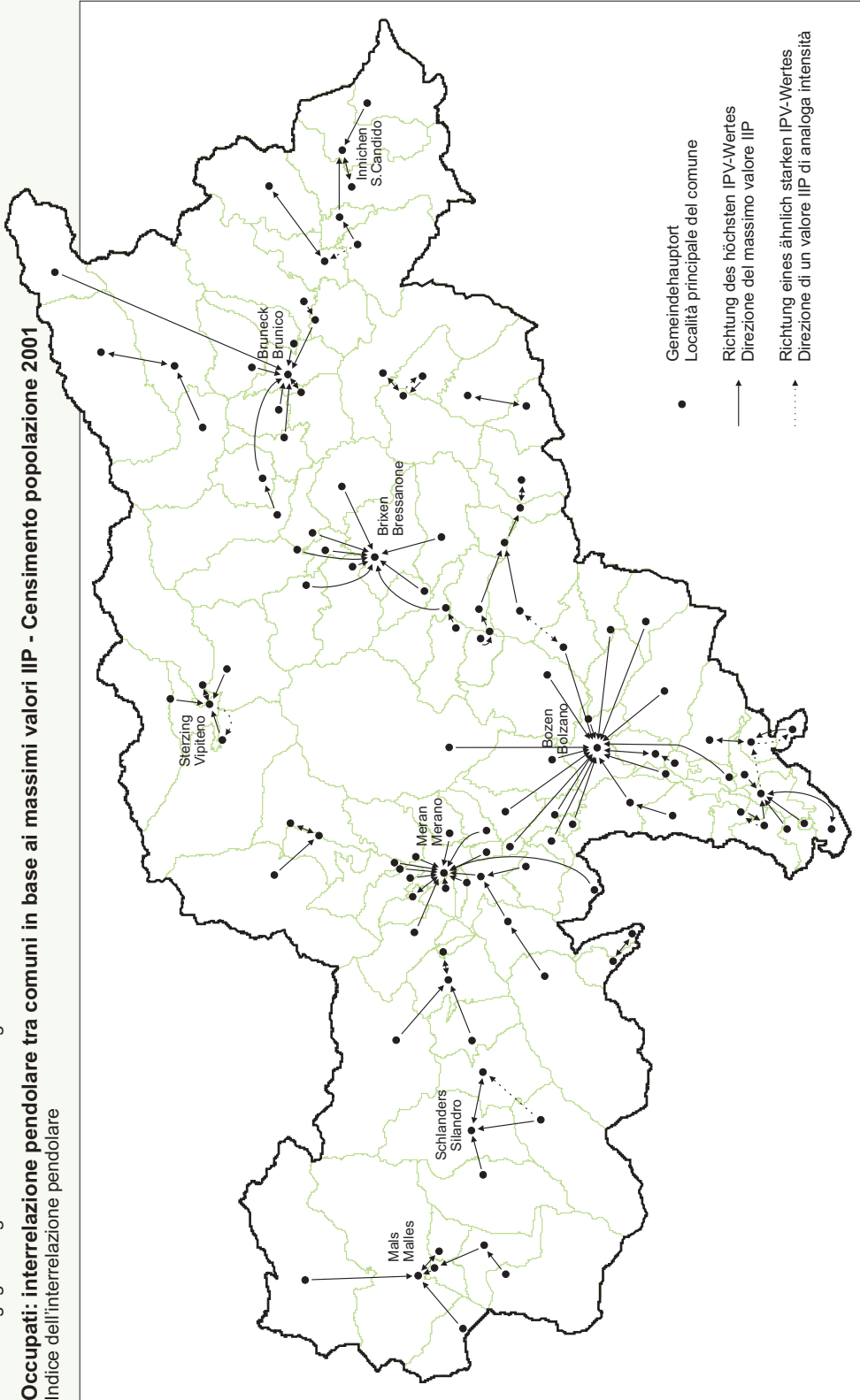
Karte 6a / Cartina 6a

Erwerbstätige: Pendlerverflechtung zwischen Gemeinden anhand der maximalen IPV-Werte - Volkszählung 2001

Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung

Occupati: interrelazione pendolare tra comuni in base ai massimi valori IIP - Censimento popolazione 2001

Indice dell'interrelazione pendolare



© astat 2006 - It

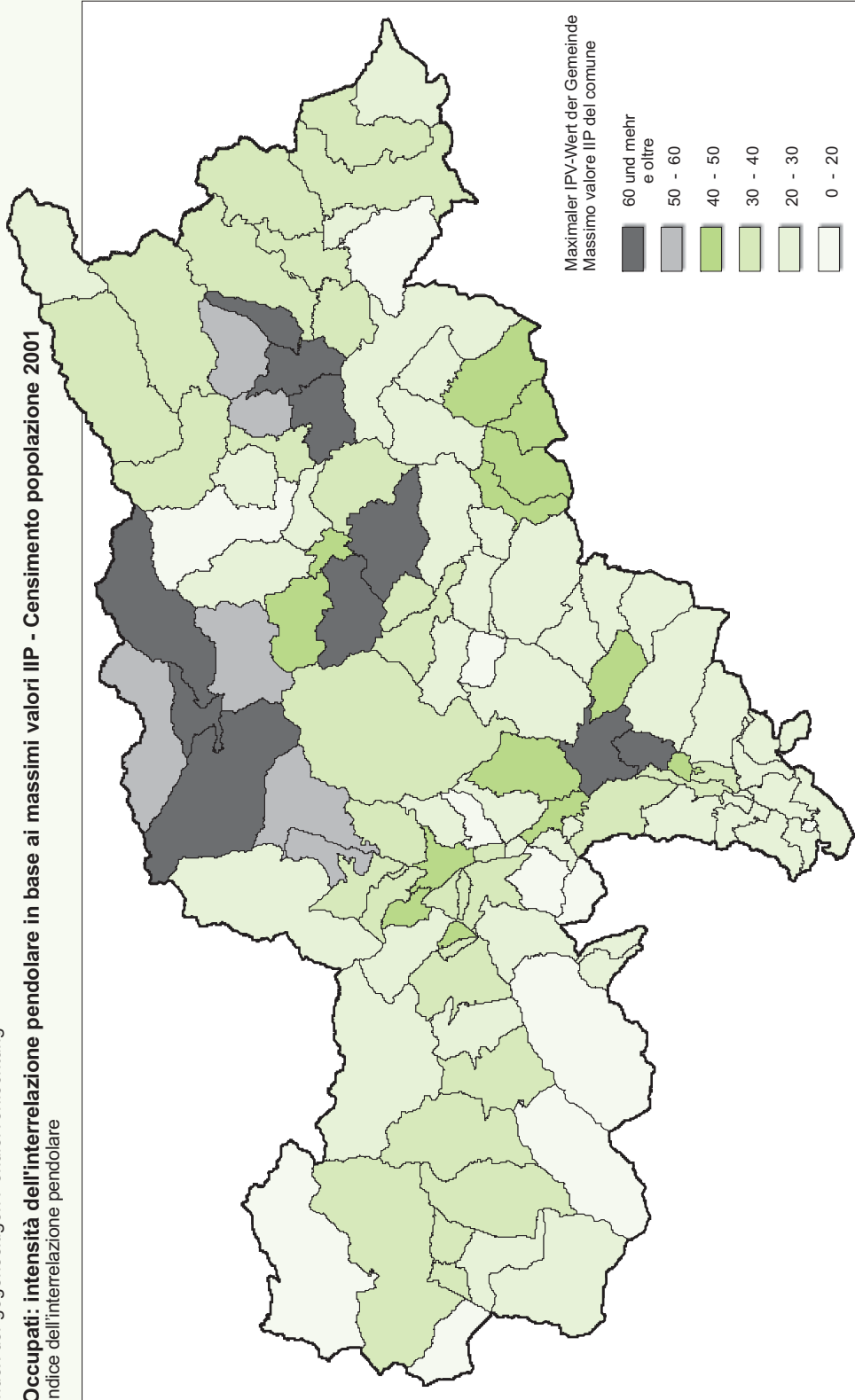
Karte 6b / Cartina 6b

Erwerbstätige: Intensität der Pendlerverflechtung anhand der maximalen IPV-Werte - Volkszählung 2001

Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung

Occupati: intensità dell'interrelazione pendolare in base ai massimi valori IIP - Censimento popolazione 2001

Indice dell'interrelazione pendolare



Maximaler IPV-Wert der Gemeinde
Massimo valore IIP del comune

- 60 und mehr e oltre
- 50 - 60
- 40 - 50
- 30 - 40
- 20 - 30
- 0 - 20

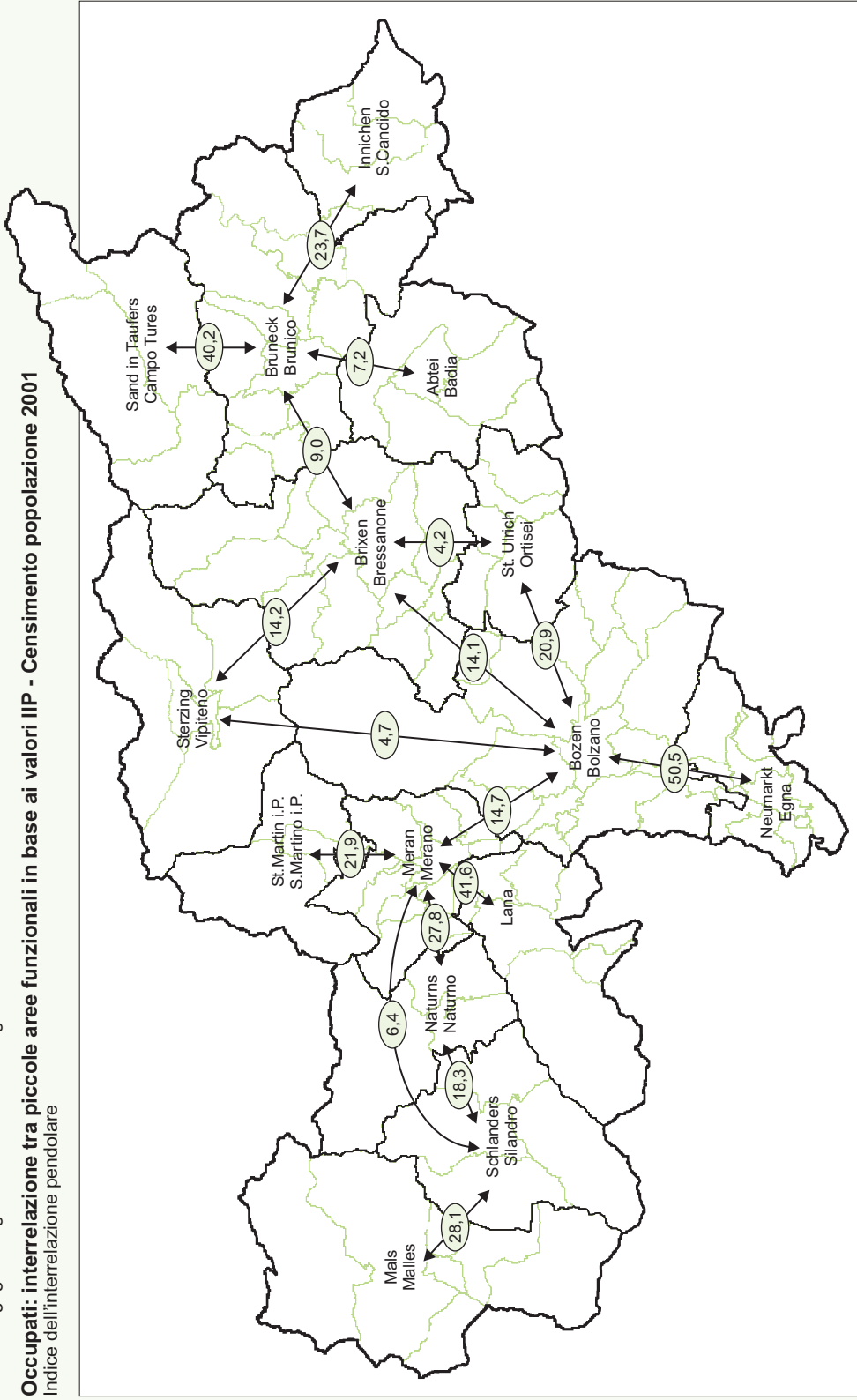


© astat 2006 - It

Karte 7 / Cartina 7

Erwerbstätige: Verflechtung zwischen den funktionalen Kleinregionen anhand der IPV-Werte - Volkszählung 2001
 Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung

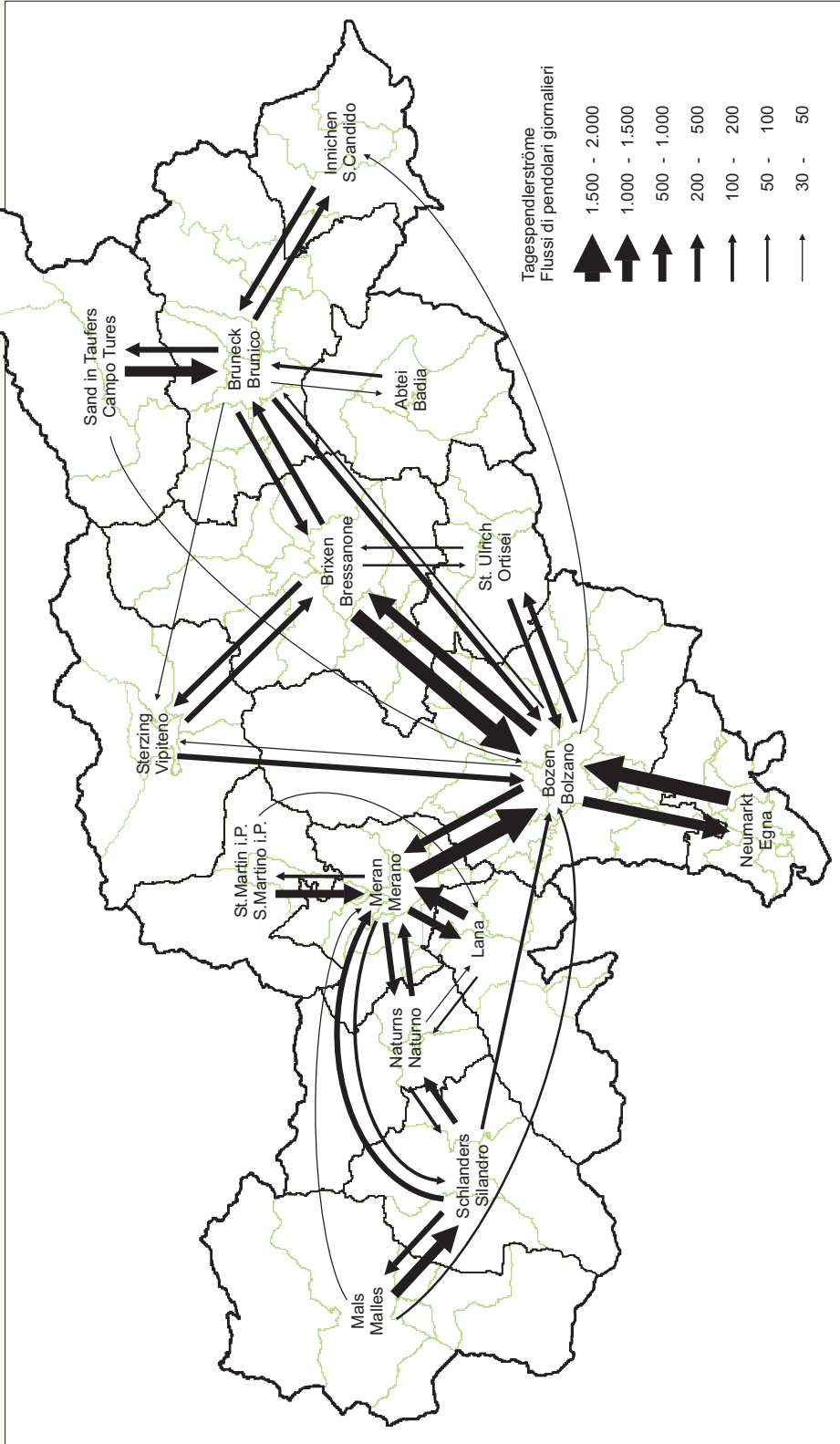
Occupati: interrelazione tra piccole aree funzionali in base ai valori IIP - Censimento popolazione 2001
 Indice dell'interrelazione pendolare



© astat 2006 - lr

Karte 8 / Cartina 8

Erwerbstätige: Tagespendlerströme zwischen den funktionalen Kleinregionen - Volkszählung 2001
Occupati: flussi di pendolari giornalieri tra piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001

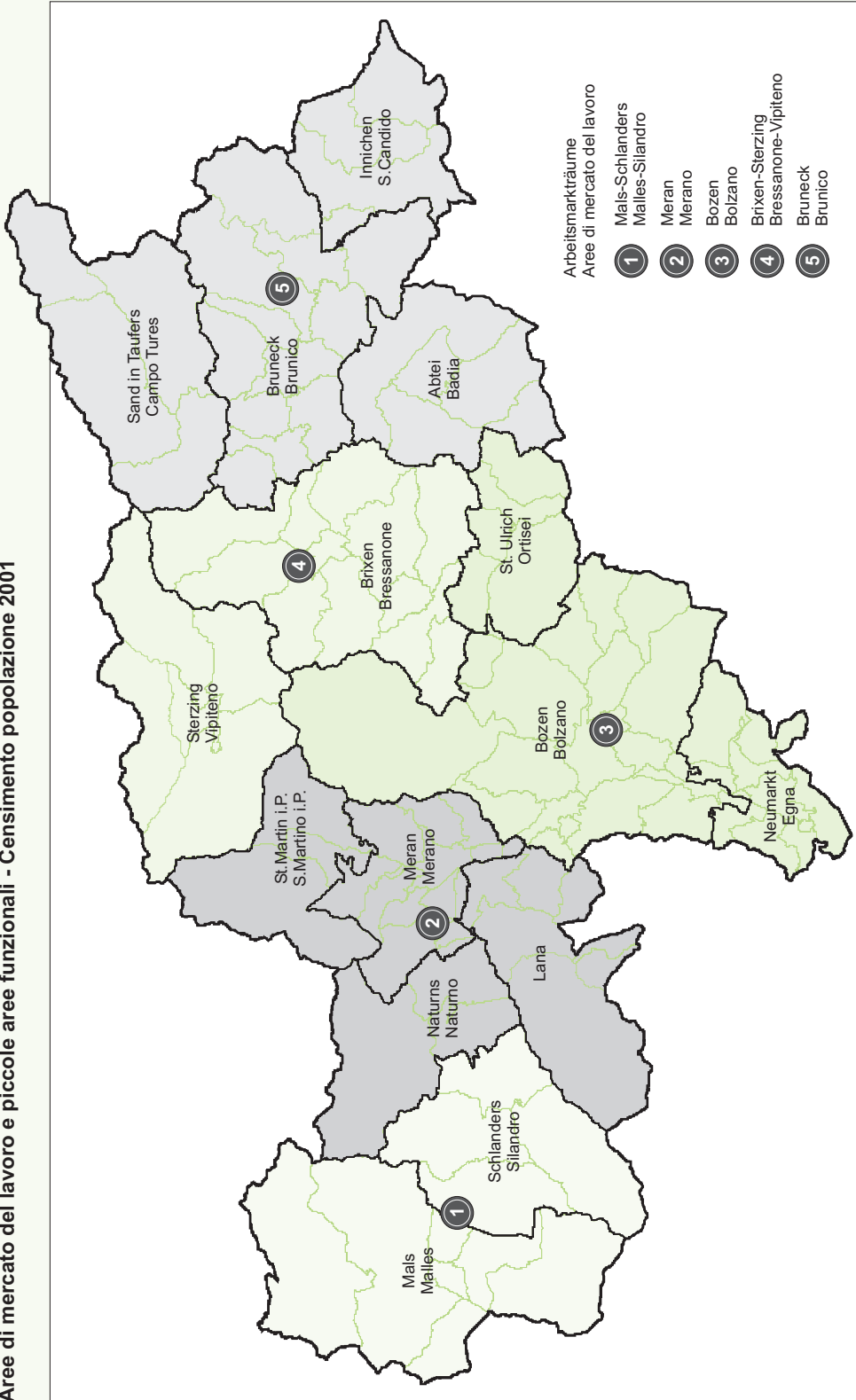


© astat 2006 - It

Karte 9 / Cartina 9

Arbeitsmärkte und funktionale Kleinregionen - Volkszählung 2001

Aree di mercato del lavoro e piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001

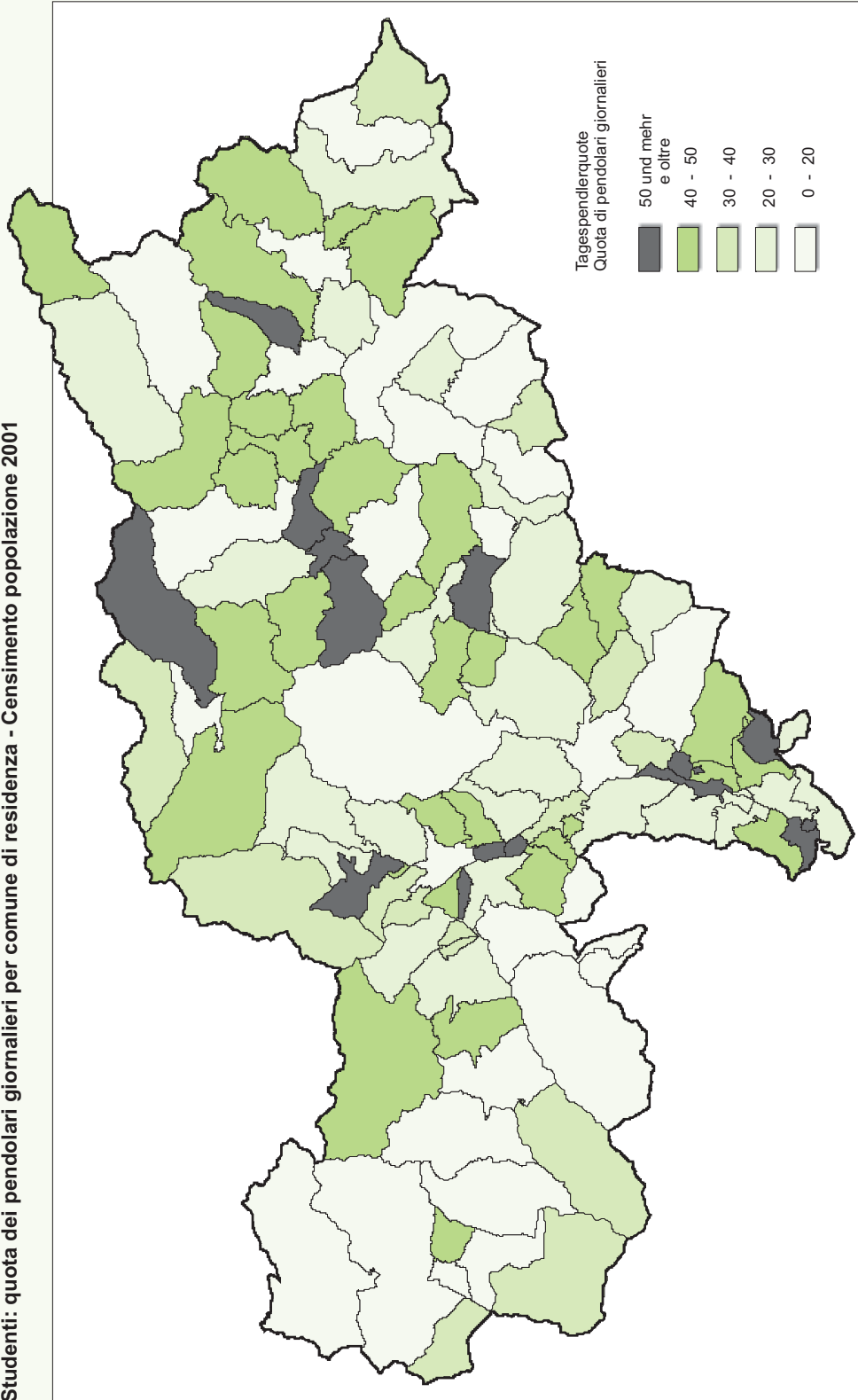


© astat 2006 - It

Karte 10 / Cartina 10

Schüler: Tagespendlerquoten nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Studenti: quota dei pendolari giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

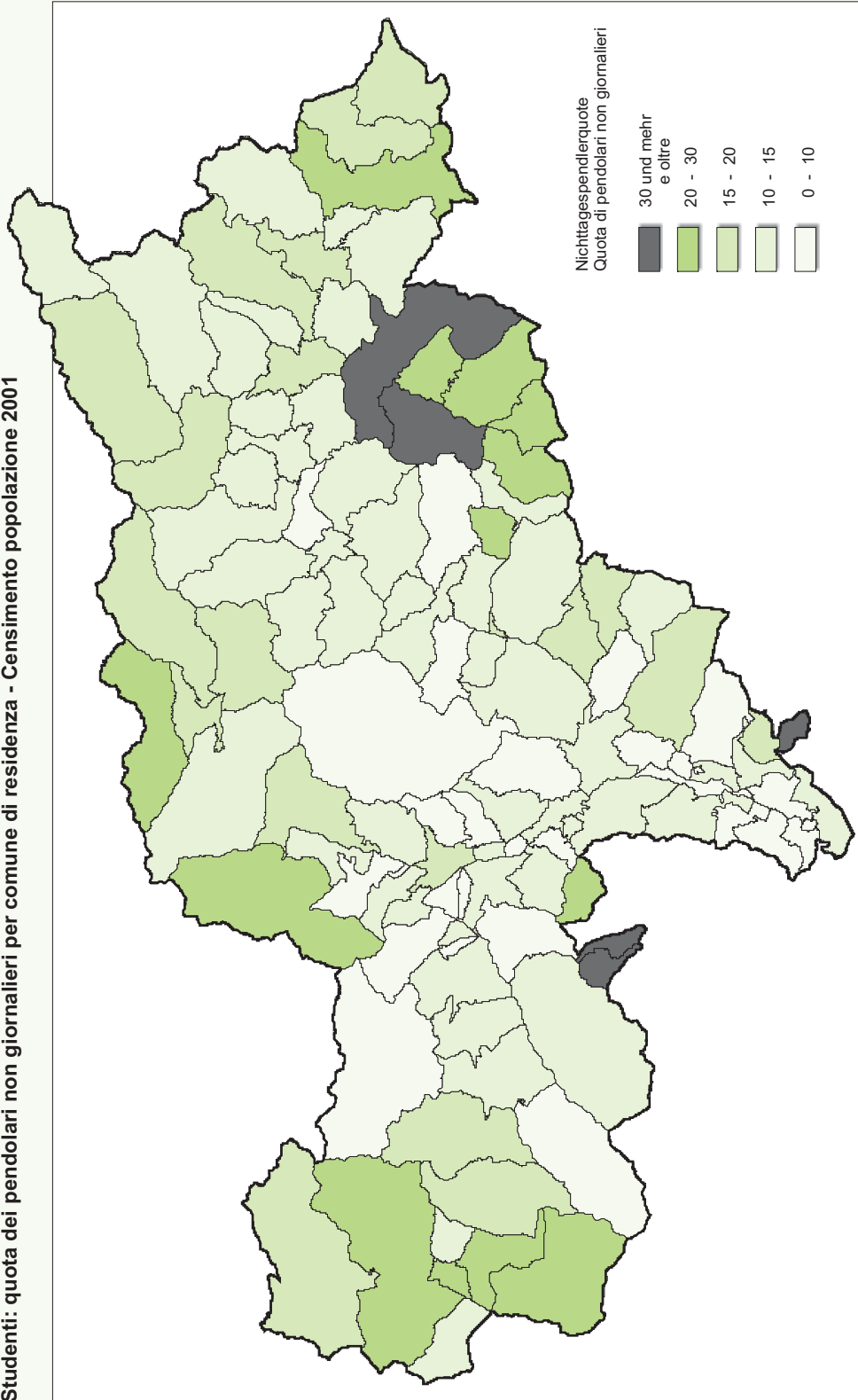


© astat 2006 - Iri

Karte 11 / Cartina 11

Schüler: Nichttagspendlerquoten nach Wohngemeinden - Volkszählung 2001

Studenti: quota dei pendolari non giornalieri per comune di residenza - Censimento popolazione 2001

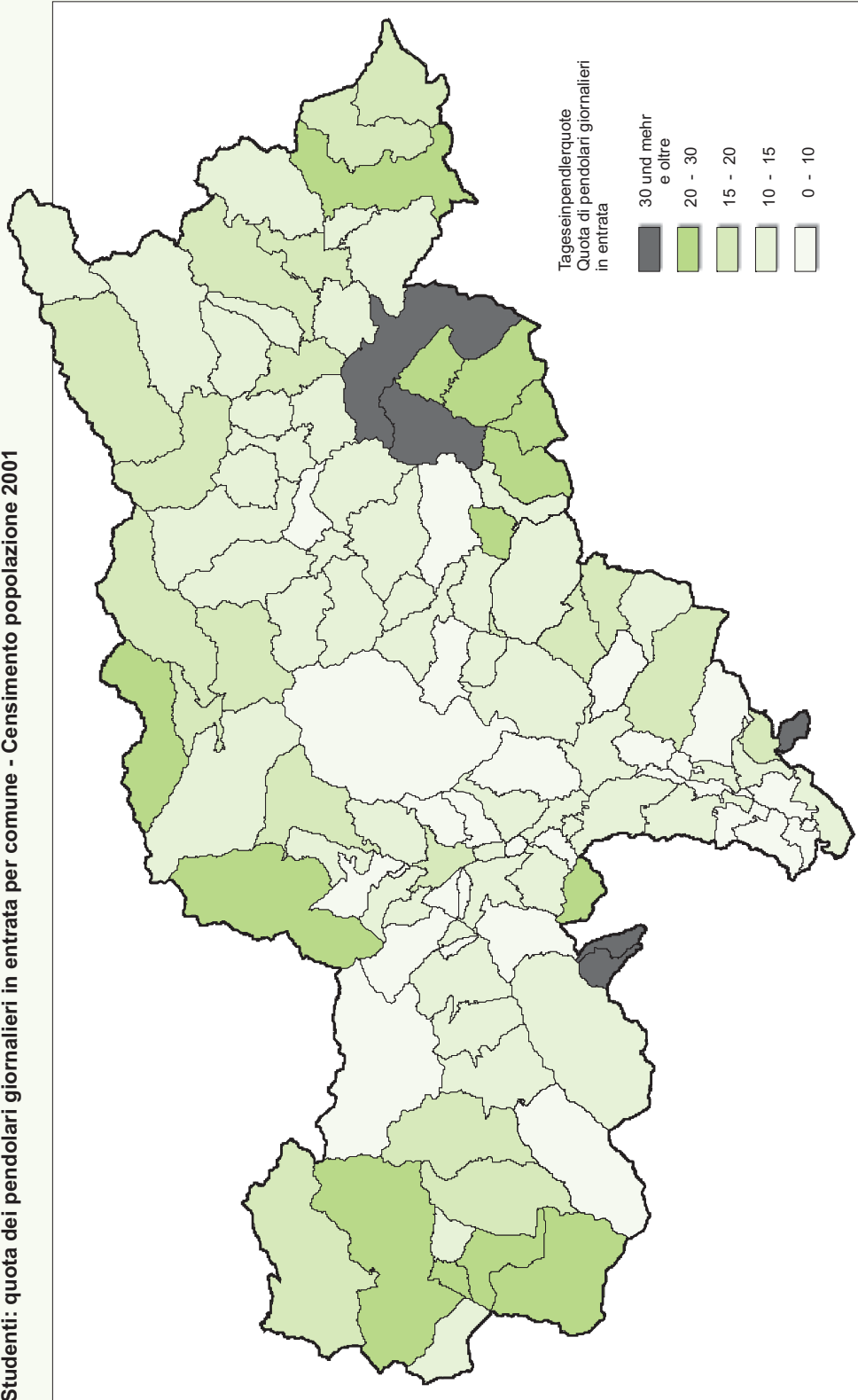


© astat 2006 - lr

Karte 12 / Cartina 12

Schüler: Tageseinpendlerquoten nach Gemeinden - Volkszählung 2001

Studenti: quota dei pendolari giornalieri in entrata per comune - Censimento popolazione 2001



© astat 2006 - I.R.

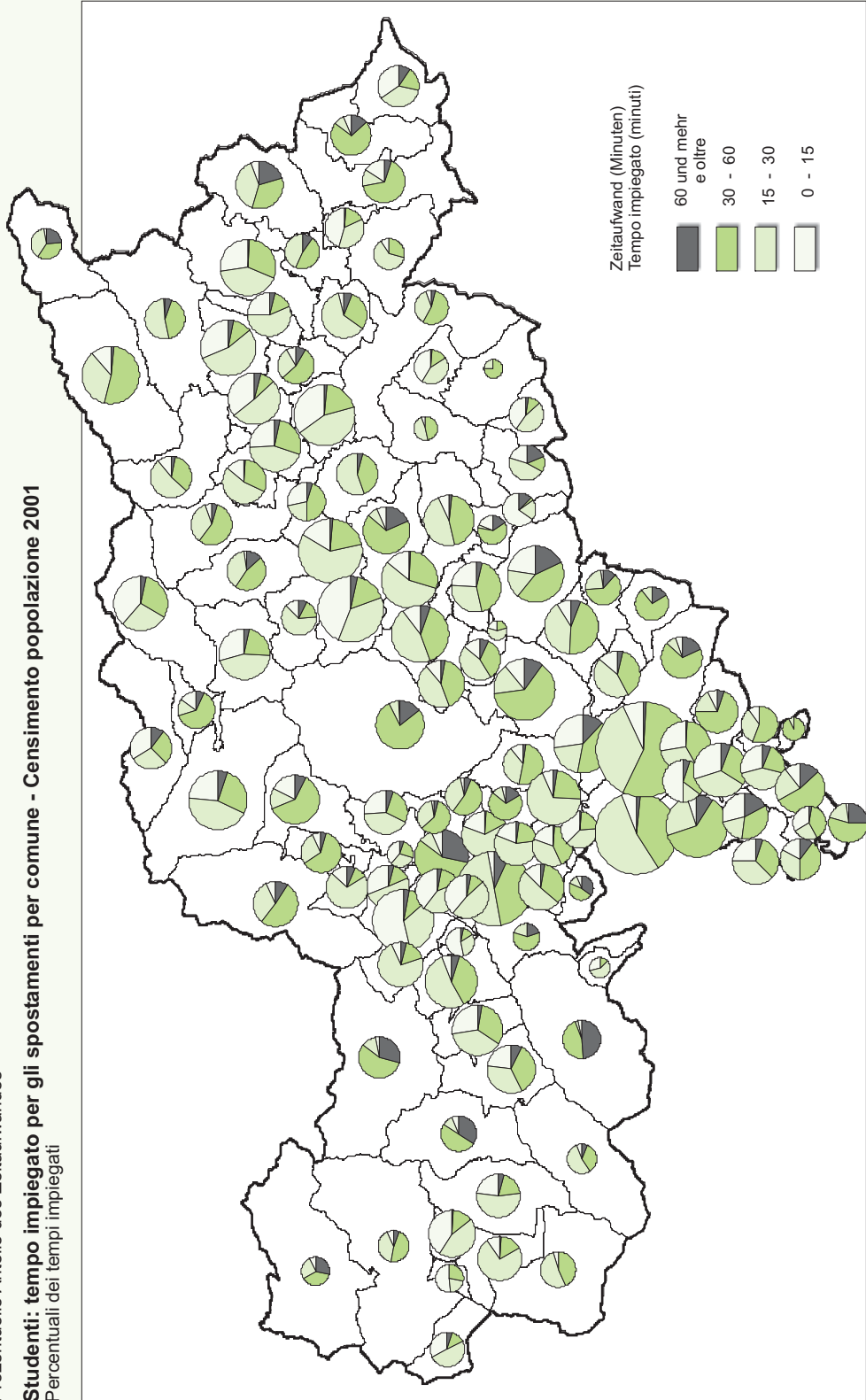
Karte 13 / Cartina 13

Schüler: Zeitaufwand für die Pendelbewegungen nach Gemeinden - Volkszählung 2001

Prozentuelle Anteile des Zeitaufwandes

Studenti: tempo impiegato per gli spostamenti per comune - Censimento popolazione 2001

Percentuali dei tempi impiegati

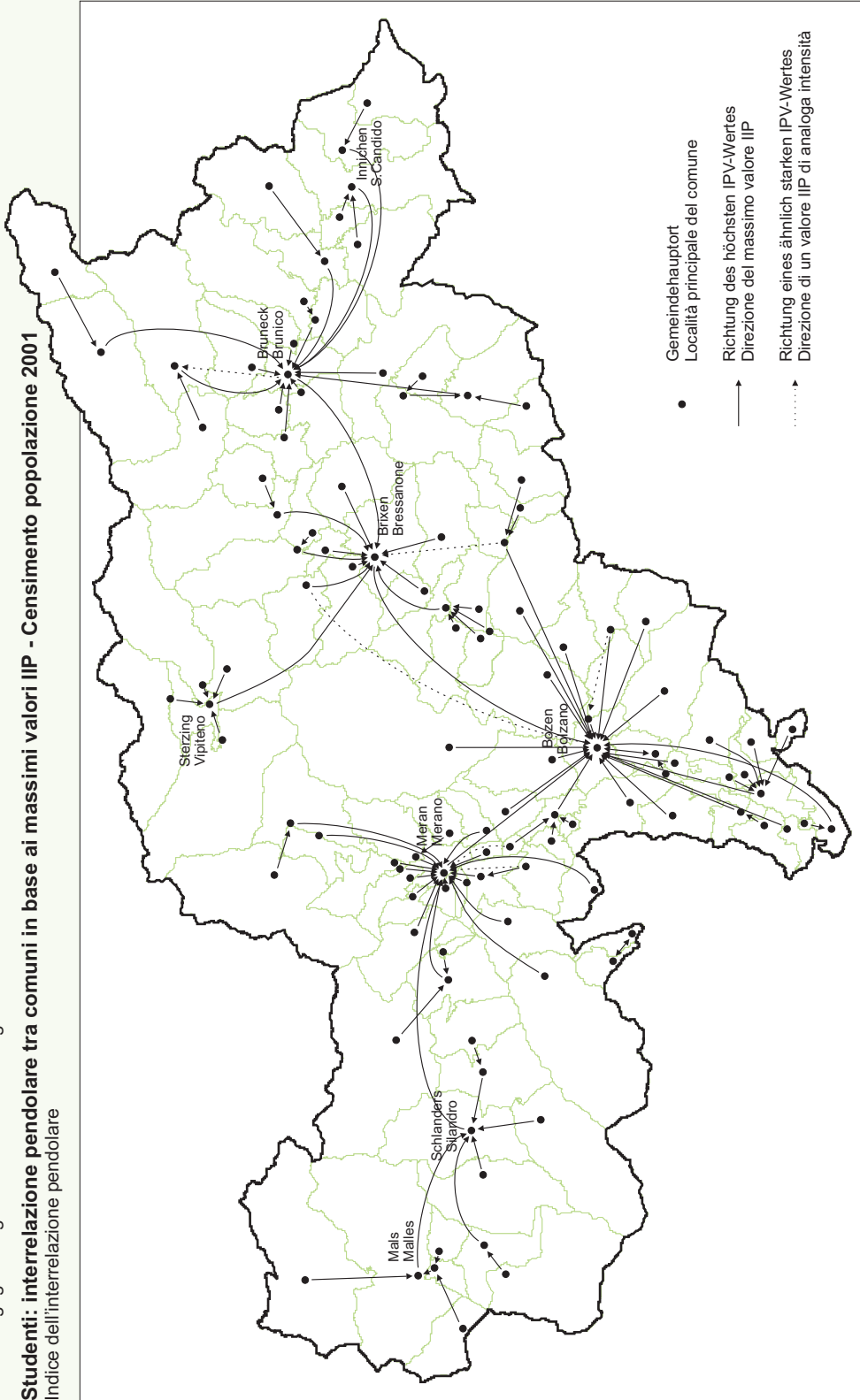


© astat 2006 - It

Karte 14a / Cartina 14a

Schüler: Pendlerverflechtung zwischen Gemeinden anhand der maximalen IPV-Werte - Volkszählung 2001
 Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung

Studenti: interrelazione pendolare tra comuni in base ai massimi valori IIP - Censimento popolazione 2001
 Indice dell'interrelazione pendolare



© astat 2006 - It

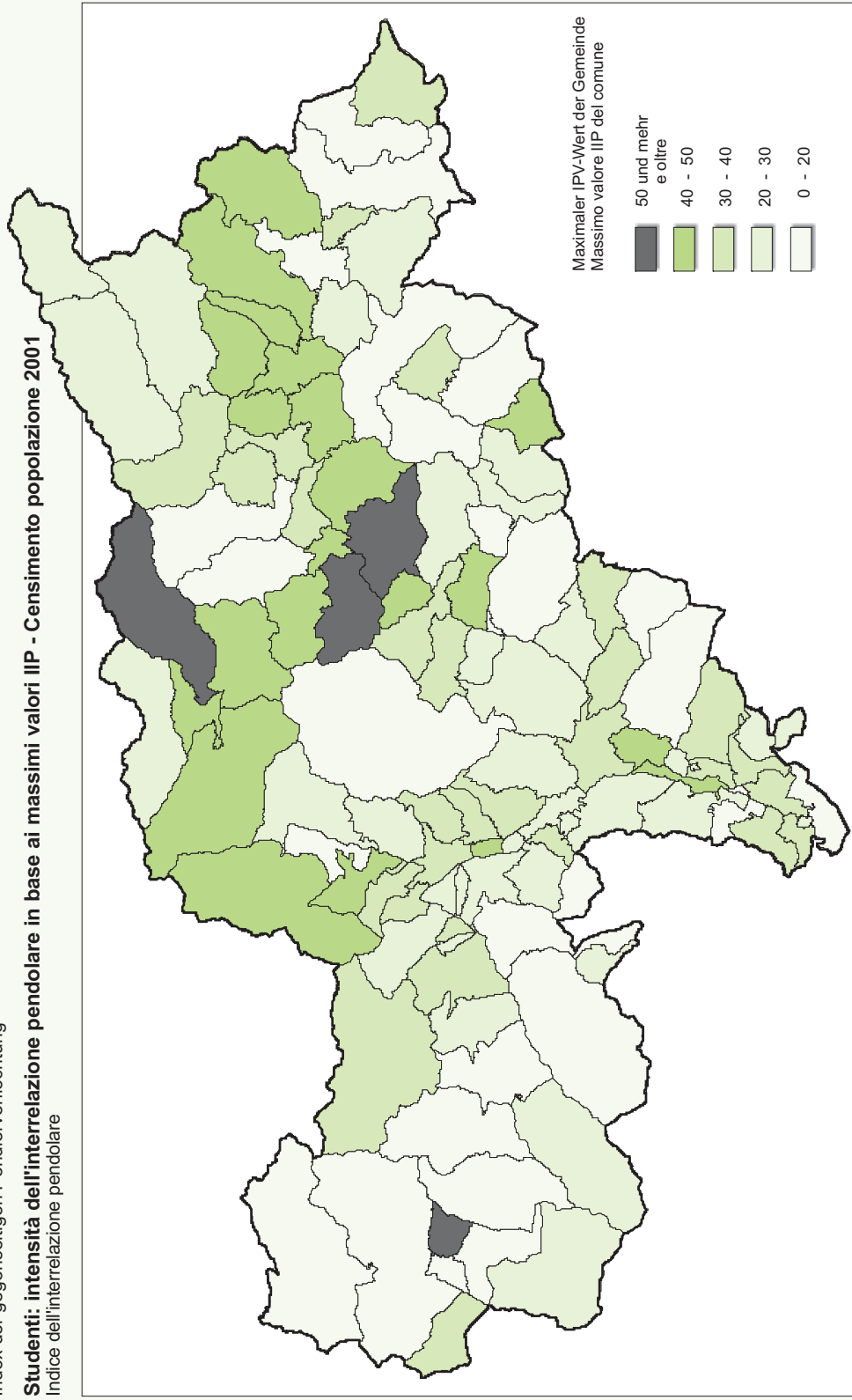
Karte 14b / Cartina 14b

Schüler: Intensität der Pendlerverflechtung anhand der maximalen IPV-Werte - Volkszählung 2001

Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung

Studenti: intensità dell'interrelazione pendolare in base ai massimi valori IPV - Censimento popolazione 2001

Indice dell'interrelazione pendolare



© astat 2006 - Ir

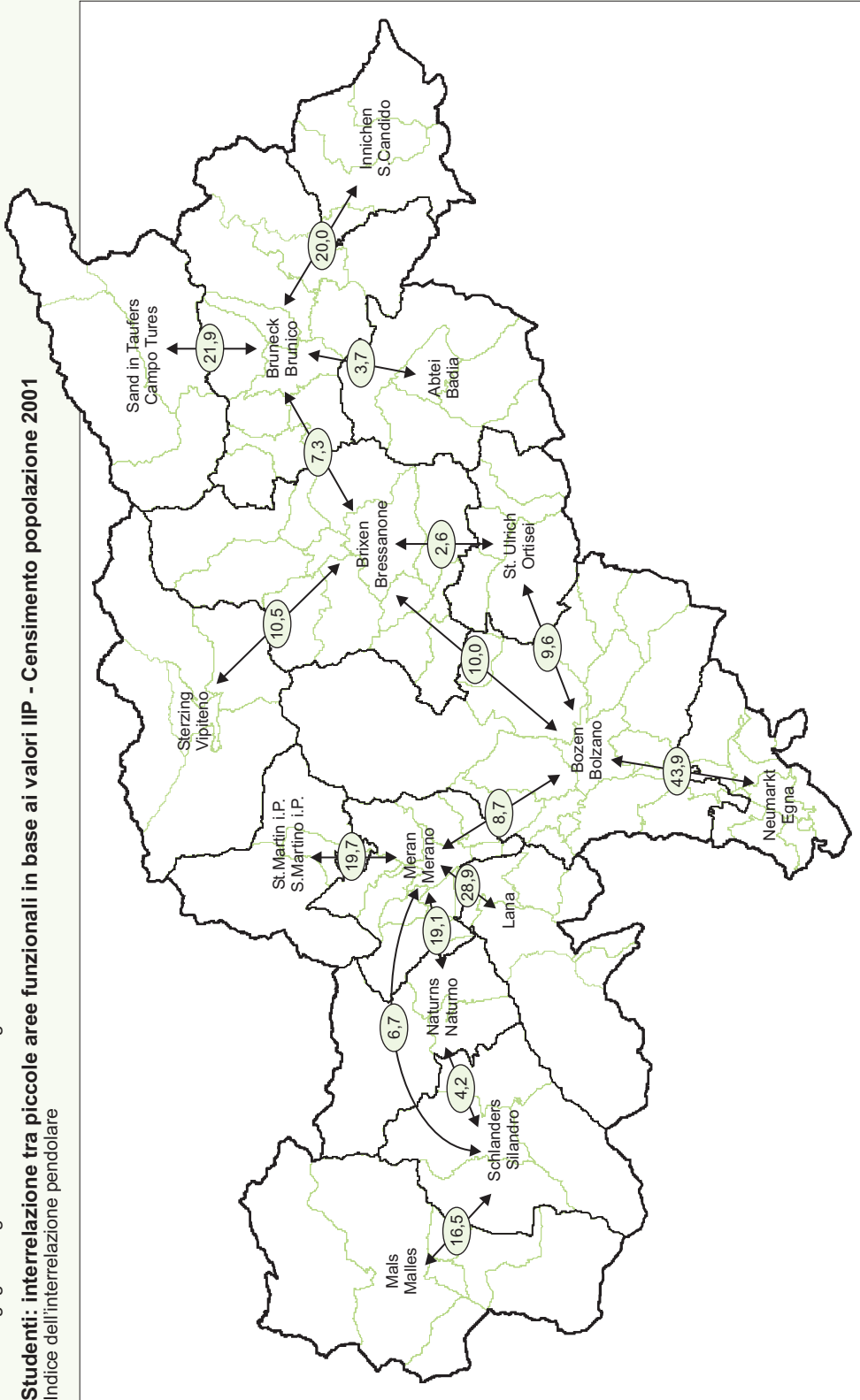
Karte 15 / Cartina 15

Schüler: Verflechtung zwischen den funktionalen Kleinregionen anhand der IPV-Werte - Volkszählung 2001

Index der gegenseitigen Pendlerverflechtung

Studenti: interrelazione tra piccole aree funzionali in base ai valori IIP - Censimento popolazione 2001

Indice dell'interrelazione pendolare

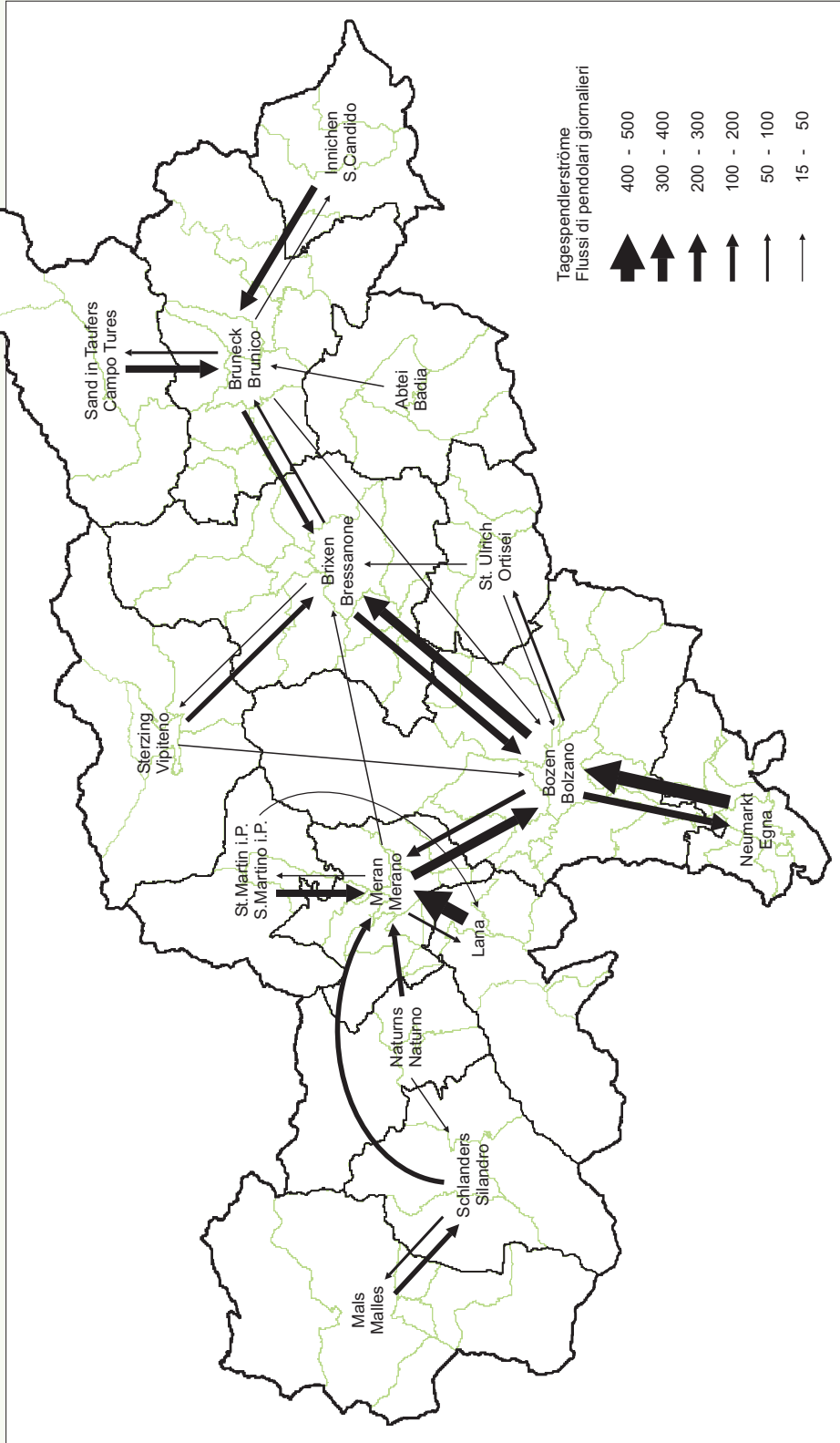


© astat 2006 - It

Karte 16 / Cartina 16

Schüler: Tagespendlerströme zwischen den funktionalen Kleinregionen - Volkszählung 2001

Studenti: flussi di pendolari giornalieri tra piccole aree funzionali - Censimento popolazione 2001



© astat 2006 - lr

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2003, zweisprachige Ausgabe, 504 Seiten, 2003
 2004, zweisprachige Ausgabe, 506 Seiten, 2004
 2005, zweisprachige Ausgabe, 506 Seiten, 2005
 2006, zweisprachige Ausgabe, 548 Seiten, 2006

Demographisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
 2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
 2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007

Südtirol in Zahlen

2003, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2003
 2004, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2004
 2005, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2005
 2006, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2006

„ASTAT - Schriftenreihe“

- Nr. 114 **Jugendstudie 2004**
zweisprachige Ausgabe, 214 Seiten, 2004
- Nr. 115 **Sportorganisationen in Südtirol - 2003**
zweisprachige Ausgabe, 124 Seiten, 2005
- Nr. 116 **Sozialporträt Südtirol - 2004**
zweisprachige Ausgabe, 230 Seiten, 2005
- Nr. 117 **Einkommens- und Vermögensverhältnisse der Haushalte in Südtirol - 2003-2004**
zweisprachige Ausgabe, 104 Seiten, 2005
- Nr. 118 **Die voraussichtliche Entwicklung der Schülerzahlen in Südtirol - 1995-2015**
zweisprachige Ausgabe, 66 Seiten, 2005
- Nr. 119 **Fremdenverkehr in Südtirol - Fremdenverkehrsjahr 2003/04**
zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2005
- Nr. 120 **Seilbahnen in Südtirol - 2004**
zweisprachige Ausgabe, 90 Seiten, 2005
- Nr. 121 **Nachnamen in Südtirol - 2004**
zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2005
- Nr. 122 **Sozialprodukt und Wirtschaftsentwicklung in Südtirol - 1990-2003**
zweisprachige Ausgabe, 130 Seiten, 2005
- Nr. 123 **Südtiroler Sprachbarometer 2004 - Sprachgebrauch und Sprachidentität in Südtirol**
zweisprachige Ausgabe, 296 Seiten, 2006

Annuario Statistico della provincia di Bolzano

2003, edizione bilingue, 504 pagine, 2003
 2004, edizione bilingue, 506 pagine, 2004
 2005, edizione bilingue, 506 pagine, 2005
 2006, edizione bilingue, 548 pagine, 2006

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
 2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
 2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007

Alto Adige in cifre

2003, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2003
 2004, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2004
 2005, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2005
 2006, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2006

"Collana - ASTAT"

- Nr. 114 **Indagine sui giovani 2004**
edizione bilingue, 214 pagine, 2004
- Nr. 115 **Organizzazioni sportive in provincia di Bolzano - 2003**
edizione bilingue, 124 pagine, 2005
- Nr. 116 **Quadro sociale della provincia di Bolzano - 2004**
edizione bilingue, 230 pagine, 2005
- Nr. 117 **Situazione reddituale e patrimoniale delle famiglie in provincia di Bolzano - 2003-2004**
edizione bilingue, 104 pagine, 2005
- Nr. 118 **Previsione sull'andamento scolastico in provincia di Bolzano - 1995-2015**
edizione bilingue, 66 pagine, 2005
- Nr. 119 **Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2003/04**
edizione bilingue, 142 pagine, 2005
- Nr. 120 **Impianti a fune in Alto Adige - 2004**
edizione bilingue, 90 pagine, 2005
- Nr. 121 **Cognomi in provincia di Bolzano - 2004**
edizione bilingue, 118 pagine, 2005
- Nr. 122 **Conti economici e attività produttiva in provincia di Bolzano - 1990-2003**
edizione bilingue, 130 pagine, 2005
- Nr. 123 **Barometro linguistico dell'Alto Adige 2004 - Uso della lingua e identità linguistica in provincia di Bolzano**
edizione bilingue, 296 pagine, 2006

- | | |
|---|---|
| <p>Nr. 124 Gender-Bericht 2006 - Frauen und Männer in Südtirol - Lebenswelten im Vergleich
zweisprachige Ausgabe, 252 Seiten, 2006</p> <p>Nr. 125 Fremdenverkehr in Südtirol - Fremdenverkehrs-jahr 2004/05
zweisprachige Ausgabe, 144 Seiten, 2006</p> <p>Nr. 126 Ausländische Schulbevölkerung in Südtirol - 1995/96-2004/05
zweisprachige Ausgabe, 70 Seiten, 2006</p> <p>Nr. 127 Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2004
zweisprachige Ausgabe, 242 Seiten, 2006</p> <p>Nr. 128 Fremdenverkehr in einigen Alpengebieten - 2005
zweisprachige Ausgabe, 56 Seiten, 2006</p> <p>Nr. 129 Gender-Bericht Gesundheit 2005 - Frauen und Männer im Vergleich
zweisprachige Ausgabe, 222 Seiten, 2006</p> <p>Nr. 130 Todesursachen in Südtirol - 1995-2004
zweisprachige Ausgabe, 168 Seiten, 2006</p> <p>Nr. 131 Lebensformen und Werthaltungen in Südtirol - 2006
zweisprachige Ausgabe, 216 Seiten, 2007</p> <p>Nr. 132 Fremdenverkehr in Südtirol - Fremdenverkehrs-jahr 2005/06
zweisprachige Ausgabe, 150 Seiten, 2007</p> | <p>Nr. 124 Rapporto Gender 2006 - Universo femminile e maschile a confronto in Alto Adige
edizione bilingue, 252 pagine, 2006</p> <p>Nr. 125 Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2004/05
edizione bilingue, 144 pagine, 2006</p> <p>Nr. 126 Stranieri nelle scuole della provincia di Bolzano - 1995/96-2004/05
edizione bilingue, 70 pagine, 2006</p> <p>Nr. 127 Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2004
edizione bilingue, 242 pagine, 2006</p> <p>Nr. 128 Turismo in alcune regioni alpine - 2005
edizione bilingue, 56 pagine, 2006</p> <p>Nr. 129 Rapporto Gender salute 2005 - Donne e uomini a confronto
edizione bilingue, 222 pagine, 2006</p> <p>Nr. 130 Cause di morte in Alto Adige - 1995-2004
edizione bilingue, 168 pagine, 2006</p> <p>Nr. 131 Stili di vita e orientamenti di valore in provincia di Bolzano - 2006
edizione bilingue, 216 pagine, 2007</p> <p>Nr. 132 Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2005/06
edizione bilingue, 150 pagine, 2007</p> |
|---|---|

„ASTAT - Information“ 2007

- 21 Pendlerströme der Oberschüler in Südtirol - Schuljahr 2006/07
- 22 Ausländer in Südtirol - 2006
- 23 „Aktion Verzicht“ - Verhalten in der Fastenzeit - 2007
- 24 Öffentliche Bauvorhaben - 2006
- 25 Bibliotheken 2006
- 26 Beobachtungsstelle für Tarife - ICI 2007
- 27 Schulische Unterbrechungen - Ergebnisse der Mehrzweckerhebung - 2006
- 28 Musik - Ergebnisse der Mehrzweckerhebung „Die Bürger und ihre Freizeitgestaltung“ - 2006
- 29 Verkehrsunfälle in Südtirol - 2006
- 30 Zufriedenheit mit den öffentlichen Diensten - Ergebnisse der Mehrzweckerhebung - 2006
- 31 Südtiroler Studierende an österreichischen und italienischen Universitäten - 2005/06
- 32 Tourismus in einigen Alpengebieten - 2006
- 33 Beobachtungsstelle für Preise - Zusatzwarenkorb in den Bezugszentren - März 2007

"ASTAT - Informazioni" 2007

- 21 Flussi pendolari degli studenti delle scuole superiori in Alto Adige - Anno scolastico 2006/07
- 22 Gli stranieri in provincia di Bolzano - 2006
- 23 Iniziativa "Io rinuncio" - Comportamento durante la Quaresima - 2007
- 24 Opere pubbliche - 2006
- 25 Biblioteche 2006
- 26 Osservatorio tariffe - ICI 2007
- 27 Interruzioni scolastiche - Risultati dell'Indagine Multiscopo - 2006
- 28 Musica - Risultati dell'Indagine Multiscopo "I cittadini e il tempo libero" - 2006
- 29 Incidenti stradali in provincia di Bolzano - 2006
- 30 Soddisfazione con i servizi pubblici - Risultati dell'Indagine Multiscopo - 2006
- 31 Studenti altoatesini nelle università austriache ed italiane - 2005/06
- 32 Turismo in alcune regioni alpine - 2006
- 33 Osservatorio prezzi - Sottopaniere Centri maggiori - marzo 2007

- 34 Museen in Südtirol 2006 und Besuch von Museen, Ausstellungen und Sehenswürdigkeiten 2006
- 35 Weiterbildung in Südtirol - 2006
- 36 Die ökonomischen Ergebnisse der landwirtschaftlichen Betriebe (RICA-REA) - 2003-2004

- 34 Musei dell'Alto Adige 2006 e Visite a musei, mostre ed altri luoghi di interesse 2006
- 35 Educazione permanente in Alto Adige - 2006
- 36 I risultati economici delle aziende agricole (RICA-REA) - 2003-2004

Andere Publikationen

Gemeindedatenblatt 1998

zweisprachige Ausgabe, 40 Seiten je Gemeinde, 2000

Gemeindedatensammlung 1998

zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

Tirol Südtirol Trentino 2000

zweisprachige Ausgabe, 14 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

ATECO 2002 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

zweisprachige Ausgabe, 581 Seiten, 2004

Klassifikation der Berufe 2001

zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen

zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

8. Arbeitsstättenzählung - 22. Oktober 2001 mit Vergleich zwischen Tirol, Südtirol und Trentino

zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2005

Erhebung der Radio- und Fernsehgewohnheiten in Südtirol 2005

zweisprachige Ausgabe, 131 Seiten, 2005

Altre pubblicazioni

Dati comunali 1998

edizione bilingue, 40 pagine per ogni comune, 2000

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

Tirol Alto-Adige Trentino 2000

edizione bilingue, 14 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

- Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

ATECO 2002 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 581 pagine, 2004

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

8° Censimento generale dell'industria e dei servizi - 22 ottobre 2001 con confronto tra Tirol, Alto Adige e Trentino

edizione bilingue, 188 pagine, 2005

Indagine sull'ascolto radiotelevisivo in Alto Adige 2005

edizione bilingue, 131 pagine, 2005

Statistiksammlung 2007 (DVD)

Raccolta statistica 2007 (DVD)