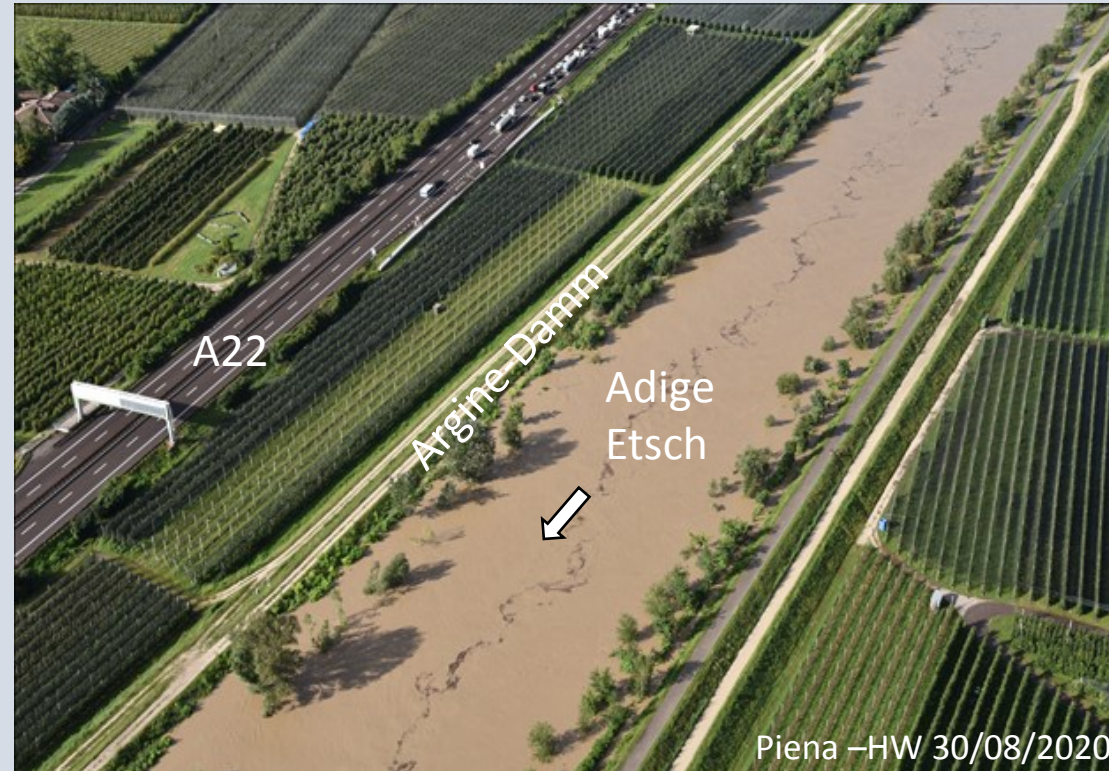




EFRE FESR 4036

Untersuchung und Analyse der Stabilität des Etschdamms entlang der Autobahn A22 Studio ed analisi di stabilità del tratto arginale del fiume Adige che affianca l'Autostrada A22



Deutsch

Mit der Übertragung der Kompetenzen bezüglich der Verwaltung der Etsch vom Staat auf die Autonome Provinz Bozen sind die Ufer der Etsch seit 2000 Gegenstand verschiedener Untersuchungen, die die Planung und Durchführung der Verstärkungsarbeiten an den Dämmen selbst ermöglicht haben. Das vorliegende Projekt sieht die Überprüfung der geotechnischen Stabilitätsbedingungen der Etschdämme entlang der Brennerautobahn (A22) in der Provinz Bozen vor. Der Untersuchungsraum betrifft nun den rechten Damm stromabwärts von Bozen und insbesondere die Flussabschnitte, an denen der Damm die Brennerautobahn (A22) flankiert. In diesen Abschnitten, auf einer Gesamtlänge von ca. 10 km, ist der Damm durch das Fehlen eines "Gegendamms" gekennzeichnet. Bislang wurden keine signifikanten Instabilitätsphänomene bekannt, aber das Vorhandensein einer strategischen Straßenstruktur von europäischer Bedeutung wie es die Brennerautobahn ist, erfordert eine detaillierte Analyse der Stabilitätsbedingungen der Dämme in diesen Abschnitten, auch im Hinblick auf das jüngste Inkrafttreten der Vorschriften über Baunormen (NTC2018).

Italianisch

A partire dall'anno 2000, con il passaggio di competenze per il fiume Adige da parte dello Stato alla Provincia Autonoma di Bolzano gli argini del fiume Adige sono stati oggetto di diverse indagini le quali hanno permesso di programmare ed eseguire i lavori di rinforzo delle arginature stesse. Quanto si propone riguarda ora l'argine destro a valle di Bolzano; in particolare i tratti di fiume nei quali l'argine affianca l'Autostrada del Brennero (A22) e che non sono stati ancora studiati e verificati in dettaglio. In tali tratti, per uno sviluppo complessivo pari a circa 10 km, l'argine è caratterizzato dalla assenza di una "controbanca". Ad oggi non sono noti episodi di instabilità significativi ma la presenza di una infrastruttura strategica di importanza europea al piede dell'argine stesso impone una analisi dettagliata delle condizioni di stabilità delle arginature in tali tratti anche alla luce della recente entrate in vigore delle "Norme Tecniche per le Costruzioni 2018". Il presente progetto prevede quindi lo studio e l'analisi delle condizioni di stabilità geotecnica delle arginature del fiume Adige nel tratto che affianca l'Autostrada del Brennero (A22) in Provincia di Bolzano per uno sviluppo complessivo pari a 10 km.

