

Programma



Cent'anni

di ferrovia in val Venosta



Domenica, 30 luglio 2006





Cari amici della ferrovia della Val Venosta!

Gli ultimi 100 anni appartengono sicuramente ai più movimentati periodi in Europa. Le due guerre mondiali hanno portato molto dolore a tante persone – ma c'è stato anche un notevole progresso; soprattutto per l'Alto Adige e la Val Venosta.

Esempio lampante è la ferrovia della Val Venosta. Anche se non è mai diventata una gran via di comunicazione europea, è stata in ogni modo fin dall'inizio un modello di guida per una mobilità moderna. In tempi non molto lontani, quando 100 chilometri e più rappresentavano un lungo viaggio, la ferrovia della Val Venosta costituiva un collegamento importante tra i centri nodali dando un contributo determinante per lo sviluppo della valle e tutt'ora lo fa con crescente successo.

100 anni di ferrovia della Val Venosta sono una storia di successo. Festeggiate con noi questo grandioso giubileo – e auguriamo insieme a questo moderno modello di trasporto pubblico locale altri 100 anni di successo.

Dott. Luis Durnwalder
Presidente della Provincia

Dott. Thomas Widmann
Assessore alla mobilità

Programma

Stazione di Merano

ore 8.30

Una locomotiva storica a vapore, simbolo della tecnologia ferroviaria dei vecchi tempi, Vi aspetta al binario 1.

ore 9.25

La locomotiva parte per Malles per il viaggio in onore del giubileo, salutata dalla banda musicale di Merano.

Schnitt AB.

Stazione di Silandro

ore 10.47

La locomotiva fa una sosta per motivi tecnici. Deve, infatti, rifornirsi d'acqua per poter proseguire. Ad accompagnare la sosta, personaggi in costume storico.

ore 11.22

Il viaggio verso Malles prosegue.

Stazione di Malles

ore 12.10

La locomotiva a vapore è accolta dalla banda musicale di Malles.

ore 12.30

Cerimonia a Malles con presentazione del programma:

- Saluto del presidente della comunità comprensoriale e del sindaco di Malles, Dott. Josef Noggler.
- Dott. Luis Durnwalder, presidente della Provincia: „La ferrovia della Val Venosta: Una vita movimentata con un futuro assicurato“.
- Dott. Thomas Widmann, Assessore alla mobilità: „La ferrovia: alternativa autentica per il trasporto pubblico locale“.
- Tre domande all'assessore Dr. Richard Theiner.
- Dott. Sebastian Marseiler, autore: presentazione del programma „100 anni ferrovia della Val Venosta“.

Brindisi.

ore 15.40

Partenza della locomotiva a vapore verso Merano.

ore 17.12

Arrivo a Merano.



Programma di contorno

Stazione di Naturno

Dalle **ore 9.30 alle ore 12.00**: esposizione di foto e festa per bambini con autobus messo a disposizione dal VKE per giochi ed altre sorprese.

Dalle **ore 14 alle ore 18.00**: Stazione d'avventura di Naturno con visita e corse con locomotiva a vapore, diesel nonché draisina.

Stazione di Silandro

Dalle **ore 9.00 alle ore 19.00**: Giornata delle porte aperte del club „Modell-Eisenbahn“ di Silandro nel loro locale nella capanna ed altre attrazioni. „Passeggeri in costume storico“ all'arrivo della locomotiva a vapore alle **ore 10.47**.

Stazioni di Lasa ed Oris

Esposizione „Scendere-Salire“ 100 anni ferrovia Val Venosta **per tutta la giornata**.

Stazione di Malles

Festa della stazione con cerimonia alle **ore 12.30**: Infopoint dell'associazione „Freunde der Eisenbahn“.

Dalle **ore 10.00 alle ore 16.00**: Ufficio postale emette presso infopoint una lettera pieghevole con timbro commemorativo „100 anni ferrovia Val Venosta“ (realizzato da Carmen Müller).

Tutti i cittadini sono benvenuti.

*Il 30 luglio i treni della Val Venosta viaggiano regolarmente.
Modifiche di programma non sono escluse.*