



# astat info

Nr. 10  
07.09.18

presse | stampa

## Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2016

## Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2016

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die Publikation „Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2016“, die eine Vielzahl von statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und zu den damit zusammenhängenden Themenbereichen enthält. Dieser Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse des Landesinstitutes für Statistik (ASTAT) und der Landesabteilungen Straßendienst und Mobilität heraus, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen Mobilität und Verkehr zu schaffen.



L'Astat pubblica il volume "Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2016", in cui sono raccolti molti dati riferiti alla mobilità, al traffico e ad altri aspetti legati a tali fenomeni. Il volume nasce dal comune interesse dell'Istituto provinciale di Statistica (ASTAT) e delle Ripartizioni provinciali Servizio strade e Mobilità, con lo scopo di fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati afferenti ai temi della mobilità e del traffico.

In der Publikation werden die infrastrukturelle Ausstattung des Landes beschrieben, die Personen- und Güterbeförderung analysiert und Daten zum öffentlichen Verkehr mit Bus, Bahn und Seilbahn geliefert. Dank der Mitarbeit des Landesamtes für Eisenbahnen und Flugverkehr, der STA (Südtiroler Transportstrukturen Ag) sowie des Instituts für Regionalentwicklung der Eurac war es möglich, in dieser Ausgabe auch andere Bereiche der nachhaltigen Mobilität sowie die Entwicklung des Güter-Transitverkehrs am Brenner und den anderen Alpenübergängen zahlenmäßig darzustellen.

All'interno del volume si illustra la dotazione provinciale di infrastrutture di trasporto, si analizza la mobilità di persone e merci e si offrono dati sul trasporto pubblico su autobus, ferrovia e impianti a fune. Grazie alla collaborazione dell'ufficio provinciale ferrovie e trasporto aereo, della STA (Strutture Trasporto Alto Adige Spa) e dell'Istituto per lo sviluppo regionale dell'Eurac, in questa edizione è possibile presentare anche dati relativi ad altri aspetti della mobilità sostenibile e al trasporto merci transalpino per il Brennero e gli altri corridoi alpini.

Im Folgenden werden einige der behandelten Themen vorgestellt. Die vollständige Publikation kann im Internet unter <http://astat.provinz.bz.it> heruntergeladen werden und liegt demnächst in gedruckter Version beim ASTAT auf.

Di seguito vengono presentati alcuni temi trattati nello studio. La versione completa del volume è scaricabile dalla pagina internet <http://astat.provincia.bz.it> ed è prossimamente disponibile nel formato cartaceo presso l'ASTAT.

## Güterverkehr: Brenner wichtigster Alpenübergang

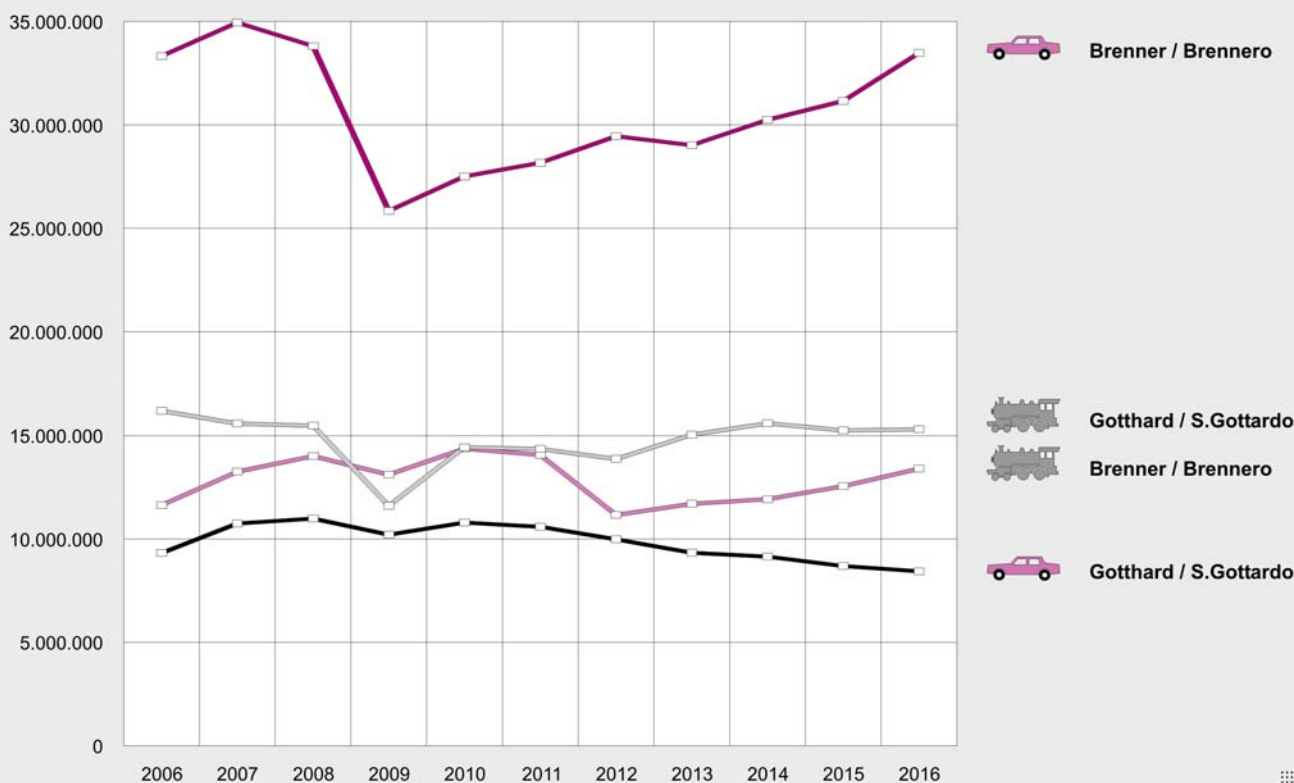
Über den Brennerpass, der mit seinen 1.372 m einer der niedrigsten Alpenübergänge ist, verläuft die wichtigste Nord-Süd-Verkehrsachse der Alpen. Das transportierte Gütervolumen in Tonnen ist 2016 am Brenner fast doppelt so groß wie am Gotthard (Schweiz) und auch viel größer als an den anderen österreichisch-italienischen und französisch-italienischen Alpenkorridoren. Diese Werte bestätigen einen Trend, der auch in den letzten Jahren schon deutlich sichtbar war. 2016 werden mit der Eisenbahn 13,4 Millionen Tonnen und auf der Straße 33,5 Millionen Tonnen Güter über diesen wichtigen Alpenübergang transportiert. Während am Brenner viel mehr Güter auf der Straße transportiert werden, ist das Verhältnis Bahn/Straße am Gotthard umgekehrt.

## Trasporto merci: Brennero passo più importante dell'arco alpino

Attraverso il passo del Brennero, che con i suoi 1.372 m.s.l.m. è uno dei valichi transalpini a quota più bassa, passa l'asse nord-sud più importante dell'intero arco alpino. Nel 2016, il volume delle merci trasportate registrato lungo tale asse è stato quasi doppio rispetto al corridoio del Gottardo (Svizzera) e anche di gran lunga maggiore rispetto agli altri corridoi transalpini, sia italo-austriaci che italo-francesi. Questo dato conferma un trend visibile anche negli anni precedenti. Nel 2016 è stata trasportata merce per 13,4 milioni di tonnellate tramite ferrovia e 33,5 milioni di tonnellate su strada attraverso questo importante passo. Mentre al Brennero la maggior parte del trasporto merci passa per la strada, al Gottardo il rapporto ferrovia / strada è inverso.

**Graf. 1** Beförderte Güter über die Alpenübergänge Brenner und Gotthard auf Straße und Schiene - 2006-2016  
Werte in Tonnen

**Merce trasportata attraverso i valichi alpini Brennero e S. Gottardo per infrastruttura di trasporto - 2006-2016**  
Valori in tonnellate



## Nachhaltige Mobilität: Elektroautos, Carsharing, Radwegenetz

Ab dieser Ausgabe werden auch Zahlen zur nachhaltigen Mobilität präsentiert. Die Landesregierung hat 2016 die Umsetzung eines Maßnahmenpakets zur „Green Mobility“ beschlossen, mit dem Ziel Südtirol zu einer Modellregion für nachhaltige alpine Mobilität zu entwickeln. Zusätzlich zum öffentlichen Personennahverkehr wird also auch über Elektromobilität, Carsharing und Radmobilität berichtet. 2016 wurden 1.754 Elektro- bzw. Hybridfahrzeuge neu zugelassen. An Südtirols derzeit einziger Wasserstofftankstelle in Bozen wurden im selben Jahr 27.218 kg Wasserstoff getankt. Ende 2016 gab es 22 Carsharing-Stationen in insgesamt 11 Gemeinden, wobei 34 Fahrzeuge angeboten wurden. Im gesamten Land gibt es 462 übergemeindliche Radwegkilometer.

## Öffentlicher Personennahverkehr: 79,2% der Entwertungen auf Buslinien

52.801.801 Fahrgäste werden 2016 gezählt, die mit Einzelfahrscheinen, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und mit den diversen Freizeittickets (Mobilcards) ihre Fahrten entwertet haben. Von diesen knapp 53 Millionen benutzen 79,2% einen Stadt- oder Überlandbus, 18,4% den Zug und 2,4% die fünf im Verbundsystem integrierten Seilbahnen.

Eine geografische Analyse der Busfahrgäste im Jahr 2016 ergibt als Spitzenreiter die Stadtlinien von Bozen mit 28,9% aller Busfahrgäste. Auch die Stadtlinien von Meran und die Busse im Raum Lana, Marling, Algund, Partschins sind sehr stark frequentiert; ebenso die Linie von Bruneck ins Ahrntal mit dessen Seitentälern. Bei den Bahnhöfen ist erwartungsgemäß jener der Landeshauptstadt Bozen mit durchschnittlich 5.294 Entwertungen pro Tag der Spitzenreiter, gefolgt von Meran, Brixen und Bruneck. Von den kleineren Haltestellen fällt Bruneck Nord mit immerhin durchschnittlich 575 Entwertungen pro Tag auf.

## Geringe Zunahme der Förderleistung der Seilbahnanlagen

Ende 2016 gibt es in Südtirol 369 Seilbahnanlagen, zwei weniger als im Vorjahr. Die Förderleistung dieser Anlagen ist 2016 gegenüber dem Vorjahr leicht gestiegen und erreicht einen Wert von 523.151 Personen pro Stunde.

348 der insgesamt 369 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Die Anzahl der beförderten Personen in der Wintersaison 2015/16 beläuft sich auf

## Mobilità sostenibile: mobilità elettrica, carsharing, percorsi ciclistici

A partire dalla presente edizione, questo volume presenta anche dati sulla mobilità sostenibile. Nel 2016 la Giunta provinciale ha deliberato l'attuazione di un pacchetto di provvedimenti riguardanti la "Green Mobility", con l'obiettivo di rendere l'Alto Adige una regione modello per una mobilità alpina sostenibile. Pertanto, oltre ai dati sul trasporto pubblico locale di persone, vengono presentati anche dati sulla mobilità elettrica, sul carsharing e sulla mobilità ciclistica. Nel 2016 sono stati immatricolati 1.754 veicoli elettrici o ibridi. Nello stesso anno nell'unico distributore di idrogeno disponibile a Bolzano sono stati erogati 27.218 kg di idrogeno. Alla fine del 2016 esistevano 22 stazioni di carsharing in 11 comuni, con un'offerta complessiva di 34 veicoli. La rete ciclabile provinciale sovracomunale si sviluppa su 462 chilometri.

## Trasporto pubblico locale di persone: sugli autobus il 79,2% delle obliterazioni

Nel 2016 sono state 52.801.801 le oblitterazioni registrate con biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, Abo+, Abo65+ e con i vari tipi di biglietti del tempo libero (Mobilcard). Di questi quasi 53 milioni di viaggiatori, il 79,2% ha usato gli autobus urbani ed extra-urbani, il 18,4% il treno ed il 2,4% le cinque funivie facenti parte del trasporto integrato.

L'analisi geografica dei viaggiatori su autobus per il 2016 mostra che al primo posto si trovano le linee urbane di Bolzano, con il 28,9% di tutti i viaggiatori su autobus. Frequenze alte sono state registrate anche per le linee urbane di Merano e negli autobus della zona di Lana, Marlengo, Lagundo, Parcines; tanti passeggeri anche sulla linea Brunico - Valle Aurina con le valli laterali. Per quanto riguarda le stazioni ferroviarie, il primato compete alla stazione del capoluogo provinciale Bolzano con mediamente 5.294 oblitterazioni al giorno; seguono Merano, Bressanone e Brunico. Delle fermate più piccole salta all'occhio Brunico Nord con mediamente 575 oblitterazioni al giorno.

## Leggero aumento della portata oraria negli impianti a fune

Nell'anno 2016 il numero d'impianti a fune in Alto Adige è diminuito di due unità rispetto all'anno precedente, risultando a fine anno pari a 369. La portata oraria complessiva nel 2016, rispetto al 2015, è aumentata di poco, raggiungendo le 523.151 persone all'ora.

Gli impianti adibiti al trasporto di sciatori sono 348 su un totale di 369. Il numero delle persone trasportate dagli impianti a fune nell'inverno 2015/16 ammonta a

126,8 Millionen; sie hat gegenüber dem Vorjahr dank guter Bedingungen wieder beträchtlich zugenommen.

Die Zahl der Fußgänger, welche die Aufstiegsanlagen in den Monaten von Mai bis Oktober nutzen, ist 2015 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der guten Witterungsverhältnisse angestiegen. In den letzten Jahrzehnten gab es hier einen beachtlichen Anstieg: Waren es 1995 noch 3,6 Millionen, so sind es zwanzig Jahre später im Sommer 2015 immerhin 7,8 Millionen, also mehr als doppelt so viele. Im Vergleich zu früher kaum mehr eine Rolle spielt der Sommerskilauf.

### Unverändert starkes Verkehrsaufkommen auf MeBo und Autobahn

Im Jahr 2016 hat der Straßenverkehr an den meisten Zählstellen im Vergleich zum Vorjahr zugenommen. Von den das ganze Jahr funktionstüchtigen Zählstellen verzeichnete Tramin an der Landesstraße 14 (-5,3%) den prozentuell gesehen stärksten Rückgang beim durchschnittlichen Tagesverkehr, während Meran Obermais an der Landesstraße 8 den stärksten Anstieg (+8,6%) registrierte.

Beim Verkehr auf der Autobahn werden 2016 auf allen Abschnitten zwischen S.Michele (TN) und Brenner Anstiege des Verkehrs gegenüber dem Vorjahr verzeichnet, die verhältnismäßig größten zwischen Sterzing und Brenner (+4,9%) sowie zwischen Bozen Süd und Bozen Nord (+4,6%).

Die meistbefahrene Straße ist weiterhin die Schnellstraße MeBo mit durchschnittlich 38.420 täglich verkehrenden Fahrzeugen bei Frangart, gefolgt von der Staatsstraße 42 Tonale- und Mendelpass beim Pillhof und der Brennerstaatsstraße 12 bei Steinmannwald. Auf der Autobahn dagegen werden im Abschnitt S. Michele - Neumarkt durchschnittlich am meisten, nämlich 41.273, Fahrzeuge am Tag gezählt.

### Mehr Verkehrsunfälle und Verletzte

Im Jahr 2016 gibt es in Südtirol 1.744 Verkehrsunfälle mit Verletzten oder Toten, also durchschnittlich fast fünf Unfälle am Tag. Die Zahl der getöteten Personen beträgt 38, jene der Verletzten 2.286.

Gegenüber 2015 ist sowohl die Zahl der Verkehrsunfälle (+6,1%), aber auch jene der Verletzten (+9,6%) angestiegen. Ebenso angestiegen ist die Zahl der Verkehrstoten, und zwar von 36 auf 38.

#### Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Erich Huber, Tel. 0471 41 84 27

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

126,8 milioni e, grazie a condizioni favorevoli, registra nuovamente un aumento sensibile rispetto all'anno precedente.

Il numero di pedoni che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre, nel 2015 rispetto all'anno precedente è aumentato in virtù delle favorevoli condizioni atmosferiche. Negli ultimi decenni qui è stato rilevato un aumento considerevole: se nel 1995 erano 3,6 milioni i pedoni trasportati, dopo venti anni nell'estate 2015 questi sono risultati pari a 7,8 milioni, cioè più del doppio. L'attività sciistica estiva, invece, rispetto al passato ha perso completamente rilevanza.

### Sempre traffico intenso su MeBo e Autostrada

Rispetto all'anno precedente, nel 2016 il traffico sulle strade presso la maggior parte delle postazioni ha fatto registrare variazioni in aumento. Considerando le postazioni funzionanti tutto l'anno, la contrazione maggiore in termini percentuali del traffico giornaliero medio è stata rilevata a Termeno sulla strada provinciale 14 (-5,3%), l'aumento più consistente a Merano Maia Alta sulla strada provinciale 8 (+8,6%).

Per quanto riguarda l'Autostrada, nel 2016 su tutte le tratte autostradali tra S.Michele (TN) e Brennero si sono registrati aumenti di traffico rispetto all'anno precedente, i maggiori in percentuale tra Vipiteno e Brennero (+4,9%) e tra Bolzano Sud e Bolzano Nord (+4,6%).

La strada più trafficata si conferma la superstrada MeBo, con mediamente 38.420 veicoli al giorno alla postazione di Frangart, seguita dalla strada statale 42 del Tonale e della Mendola (a Maso Pill) e dalla strada statale 12 del Brennero (a Pineta di Laives). Sull'autostrada invece il maggior traffico in media si registra nel tratto S. Michele - Egna con 41.273 veicoli al giorno.

### Più incidenti stradali e feriti

Nel 2016 in provincia di Bolzano sono stati registrati 1.744 incidenti stradali con lesioni alle persone, in media quindi quasi 5 incidenti al giorno. Il numero di morti è stato pari a 38, quello dei feriti ammonta a 2.286.

Rispetto al 2015 si evidenzia un aumento sia del numero degli incidenti stradali (+6,1%) che del numero dei feriti (+9,6%); è aumentato anche il numero dei morti passando da 36 a 38.

#### Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti, si prega di rivolgersi a Erich Huber, tel. 0471 41 84 27

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).